

اخبار کوتاہ

توافق ایران و تاجیکستان برای تسهیل

فرانزیت ریلی

ایران و تاجیکستان با امضای تفاهم نامه ای، فصل نویی در جهت افزایش همکاری های ریلی بین دو کشور و آغاز کردند. به گزارش گروه اقتصادی از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، امروز پنجشنبه ۸ خردادماه ۱۳۹۶ جبارعلی آیدین معاون وزیر امور شهرسازی و مدیرعامل راه آهن و میرزا علیک عمیف جمعه خان، مدیر موسسه واحد دولتی راه آهن تاجیکستان به امضا رسیدن این تفاهم که به هدف استفاده بهینه از ظرفیت های موجود و افزایش حمل و نقل ریلی بین المللی صورت گرفته، به واکن های ایرانی اجازت می دهد تا در شبکه ریلی تاجیکستان تردد کنند. اعزام واکن های ایرانی از شبکه ریلی تاجیکستان به سایر راه آهن ها از دیگر بندهای این تفاهم نامه است.

گرانی سیمان، زنگ خطر جدی برای پروژه‌های

ساختمانی کشور

نماینده مردم مهاباد در مجلس گفت: افزایش قیمت سیمان موجب توقف شدید در صنعت ساختمان و پروژه های عمرانی می شود و قطعاً یک فاجعه در کشور رقم خواهد زد.

به گزارش گروه اقتصادی از مهاباد، احمد فاضلی با انتقاد از روند افزایش قیمت سیمان در کشور، اظهار کرد: افزایش قیمت سیمان خط قرمز قیمت سیمان است و تبعات آن در حوزه ساخت و ساز ما پروژه های عمرانی فاجعه می شود و بدون یابان اینکه این افزایش قیمت سیمان مستقیماً باعث ایجاد ریزش در صنعت ساختمان و اختلال در طرح های عمرانی کشور می شود، افزود: مجلس این موضوع را به وقت صدمی کند و اجازه نخواهد داد فشار مضاعفی بر مردم و فعالان حوزه ساخت و ساز وارد شود. فاضلی ادامه داد: متأسفانه در روزهای اخیر شاهدانه های اراده افزایش قیمت سیمان در مجلس مشاهده می شود که به هیچ وجه قابل قبول نیست. ما با تمام توان در برابر این روند ایستادگی خواهیم کرد و عوامل اصلی گرانی سیمان را شناسایی و پاشمان می کنیم. نماینده مردم مهاباد در مجلس همچنین به شایعات پراشیده درمورد افزایش قیمت سیمان اشاره کرد و گفت: برخی مدعی آن قطع مکرر برق در کارخانه های سیمان موجب کاهش تولید و در نتیجه افزایش قیمت سیمان شده است، از آن کارخانه ها مصرف برق پالای درازنویی دریافت دارد یا رد این ادعا گفت: بنده متعقدم قطعی چند ساعت برق در شرایطی که بسیاری از این کارخانه ها زیر آژور می باشند، سیمان نمی تولیدند و منطقی و واقعی برای افزایش قیمت سیمان باشد. فاضلی در پایان تأکید کرد: صنعت سیمان یکی از بخش های کلیدی اقتصاد کشور است و یونین اصلی توسعه زیر ساخت های عمرانی است. بنابراین، هر گونه افزایش قیمت سیمان مستقیماً در این حوزه باید به سرعت معیار و عوامل آن پاسخگو باشد.

مذاکرات اعضای اوپک پلاس برای افزایش

تولید ماه آینده

منابع آگاه از مذاکرات اوپک پلاس به روزریز گفتند افزایش این گروه، روز شنبه، برای بحث در مورد افزایش تولید نفت در ژوئیه که ممکن است بزرگتر از هر افزایشی باشد، تصویب ماه‌های ماه و ژوئن باشد، تشکیل جلسه می‌دهد.

به گزارش گروه اقتصادی از ایسنا، با وجود تأثیر منفی افزایش عرضه بر قیمت نفت، شش کشور عضو اوپک پلاس، تولید خود را تا اواخر آذرماه به روزریز افزایش دادند. طبق گزارش روزریز، تولید نفت در این گروه شامل عربستان سعودی و روسیه، در استراژژی تولید، تا حدودی مجازات متحدانی که بیش از حد تولید کردند و بازپس گیری سهم بازار را دنبال می‌کنند. منبع آگاه از مذاکرات و نماینده اوپک پلاس گفتند: شش عضو این گروه که قرار است تا ساعت ۲۰ و ۳۰ به وقت تهران، به صورت آنلاین در دسترس باشند، ممکن است در مورد افزایش تولیدی بالاتر از ۴۱۱ هزار بشکه در روز برای ژوئیه بحث کنند. منابع دیگر گفتند که این در دسترس‌نگان ممکن است افزایش تولیدی در ماه میلادی آینده را در سطح ۴۱۱ هزار بشکه در روز حفظ کنند. منابع آگاه به دلیل حساسیت موضوع، می‌توانند نامشان فاش شود، برخی از منابع آگاه روز جمعه گفتند که بیانیه قزاقستان در پیشنهادش مبنی بر اینکه تولید نفت را کاهش نمی‌دهد، بحث‌هایی را بر اوپک پلاس برانگیخته است و به یکی از این منابع آگاه گفت: این موضوع، ممکن است بحث‌ها را به سمت افزایش بیشتر تولید در ژوئیه سوق دهد. حالی که شش عضو اصلی اوپک پلاس در حال افزایش عرضه هستند، تعدیل کنند تا تولید بالاتر از سهمیه ماهانه‌شان را اجبار نکنند. بیانیه قزاقستان از نشان می‌دهد که سهمیه‌های این افزایش‌ها را، به صورتی که در آنجا ذکر شده است، «برای کمی کینتال مارکس» گفتند. نمایش‌های مکرر عمومی قزاقستان در مورد عدم پایبندی به سهمیه تولید، خطر افزایش بیشتر تولید را بالاتر می‌برد. وی افزود: افزایش ۴۱۱ هزار بشکه در روز تولید در ژوئیه از سهمیه‌های محتمل می‌داند. به گفته منابع آگاه، تولید بسیار بالاتر از همانجا، قزاقستان، سایر اعضای اوپک پلاس را تشویق کرده و باعث شد این گروه به نام‌هایی را برای آغاز افزایش تولید از آوریل اعلام کند. سهیل محمد المروعی، وزیر انرژی امارات عربی متحده، شنبه گذشته، در پاسخ به سوالی در مورد تولید اوپک پلاس، گفت که اوپک پلاس به تولید خود ادامه خواهد داد. اوپک پلاس، در هر روز، نفت را به میزان ۳۰ تا ۳۵ میلیون بشکه در روز افزایش داده است. حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون بشکه در روز افزایش تولید اضافی است که شش عضو این گروه به صورت

اعلام جزییات رایگان شدن ۱۹ ساعته برق کشاورزان



کت توابعی گفت: مطابق
کشاورزان باید بصورت
به گزارش گروه اقتصادی
ال محدودیت برای چاه‌ها
همواره تامین حاکمیتی
زی مطابق نیازشان بوده
صرف انرژی الکتریکی،
صورت می‌پذیرد که با توجه به شرایط متفاوت تعرفه‌های
به داد: در برنامه‌ریزی صورت گرفته در خصوص چاه‌های
ای کشاورزی بصورت پنج ساعته در ساعات اوج بار شبکه
فناوری‌های یونین شرکت توابعی تصریح کرد: شایان ذکر
۹۲ درصد از کشاورزان باید بصورت میانگین مصرف

کسری ۳ هزار دستگاه اتوبوس برای سفرهای اربعین



ل و نقل جاده‌ای استان تهران گفت: قرار بر این است اتوبوس‌ها را از سایر شرکت‌ها و کارخانه‌های صنعتی و ... هر چند این شرکت‌ها برای جبران کسری ناوگان استند اما دو سال گذشته ۶۰۰ دستگاه اتوبوس را در اختیار می‌دهد که کمک بسیار موثری بود و امیدوارم امسال هم بخشی از شرکت‌های صنعتی تامین شود. به گزارش گروه اقتصادی بی‌بی‌سی، فروش بلیت اتوبوس برای ایام اربعین اظهار داشت: از ۲۳ تیرماه آغاز خواهد شد و ۶ هزار دستگاه اتوبوس آماده جابه‌جایی زائران اربعین برای جابه‌جایی زائران اربعین با کمبود ۳ هزار ناوگان اتوبوسی مواجه هستیم، گفت: قرار دارد دستگاه اتوبوس از سایر شرکت‌ها و کارخانه‌های صنعتی و پتروشیمی تامین کنیم. برای جبران کسری ناوگان کمک قابل توجهی نداشتند اما دو سال گذشته ۶۰۰ دستگاه رهای اربعین گذاشتند که کمک بسیار موثری بود و امیدوارم امسال هم بخشی از این رهای صنعتی تامین شود.

نایب رئیس انجمن کامیون داران در گفتگو با «تجارت» از مهمترین مطالبات این قشر می گوید

روایت ۱۲ روز اعتراض کامیون داران



به آن نکرده، در نشست اخیر با مسئولان مجلس و وزارتخانه
قرار شد، جدول ارائه شود. این بار با مسئولان بر سر پیوسته ابتدایی
مسئال به این مطالبات توجه نکردند تا اعتراضات بیشتر شود.
در سر جدول سوخت در اختیار نظامیان و مسئولان وزارت
قرار باز بگیرد. بر اساس اعلام آقای رضایی رئیس کمیسیون
طی حادثه ۳۰۰۰۰ تنده پدید این مطالبات اجرایی شوند. تا به
مروز مساله سوخت و سهمیه سوخت حل شده است. درباره
کامیونهای آندکشان تا کشنجه به ما قول داده اند و در مورد بیمه هم
قول داده اند که شده است.

س: با اجرای این مطالبات، دغدغه های رانندگان به طور کامل رفع می شود؟

نمود دیگر به وجود دارد که حل و فصل بها نیازمند زمان بیشتری است. یکی کرایه ارزانده است که برخی پیمانکاران به شرکت ها همای الی عمه پرداخت می کنند. زودتر این زمان همای الی افتخته است. بر اساس تصمیم جدیدی قرار شد، احیاناً کالاهای مالی ارزاندهان را ظرف ۴۸ ساعت پرداخت کنند. در صورت عدم پرداخت، شرکت حمل و نقل باید کرایه ارزانده را پرداخت کنند. چنانچه شرکت حمل و نقل به پرداخت خدمات دولتی به این شرکت یا صاحب بار شده و او را به فعالیت های شرکت حمل و نقل نمی دهند. این موضوع یکی از دستاوردهای خوبی است که ارزاندهان در این اعتراضات به دست آورده اند. اساساً دستور دهم یکی محاسبه سبقت بر شرکت ها و دیگر یکی هم پرداخت سریع کرایه است. از سوی دیگر کمسیون اضافه ای که برخی شرکت های حمل و نقل دریافت می کردند، قطع شود. همیلون تومان جریمه برای یک چنین دریافت هایی در نظر گرفته شد. ضمن اینکه کمسیون های اضافه دوباره به ارزانده داده می شود. موضوع دیگری که معروف به ۱۴۴ است، اصلاح شد. از سال ۱۳۹۲ بر این بود که تصمیمات اخیر قرار شد این ماده هم اجرایی شود. از سوی دیگر برخی کرایه در شهرها پایان پیدا می کنند. برخی ارزاندهان به برخی شره های علی رخت نام، موفق به دریافت بار نمی شدند، اما برای برخی دیگر از ارزانده بومی به وفور بار می می خورد. بر اساس اعلام معاونت محترم رییس سازمان راه رازی، قرار شد سامانه ای طراحی شود و همه کشور مبتنی بر یک مکانیسم فعالیت کنند. هر فردی که ثبت نام می کند و در یک مجموعه این نوبت کشوری بار بگیرند و ارزانده بومی و غیر بومی جمع شود.

[illegible]

از ر تعیین کرایه نهایی دارند. همچنین، فاکتور هایی مانند ارزش افزوده، خطرات حمل و ابعاد بار و... نیز در تعیین نرخ نهایی کرایه شمول دارند. اگرچه هزینه‌ها در صورت محموله که به صورت تن محاسبه می‌شود، به نسبت کم و زیاد است، اما در مسافت طولی و کم‌کمتر و ضرب در ارزش حمل و نقل یا اندازه بار می‌شود و نتیجه آن هزینه کلی حمل و نقل مبتنی بر فرمول تن بر کیلومتر به دست می‌آید. بسیاری از رانندگان مقدّم بودند اعداد و ارقامی که برای این کار و در نظر گرفته شده، نسبتاً واقعی و اکتفااتی اقتصادی دشواری فعالیت های رانندگان ندارد و باید در آن تجدیدنظر نمود. همانطور که اشاره شد، این خواسته از سال ۹۷ مطرح شد و ما با بی توجهی مسئولان مواجه شد. اعتراض رانندگان به حق بود و بعد از فراگیر شدن اعتراضات نهایتاً وزارت راه و شهرسازی با بخشش این خواسته‌ها رانندگان مالوفت کرد و بر اساس موافقت وزارت و راه و شهرسازی قرار است در دو شنبه جلسه ای با حضور نمایندگان وزارت راه و مسئولان وزارتخانه بر گزار شود و مشخص های جدید محاسبه تن بر کیلومتر استخراج شود. سوال ما این است، چرا باید اعتراضی صورت گیرد تا مسئولان مطالبات رانندگان در نظر گرفته نمی‌شود.

س: جدا از هزینه های حمل و نقل موارد دیگری هم از سوی
 رانندگان کامیون به عنوان مطالبه مطرح شده است. درباره این
 مطالبات هم توضیح می دهید؟

ج: یکی از موضوعات مطرح شده بیمه رانندگان است و موضوع مهم بعدی ترخی شدن گازوئیل و نهایتاً امنیت رانندگان. در ششمنی که اخیراً با آقای دکتر رضایی رئیس کمیسیون عمران مجلس داشتیم، ایشان تاکید کرد که رانندگان ۳۰ درصد مطالبه اساسی رانندگان باید پاسخ داده شود. تمام ترخی سوخت و سهمیه سوخت که تصمیم وزارت راه تا نخست تک ترخی شده و کمیسیون قبلی جرایم و فزاد را است این روند اصلاح شود. موضوع دوم جدول سهمیه سوخت بود که سال گذشته داده شد اما وزارت راه تو جویی

و کالای مورد نیاز مردم در کشاکش اعتصابات و اعتراضات را به عهده می‌داشتند و با ایدام جنگ بسیاری از کامیون‌داران بدون هیچ چشمداشتی جان خود را در دست گرفتند و برای حمایت از وطن و مردم و فرزندان این کشور، راهی خطوط مقدم و جبهه‌های جنگ شدند تا آسیبی به کشور وارد نشود. گروهی دیگر هم وظیفه تأمین اقلام و کالای مورد نیاز مردم را به عهده داشتند. در این میان ارباب طمع و این مطالبات مانند بیه، سوخت مورد نیاز صحرایی، هزینه حمل و نقل، امنیت جاده‌ها و توجیه‌دار که نه نداشتند، اند اگر هر سال فقط یکی از این مطالبات و خواسته‌ها را مورد توجه قرار می‌گرفت، دغدغه‌های امروز وجود نداشت. به اندازه‌ای که این مطالبات بی‌توجهی شد که نهایتاً کار به اعتراضات و تظاهرات جدی رسید.

س: مهمترین دغدغه قشر کامیون داران و رانندگان ماشین سنگین از مسئولان چیست؟

روانداگاه همراه ترین کشور با مستولان و مدیران مستند اما
خبر این کشور بود که در دهه های گذشته از پیش گرفته
در سال ۱۹۷۰ و ۱۹۷۱ دو بار رویداد امسال وقتی در سال
روانداگاه به صورت کاملاً مسالمت آمیز اعتراض به حق خود
امطر کردند، بخشی از مطالبات آنها محقق شد. بهترین
طالبان را روانداگاه در سال ۱۹۷۰ محاسبه تَن بر کیلومتر بود.
جاری رغب و عدولان فراسوی از فروکش کردن اعتراضات،
العی مطالبات به محاق فرومشی رفت.

می‌دهید؟
ج: ببینید، تُن بر کیلومتر یک معیار برای سنجش کرایه در حمل و نقل جاده‌ای است که نشان می‌دهد هزینه جابه جایی را بر حسب وزن (تن) و مسافت طی شده (کیلومتر) مقدر است. دو عامل وزن کالا و مسافت طی شده توسط راننده، نقش اصلی

کمیسیون اصل نود به وزیر راه و شهرسازی هشدار داد:



این موضوع را بررسی کند و اطلاعات دقیق در خصوص نیاز به سکنی را به صورت دقیق و شهر به شهر، حداکثر ظرف دو هفته به کمیسیون اصل نود ارائه نماید. جهت اطلاع و اعلام و تسهیل پیشرفت کار، شهرداری دیگر از بخش‌های مربوطه، درخواست می‌کند تا در جلسه با کمیسیون اصل نود، ظرف مدت یک هفته، گزارشات و شهرسازی، دسترسی کامل به اطلاعات و سامانه نهضت ملی مسکن (TEM) و سامانه مدیریت آمادسازی زمین (سیام) و سامانه بانک زمین (پایون امکان و پیرایش اطلاعات) حداکثر در دو روز آینده در اختیار کمیسیون مذکور قرار دهد. وی افزود: همچنین مقرر شد وزارت راه و شهرسازی برنامه خود جهت امکان ثبت نام مردم و تقاضای واجد شرایط آمادسازی مسکن (فرم قب) که در طول چند سال گذشته در سامانه طرح ای قانون جهت تولید مسکن (فرم قب) جوانی جمعیت ثبت نام نهمانده و صرفاً سابقه سکونت در شهر محل درخواست اخراج از آن شده است را جهت انتخاب چند شهر و روستای محل سکونت با طرح مهاجرت معکوس، روستا و شهرهای کوچک و میانی و شهر کها، مطابق با ضوابط مندرج در ماده ۵ برنامه نهضت پیشرفت، ظرف حداکثر دو هفته به کمیسیون اصل نود ارائه نماید. با توجه به این

[illegible]