

اخبار کوتاه

اعلام محدودیت‌های ترافیکی محورهای پر تردد کشور از ۱۳ تا ۱۷ خرداد

رئیس پلیس راه راهور فراجا، از اعمال محدودیت‌های ترافیکی در محورهای پر تردد کشور در روزهای پایانی هفته جاری و ابتدای هفته آینده خبر داد و جزئیات کامل این محدودیت‌ها را اعلام کرد.

به گزارش گروه اقتصادی، سرهنگ کرمی اسد در این خصوص گفت: با توجه به حجم بالای سفرهای تابستانی و برای مدیریت ترافیک سنگین و تسهیل سفرهای بینشهری، از روز سه‌شنبه ۱۳ خرداد تا شنبه ۱۷ خرداد ماه محدودیت‌های ترافیکی در محورهای اصلی کشور اعمال خواهد شد.وی افزود: تردد موتورسیکلت‌ها از ساعت ۱۲ ظهر روز سه‌شنبه ۱۳ خرداد تا ساعت ۶ صبح شنبه ۱۷ خرداد در محورهای کرج–چالوس، هراز، فیروز کوه و محور تهران –سمنان– مشهد– و بالکس ممنوع است.رئیس پلیس راه ادامه داد: تردد انواع وسایل نقلیه از مسیر جنوب به شمال در آزادراه خلیج فارس تهران– قم، در محدوده پل واون تا پل شهید کاظمی، از ساعت ۲۲ روز سه‌شنبه ۱۳ خرداد تا ساعت ۱۸ روز چهارشنبه ۱۴ خرداد ممنوع بوده و مسیرهای جایگزین شامل خروجی حسناآباد، خروجی کهریزک، کمربندی دوم تهران، خروجی فرودگاه امام خمینی (ره) و آزادراه ساوه تهران است.سرهنگ کرمی اسد تأکید کرد: تردد انواع ترلر، کامیون و کامیونت در محور کرج–چالوس همچنان ممنوع است.

او پیشینی کرد که در صورت پر حجم بودن ترافیک در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه ۱۳ و ۱۴ خرداد، از ساعت ۱۲ ظهر تردد از مرزآباد به سمت تهران به صورت کامل مسدود خواهد شد. همچنین از ساعت ۱۴ همان روزها، مسیر شمال به جنوب از ابتدای پل زنگوله تا چالوس یک طرفه می‌شود. این محدودیت‌ها تا ساعت ۱۴۴ ادامه دارد و پس از آن مسیر از پل زنگوله تا مرزآباد دوباره دو طرفه می‌شود. رئیس پلیس راهور فراجا درباره محدودیت‌های روز جمعه ۱۶ خرداد ماه نیز گفت: از ساعت ۹ صبح تردد انواع وسایل نقلیه از ابتدای آزادراه تهران–شمال به مقصد چالوس ممنوع است. همچنین از ساعت ۱۱ صبح تردد از ابتدای پل زنگوله تا چالوس ممنوع می‌شود و از ساعت ۱۳ مسیر مرزآباد به تهران یک طرفه خواهد بود. این محدودیت‌ها تا ساعت ۲۴ ادامه دارد.

وی اضافه کرد: جاده قدیم کرج–چالوس تا محدوده تونل کندوان برای ساکنین و افراد محلی آزاد است، اما تردد خودروهایی که قصد عزیمت به چالوس در روزهای اعمال محدودیت جنوب به شمال را دارند، از ساعت ۸ صبح از میدان امیرکبیر به سمت چالوس ممنوع خواهد بود.سرهنگ کرمی اسد همچنین درباره محدودیت‌های روزهای پنجشنبه و شنبه ۱۵ و ۱۷ خرداد گفت: ممنوعیت تردد برای انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ ظهر از ابتدای آزادراه تهران–شمال به مقصد چالوس اعمال می‌شود. همچنین از ساعت ۱۴ پل زنگوله به سمت چالوس ممنوع بوده و از ساعت ۱۶ مسیر مرزآباد به تهران یکطرفه خواهد بود. او افزود: در محور هراز تردد انواع ترلر، محموله ممنوع است و کلیه کامیون‌ها در روزهای ۱۴، ۱۵، ۱۶ و ۱۷ خرداد از ساعت ۶ صبح تا ۲۴ اجازه تردد ندارند. در صورت افزایش ترافیک، محدودیت یک طرفه مقطعی از پلور تا پلیس راه لاریجان اعمال خواهد شد. او در خصوص محور استارا –اردبیل و بلکس گفت: تردد انواع ترلرها و کامیون ها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۱۲:۰۰ الی ۲۴:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۳ خردادو از ساعت ۸:۰۰ الی ۲۴:۰۰ روزهای چهارشنبه و جمعه تاریخ های ۱۴ و ۱۶ خرداد در محور فوق ممنوع می باشد. کرمی اسد در خصوص محور قدیم رشت –قزوین و بلعکس بیان کرد: تردد انواع ترلرها و کامیونها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت ۱۲:۰۰ الی ۲۴:۰۰ روز سه شنبه ۱۳ خرداد و از ساعت ۸:۰۰ الی ۲۴:۰۰ روزهای چهارشنبه و جمعه تاریخ های ۱۴ و ۱۶ خرداد در محور فوق ممنوع می باشد.

جهش قیمت نفت پس از تصویب افزایش تولید اوپکپلاس
قیمت نفت پس از اینکه تولیدکنندگان اوپکپلاس، افزایش تولید مشابه ماهیای قبل را برای ژوئیه تصویب کردند، در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا افزایش یافت. به گزارش گروه اقتصادی، بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۳۴ سنت معادل ۲۰.۱۳ درصد افزایش، به ۶۴ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز جمعه ۰.۹ درصد کاهش بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با یک دلار و ۵۲ سنت معادل ۲۰.۵ درصد افزایش، به ۶۲ دلار و ۲۱ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز جمعه، ۰.۳ درصد کاهش داشت. هر دو شاخص، هفته گذشته، بیش از یک درصد کاهش یافتند. اوپک و متحدانش با هدف باز پس‌گیری سهم بازار و مجازات تولیدکنندگان متخلف این گروه، روز شنبه، با افزایش تولید به میزان ۴۱۱ هزار بشکه در روز در ژوئیه موافقت کردند و برای سومین ماه، افزایش تولید مشابه را تصویب کردند. انتظار میرفت این گروه در مورد افزایش تولید بیشتری گفتگو کند. از این رو، تصویب افزایش تولید مشابه ماهیای قبل، با استقبال بازار روبرو شد و قیمت نفت افزایش یافت.

ترانزیت ایران به ۴۰ میلیون تن خواهد رسید

وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران سال گذشته به رکورد ترانزیت ۲۰ میلیون تن رسید و طبق برنامه هفتم توسعه این رقم باید به ۴۰ میلیون تن برسد که نیازمند همکاری با کشورهای عضو اکو است. به گزارش گروه اقتصادی از وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق، دیروز در سیزدهمین نشست وزرای حمل و نقل کشورهای عضو (اکو) با اشاره به چشمانداز روشن برای کشورهای عضو افزود: تقویت مناسبات حملونقلی و ترانزیتی، چه در سطح دوجانبه و چه چندجانبه، از محورهای اصلی همکاری جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عضو اکو است و این موضوع در بالاترین سطوح سیاسی و اقتصادی مورد حمایت قرار دارد. صادق بیان کرد: ایران با برخورداری از موقعیت جغرافیایی ممتاز در غرب آسیا، دسترسی به آبهای آزاد از طریق خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند، و نیز دارا بودن بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر راه و ۱۵ هزار کیلومتر خط آهن، در تقاطع کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب قرار گرفته است. وی تأکید کرد: ایران آمادگی دارد این ظرفیت عظیم را با اعضای اکو، به‌ویژه کشورهای محصور در خشکی، به اشتراک بگذارد و نقش سازنده‌ای در تحقق اکو ایفا کند. با توجه به پیشینه تاریخی کشورهای در شکله‌های هر کریدورهای تمدن‌ساز مانند راه ابریشم، راه ادویه و راه شاهی، در عصر جدید نیز می‌توان به نقش‌آفرینی جدی این کشورها در حوزه حملونقل اعتماد کرد.

گروه اقتصادی: ناترازی برق هر روز ابعاد و زوایای تازه‌ای پیدا می‌کند. این بار اما این فقدان را نه فقط مردم ایران و صاحبان کسب و کار و صنایع بلکه دامنه وسیعی از ایرانیانی پر داخندند که حیثیت بین المللی کشورشان تحت الشعاع سودمیریت های مستمر قرار گرفته است.

دیروز در حالی که وزیر حمل و نقل قزاقستان در حال سخنرانی در سیزدهمین اجلاس وزرای حمل و نقل اکو در تهران بود، قطعی برق در سالن محل برگزاری حاضران و ناظران بین المللی را در بهت و حیرت فرو برد! هرچند این نشست پس از لحظاتی ادامه یافت، اما تحلیلگران با طرح پرسش های متعدد به چرایی وقوع این رخداد واکنش نشان دادند. محمد حسین دیده بان در گفتگو با تجارت درباره چرایی بروز یک چنین رخدادهایی در عرصه های بین المللی کشور می گوید: وقتی می گوئیم کشور با فرسودگی زیر ساختها روبه روست، برخی مسوولان و مدیران شاید متوجه تبعات سنگین آن نشوند. خاموشی منازل مردم رامیتوان به شکلی رفع و رجوع کرد یا قطعی برق و گاز صنایع را با هزاردلیل توجیه می کنند، اما وقتی در یک اجلاس بین المللی با حضور رقبای منطقه ای ایران چنین اتفاقی می افتد، این ایران است که ضرر می کند.

• دلیل وقوع این رخدادهای تلخ چیست؟
مدتهاست قطعی برق به یکی از عاداتهای روزانه ایرانیان بدل شده است. حتی در قالب طنز نیز به این رخداد پرداخته شده است. اما واقعا علت قطعی برق در اجلاس اکو چه بود؟ کمتر از یک ماه از قطعی برق پژوهشگاه نیرو با حضور وزیر نیرو میگذرد، همان موقع وزیر نیرو و بابت قطعی برق عنز خواص کرد اما دیروز مجدد برق سیزدهمین اجلاس اکو در تهران با حضور وزیر نیرو رفت.

با این حال نکته این است که نباید نگاه ساده‌انگارانه‌ای به کمبود برق در کشور داشت چرا که بی برقی به یکی از چالشهای جدی کشور است که در سالهای اخیر تأثیرات گسترده‌ای بر



زندگی روزمره مردم گذاشته و میتواند تبعات اجتماعی جبران نا پذیری را هم به دنبال داشته باشد. کمبود برق دلایل متعددی دارد که میتوان آن را در مواردی نظیر راندمان پایین نیروگاهی، فرسودگی خطوط انتقال، رشد جمعیت و به تازگی استخراج رمز ارز و ... جست و جو کرد؛ به عنوان نمونه نیروگاه بعثت یکی از نیروگاههای بسیار قدیمی با راندمان پایین است که همچنان مورد استفاده قرار میگیرد. در کنار این موضوع هر سال متقاضیان برق افزایش پیدا میکنند و تأمین برق این مشترکان به دلیل عدم سرمایه گذاری کافی برای ساخت نیروگاههای جدید و با ارتقا نیروگاههای قدیمی مسئولان را چالشهای جدی مواجه کرده است. ضمن آنکه خطوط انتقال برق در کشور ما بسیار قدیمی بوده و به نوسازی

اوضاع دریاچه ارومیه بحرانی می‌شود



با توجه به مقایسه‌هایی که اکنون انجام می‌دهیم، احتمال می‌دهیم این وضعیت مجدداً در پاییز امسال، حدود آبان‌ماه، تکرار شود. در زمان حاضر شرایط نه‌تنها مشابه پاییز ۱۴۰۲ است، بلکه به‌دلیل کاهش بارش‌ها و افزایش دما، ممکن است اعداد مربوط به تراز سطح آب، وسعت و حجم آب دریاچه از آن زمان هم پایین‌تر برود.

وی رهاسازی آب از سمت سدها به‌سمت دریاچه در فصل تابستان را به‌دلیل کاهش ذخایر آب شرب منتفی دانست و گفت: در زمان حاضر سد بوکان، که یکی از سدهای اصلی تأمین‌کننده آب دریاچه است، حدوداً ۳۲۰ میلیون مترمکعب آب دارد، البته این عدد به‌صورت روزانه تغییر می‌کند و ممکن است با اختلافی حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون مترمکعب جابه‌جا شود، اما در سال گذشته در همین تاریخ، سد بوکان بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب آب داشت؛ یعنی دو برابر مقدار فعلی. او اضافه کرد: از این مقدار فعلی، حدود ۱۸۰ میلیون مترمکعب باید برای تأمین آب شرب شهر تبریز رهاسازی شود، همچنین برای آب شرب برخی شهرهای مسیر نیز تأمین آب شرب ضروری است، کنار شرب حق آب‌های هم‌باید برای کشاورزی در همان منطقه تخصیص داده شود. رودخانه‌های رزین‌رود و سیمین‌رود رودخانه‌های اصلی تأمین‌کننده دریاچه هستند اما امسال آنها نیز وضعیت بحرانی دارند.

العلی وزارت راه و شهرسازی – در جمع خبرنگاران، جزئیات قطار اکو را تشریح کرد و گفت: با دستور وزیر راه و شهرسازی یکشنبه قطار اکو از بندر خشک آبرین به حرکت درآمد. وی افزود: حرکت این قطار از

در سیزدهمین نشست وزرای حملونقل کشورهای عضو اکو با دستور

وزیر راه و شهرسازی سوت قطار اکو به صدا درآمد.

به گزارش گروه اقتصادی از ایسنا، امین ترفع – رییس مرکز امور بین

استقبال مردم بوموسی از پروژه مسکنسازی

معاون وزیر راه و شهرسازی می‌گوید: پروژه ساخت ۱۱۰ واحد مسکونی در بوموسی الگویی برای سکونت پایدار با هویت، فرهنگ و اقلیم بوموسی خواهد بود و فاز دوم طراحی پروژه مسکونی بوموسی آغاز شده و عملیات آمادسازی در حال انجام است.

علی‌نبیان درباره آخرین وضعیت پروژه ساخت ۱۱۰ واحد مسکونی در بوموسی اظهار داشت: ساخت مسکن برای بومیان بوموسی را تنها یک پروژه ساخت و ساز مسکن نمی‌دانیم بلکه به دنبال امیدسازی بین اهالی این جزیره هستیم که آن را جزو خاک و اراضی لاینفک کشورمان میدانیم. وی با بیان اینکه در بوموسی فقط خانه نمی‌سازیم بلکه بنذر امید می‌کاریم، گفت: پروژه ساخت ۱۱۰ واحد مسکونی در بوموسی الگویی برای سکونت پایدار با هویت، فرهنگ و اقلیم بوموسی خواهد بود و فاز دوم طراحی پروژه مسکونی بوموسی آغاز شده و عملیات آمادسازی در حال انجام است. همچنین مسائل مربوط به ژئوتکنیک و آمادسازی اراضی توسط پیمانکاران در حال انجام است و به زودی در مرحله دوم پروژه آغاز خواهد شد. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن تأکید کرد: با شروع این پروژه شاهد استقبال گرم بومیان جزیره بوموسی بودیم، ساخت مسکن با استانداردهای روز و هویت و اقلیم این جزیره آغاز توسعه این منطقه است و بومیان به این جریان امیدوار و دلگرم شدند.

دومینوی قطعی برق این بار به اجلاس اکو کشیده شد

آبروریزی بین المللی

• آیا کسی پاسخگوست؟

چرا برق اجلاس اکو قطع شد؟ این پرسش بلافاصله پس از انتشار خبر قطعی برق اجلاس برای بسیاری از ایرانیان مطرح شد.

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در خصوص قطع برق اجلاس اکو توضیحاتی را ارائه داد.طبق اعلام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در پی بروز قطعی برق در جریان برگزاری اجلاس اکو در محل هتل پارسیان امروز؛ ۱۲ خرداد ماه ۱۴۰۴، با توجه به بررسپاهی انجام‌شده توسط مرکز دیسپاچینگ راهبری این شرکت، اعلام می‌شود، هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی در خصوص برگزاری این مراسم قبل از شروع به این شرکت نشده و قطع برق رخ داده در راستای اعمال محدودیت‌ها برنامه ریزی شده در شهر تهران بوده است.

همچنین با توجه به این که هیچ‌گونه تبعیض در برنامه ریزی‌های اعمال محدودیت از سوی این شرکت در کلیه سازمانها و مراکز ملی و استانی وجود ندارد، توزیع نیروی برق تهران بزرگ، با اطلاع رسانی قبلی از ساعت ۱۱:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ امروز برق آن محدوده را با هدف ایجاد توازن و توزیع عادلانه انرژی مشمول محدودیت کرده است.

لذا تأکید می‌گردد: حسب اطلاع داده شده از سوی سازمان پداخت غیرعامل تمامی مراکز خاص و حساس ملزم به تهیه و تجهیز سازمان خود به دیزل ژنراتور می‌باشند و شایسته است که با انجام مکاتبات و هماهنگی های لازم، به منظور پایداری برق مجموعه خود قبل از برگزاری مراسم ها و نشست های ملی، هماهنگی های لازم را با هدف برقراری و پایداری برق خود با توزیع برق پایتخت برقرار کنند.

هرچند شرکت برق تلاش کرد تا دلایلی برای این موضوع بیابد اما واقع آن است که یک چنین رخدادهایی در چنین سطحی باعث خدشه دار شدن ابروی ملی ایرانیان می‌شود. باید دید آیا مسوولان واکنش مناسبی به این رخدادها نشان می‌دهند یا نه؟

کردیم که اغلب این سردهنه‌ها باز بودند.

وی بیان کرد: این موضوع را با استاندار محترم در میان گذاشتیم، ایشان در نیمه دوم سال گذشته، با حکم دکتر عارف به عنوان دبیر ستاد احیای دریاچه منصوب شده بودند و نقش ملی در این زمینه دارند، چرا که باید سه استان (کرمانشاه، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی) را پوشش دهند. پس از ارائه گزارش وضعیت، خوشبختانه ورود خوبی داشتند و با کمک یگان ویژه و شورای تأمین، ظرف چند روز تمامی سردهنه‌ها را مسدود کردند که این موضوع باعث شد مقداری آب وارد دریاچه شود. معاون زیست دریاپی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: همچنین رهاسازی از سد کانی سیب و تونل احداث شده به سمت دریاچه در مقطعی با دبی ۱۶ مترمکعب بر ثانیه و در ماه‌های اخیر تا ۲۵ مترمکعب بر ثانیه انجام شده است. بخشی از حجم کنونی ۱،۵ میلیارد مترمکعبی دریاچه حاصل همین ورودی از کانی سیب است اما متأسفانه از سایر سدهای احداث شده روی رزین‌رود آب قابل توجهی دریافت نشده است.

لاهیجان زاده تأکید کرد: بخش سوم کار به ستاد ملی احیای دریاچه ارومیه مربوط می‌شود، این ستاد باید بتواند از طریق سازمان برنامه و بودجه، ردیف اعتباری مشخصی برای این پروژه‌ها تأمین کند. تا سال ۱۴۰۰ اعتبارات نسبتاً مناسبی به این پروژه‌ها اختصاص داده می‌شد، اما از آن سال به بعد، عملاً اعتباری تخصیص داده نشده است و فقط در حد ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته‌اند که پاسخگوی نیاز پروژه‌ها نیست. اکنون پروژه تصفیه خانه تبریز اجرا شده است، اما خط لوله آن به دریاچه متصل نیست و این باعث می‌شود سالانه حدود ۱۲۰ میلیون مترمکعب آب تصفیه شده وارد دریاچه نشود. این پروژه‌ها باقی مانده از قبل هستند و علاوه بر آن، باید به پروژه‌های کشاورزی پایدار نیز پرداخت.

وی با تأکید بر کشاورزی پایدار گفت: در این زمینه پروژهای با همکاری UNDP داریم که امروز هم تفاهم‌نامه‌ای در همین زمینه امضا شد. فعلاً این پروژه‌ها فقط در حد چند روستای محدود در حال اجراست و بیشتر جنبه پایلوت دارند تا نشان دهیم که کشاورزی پایدار و معیشت جایگزین قابل اجراست، در زمان حاضر روی ۵۶ روستا کار می‌شود. وزارت جهاد کشاورزی باید از این تجربه استفاده و آن را در صدها روستای دیگر نیز پیاده کند، تا زمانی که این اتفاق نیفتد، نمی‌توان انتظار داشت که در بحث کشاورزی، موفقیت ملموسی حاصل شود.

ترکیه به سمت ترکمنستان و آسیای مرکزی اتفاق مهمی است؛ زیرا مدت قابل توجهی بود که قطارهای برنامه‌ای اکو را شاهد نبودیم ولی با ابتکار اکو به صورت برنامه‌ای انجام خواهد شد