

اخبار کوتاه

رقم عجیب بدهی جاری دو خودروساز بزرگ اعلام شد

یک عضو انجمن قطعه سازان همگن استان تهران مجموعه بدهی جاری دو خودروساز بزرگ را ۵۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.
کاظم جلالی عضوانجمن قطعه سازان همگن استان تهران مجموعه بدهی جاری دو خودروساز بزرگ را ۵۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.وی در تشریح آخرین میزان مطالبات قطعه سازان از دو خودروساز بزرگ اظهار داشت: مطالبات تعیین تکلیف نشده قطعه سازان ۱۳۰ همت، مطالبات سررسید گذشته ۵۰ همت و آینده فروشی خودروسازان از جمله قرارداده سه جانبه،خریددین،اوراق کام... به ۱۰۰ همت رسیده است.این عضو انجمن قطعه سازان همگن استان تهران زبان انباشته دو خودروساز بزرگ را ۲۸۰ همت عنوان و بیان کرد: برآورد شکاف قیمتی خودرو دو بازار و کارخانه نیز ۶۰۰هزار میلیارد تومان و مجموعه بدهی جاری دو خودروساز بزرگ به ۵۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

تعلیق نمایشگاه‌های داخلی تا پایان تیر ماه

سازمان توسعه تجارت ایران، از تعلیق نمایشگاه‌های بین‌المللی داخلی، تا پایان تیرماه سال جاری به‌منظور دستیابی به بازخورد موثر در برگزاری این رویدادها خبر داد.امیر روشن‌بخش، معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت گفت: لغو پروازهای داخلی و خارجی، مشکلات سیستم لجستیک کشور، افزایش هزینه‌ها و ریسک عدم بازدهی اقتصادی برای مشارکت‌کنندگان و عدم امکان جذب مشارکت‌کننده خارجی در رویدادهای بین‌المللی باعث شده که برگزاری نمایشگاه‌ها تا پایان تیرماه سال جاری به حالت تعلیق در آید. وی با تأکید بر اینکه انجمن‌های تخصصی، تشکل‌های مربوطه و ذینفعان ذریبط در این تصمیم نظر خود را ارائه دادند، گفت: در صورت تغییر شرایط حاکم بر کشور، جلسه کارگروه رویدادهای تجاری بزرگزار و تصمیمات جدید به‌منظور بروزرسانی تقویم نمایشگاهی اتخاذ و ابلاغ خواهد شد. همچنین معاون ارتقای کسب‌و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص به روزرسانی تقویم استانی، اضافه کرد: مقرر گردید با توجه به شرایط حاکم بر هر استان، در خصوص برگزاری نمایشگاه داخلی در سطح ملی و یا استانی تصمیمات لازم اتخاذ و اجرا گردیده و به‌سازمان منعکس گردد.

۵۸ هزار خودروی فرسوده اسقاط شد

رئیس ستاد نوسازی ناوگان گفت: کل آمار اسقاط خودرو در سه‌ماهه اول امسال ۵۸هزار و ۲۹۲دستگاه‌بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد یک درصدی را نشان می‌دهد.
مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده در گفتگو با خبرنگار مهر درباره میزان اسقاط خودرو در سه ماهه ۳ امسال اظهار کرد: کل آمار اسقاط خودرو در سه ماهه اول امسال ۵۸هزار و ۲۹۲دستگاه‌بوده‌است.وی افزود: در ۳ ماهه پارسال میزان اسقاط خودروهای فرسوده ۵۷هزار و ۷۰۵ دستگاه بود. سالاریه گفت: بنابراین میزان اسقاط خودرو در بهار امسال نسبت به مدت مشابه پارسال یک درصدرشد را نشان می‌دهد.

چرخ تولید کارخانه‌های آسیایی نچرخید

فعالیت کارخانه‌ها در بسیاری از اقتصادهای آسیایی در ژوئن، تحت تأثیر عدم قطعیت تعرفه‌های آمریکا و کاهش تقاضا، کاهش یافت.
نشانه‌هایی از بهبود نسبی وضعیت تولیدکنندگان آسیایی، با وجود چشم‌اندازهای تیره و تاریشرفت اقتصادی منطقه، اهمیت مذاکرات تجاری با واشنگتن را افزایش داد. با توجه به اینکه سیاست‌گذاران تلاش می‌کنند اقدامات دوتالند ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، برای برهم‌زدن نظم تجارت جهانی با تعرفه‌های گسترده را کنترل کنند، ضعف اساسی در نتایج نظرسنجی‌هایی که روز سه‌شنبه منتشر شد، چالش‌های پیش روی سیاست‌گذاران را برجسته کرد. بررسی‌ها نشان داد که فعالیت تولیدی ژاپن طی ماه میلادی گذشته، برای اولین بار در ۱۳ ماه گذشته افزایش یافت، اما فعالیت تولیدی کره جنوبی با سرعت کمتری کاهش یافته است. شاخص مدیران خرید چین (PMI) در ژوئن، تحت تأثیر افزایش سفارشات جدید افزایش یافت و برخلاف بررسی رسمی بود که کاهش فعالیت برای سومین ماه متوالی را نشان داد. بااین حال، تحلیلگران اظهار کردند: مذاکرات تجاری متوقف شده با آمریکا، چشم‌انداز تضعیف تقاضای جهانی و رشد ضعیف در چین، احتمالاً بر فعالیت کارخانه‌های آسیا تأثیر خواهد گذاشت.

عصبانیت ترامپ از ژاپن

بر سر واردات برنج آمریکایی

دونالد ترامپ، تهدید کرد که چند روز قبل از ضرب‌الاجل اعمال مجدد تعرفه‌های بالاتر برای ده‌ها شریک تجاری آمریکا از جمله ژاپن، نامه‌ای با نرخ تعرفه جدید برای توکیو ارسال خواهد کرد.
اظهارات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در شبکه اجتماعی «تروث سوشال» در مورد آنچه او به عدم تمایل ژاپن به پذیرش صادرات برنج آمریکا خواند، پس از آن منتشر شد که مشاور ارشد اقتصادی او به طور جداگانه از برنامه‌هایی برای نهایی کردن توافقات با کشورها در روزهای آینده خبر داد.

مرسدس بنز ترمز نزد

یکی از مدیران شرکت خودروسازي مرسدس بنز آلمان، دوشنبه اعلام کرد که با وجود محدودیت صادرات اولیه از چین، هیچ اختلالی در تولید این شرکت ایجاد نشده‌است. «یورگ بورزر»، مدیر تولید مرسدس بنز، گفت: این شرکت، همچنان، خطرات زنجیره تأمین، به ویژه کمبود مواد معنی کمپاب را به نظر دارد، اما تا به امروز هیچ مشکلی نداشته است. «بورزر» به خبرنگاران گفت: تاکنون هیچ اتفاقی رخ نداده است و انتظار دارم که اوضاع به همین صورت، باقی بماند.

تجارت غیرنفتی ۴۳.۵ میلیارد دلار شد



رئیس کل گمرک گفت: در سه ماهه اول سال جاری مجموع مبادلات تجاری غیرنفتی ایران به ۴۳ میلیون و ۴۸۹ هزار تن و به ارزش ۲۴ میلیارد و ۶۸۴ میلیون دلار رسید.
فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران اظهار کرد: صادرات غیرنفتی ایران در سه ماهه نخست سال جاری به میزان ۳۴ میلیون و ۴۷۶ هزار تن و به ارزش ۱۱ میلیارد و ۶۵۵ میلیون دلار رسید. وی افزود: این میزان کالاهای صادراتی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزن ۹.۳ درصد و از حیث ارزش ۱۴.۴ درصد کاهش داشته است. عسگری متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای صادراتی در این مدت را ۳۳۸ دلار عنوان کرد که این میزان ۵.۶ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل است. به گفته وی، در این مدت ۱۱ میلیون و ۱۳۳ هزار تن کالای پتروشیمی به ارزش ۴ میلیارد و ۶۸۴ میلیون دلار صادر شده است که به لحاظ وزن ۲۸.۷ درصد و از حیث ارزش ۲۴.۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

روی صنعت ایران دانسته و بر لزوم بهره‌برداری بهینه از منابع معدنی کشور تأکید می‌کند.

▪ امید زیر سایه چالش

روز ملی صنعت و معدن در حالی فرا رسیده که سایه سنگین مشکلات اقتصادی، از نوسانات ارزی گرفته تا کمبود انرژی و فرسودگی زیرساخت‌ها، همچنان بر دوش فعالان صنعتی کشور سنگینی می‌کند. با این حال، آنچه بخش تولید را در این شرایط دشوار سراپا نگه داشته، نه صرفاً سرمایه و تجهیزات، بلکه انگیزه ملی برای خودکفایی، باور به توان داخلی و عزم راسخ صنعتگران ایرانی است. اگرچه مراسم رسمی گرامیداشت این روز به دلیل شرایط خاص امنیتی به زمان دیگری موکول شده، اما پیام روشن این مناسبت ملی در میان فعالان اقتصادی و نهادهای صنعتی بازتاب یافته است؛ پیامی که بر تداوم راه تولید، ضرورت حمایت موثر از واحدهای صنعتی، و لزوم تجلیل از قهرمانان گمنام این جبهه تأکید دارد. کارشناسان اقتصادی و فعالان صنعت بر این باورند که در شرایط فعلی، صنعت کشور به‌عنوان ستون فقرات اقتصاد ملی، بیش از هر زمان دیگری نیازمند حمایت همه‌جانبه، تسهیل در فرایندها و رفع موانع ساختاری است. از نگاه آنان، روز ملی صنعت و معدن صرفاً یک مناسبت تقویمی نیست؛ بلکه فرصتی برای بازنگری در سیاست‌های تولید، و جلب توجه تصمیم‌سازان به دغدغه‌های بخش خصوصی است. در این میان، تلاش بی‌وقفه و ایستادگی تولیدکنندگانی که با وجود فشارهای مضاعف، چرخ واحدهای صنعتی را متوقف نکرده‌اند، شایسته توجه ویژه است. بسیاری از آنان در دوران بحران‌هایی چون کرونا و کمبود انرژی، نه تنها دست از کار نکشیدند، بلکه با تعهد، انعطاف و خلاقیت، مسیر تولید را ادامه دادند. به گفته تحلیل‌گران، تاباآوری صنعت ایران در برابر بحران‌ها، یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌هایی است که باید مورد توجه و حمایت هدفمند دولت قرار گیرد. تقویت زنجیره تأمین، توسعه فناوری، اصلاح نظام ارزی و حذف بروکراسی‌های مخل از جمله محورهایی است که فعالان اقتصادی در روز ملی صنعت و معدن بار دیگر بر آن تأکید دارند. در مجموع، اگرچه مراسم رسمی به تعویق افتاده، اما فضای عمومی صنعت کشور در این روز، یادآور ایستادگی و مسئولیت‌پذیری قهرمانانی است که بی‌اعدا، در سنگر تولید مانده‌اند و امیدوارند با اصلاح سیاست‌ها و افزایش حمایت‌ها، فردای روشن‌تری برای صنعت ایران رقم بخورد.



همراه باشد، می‌تواند آثار زیست‌محیطی را به حداقل برساند،، خاطر‌نشان می‌کند: معادن کوچک و متوسط به دلیل فقدان ماشین‌آلات مناسب، امکان توسعه ندارند؛ ماشین‌آلات وارداتی نیز عمدتاً تنها برای معادن بزرگ کاربرد دارند.

رئیس خانه صمت ایران در ادامه، نبود شفافیت در تعیین نرخ حقوق دولتی را یکی از چالش‌های جدی این حوزه عنوان کرده و می‌گوید: در حال حاضر قیمت مواد اولیه و نرخ حقوق دولتی معمولاً با یک سال تأخیر مشخص می‌شود که این موضوع به کاهش رقابت‌پذیری محصولات معدنی در بازارهای جهانی انجامیده است. او می‌افزاید: با وجود همه این مشکلات، جامعه معدنی کشور در بحران‌هایی مانند جنگ ۱۲ روزه اخیر و دوران همه‌گیری کرونا، همچنان با تمام توان در کنار مردم ایستاده است.

▪ نگاه به آینده

سهل‌آبادی همچنین تدوین نقشه راه صنعتی کشور، جلوگیری از خام‌فروشی و تقویت صنایع فراوری به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند سنگ‌آهن، روی و مس را از مهم‌ترین ضرورت‌های پیش

واردات خودرو جانبازان با اولویت تخصیص ارز



وزیر صمت دستور اولویت تأمین ارز برای واردات خودروهای باقیمانده جانبازان را صادر کرد
سید محمد اتابک در نشست با معاون رئیس‌جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران با تأکید بر ارائه وزارت صمت در تأمین خودرو و ویژه جانبازان گفت: وزارت صمت سال گذشته و پس از وقفه دو ساله موفق به واردات ۶۰ هزار خودرو ویژه جانبازان شد، این در حالی بود که میزان واردات در سال ۱۴۰۲ تنها ده هزار دستگاه بود. وی با تأکید بر مشارکت فعال وزارت صمت در میز خدمت خودرو بنیاد شهید و امور ایثارگران افزود: عزم ما برای خدمت‌رسانی به جانبازان و سر‌مايه‌های عظیم دفاع مقدس جدی است و دستور تأمین ارز خودروی ویژه جانبازان با اولویت، صادر شده است و بخش‌های مسئول، به صورت مستمر با دستگاه‌های متولی برای تحقق آن در حال فعالیت هستند. وزیر صنعت، معدن و تجارت از بخش‌های مسئول خواست، موانع بوروکراتیک (کاغذ بازی اداری) در تعاملات بین بخشی تا حد امکان برای تسریع در خدمت‌رسانی به جانبازان مرتفع شود.

روز ملی صنعت و معدن یادآور تلاش تولیدکنندگان است

ایستادگی صنعت در برابر جنگ، تحریم و ناترازی

گروه صنعت و تجارت: روز ملی صنعت و معدن در حالی فرا رسیده که صنعت ایران زیر فشار ناترازی های مختلف نفس می‌کشد؛ اما انگیزه ملی برای توسعه و رشد، همچنان موتور محرک تولید باقی مانده است.

به گزارش «تجارت»، دهم تیرماه، در تقویم رسمی کشور برای بزرگداشت جایگاه تولید، خودکفایی صنعتی و ظرفیت‌های معدنی ایران در پیشرفت اقتصاد ملی، به عنوان روز ملی صنعت و معدن نام‌گذاری شده است. امسال در حالی به استقبال این روز رفتیم که صنعت و معدن کشور بیش از همیشه تحت فشار قرار دارد. از یک سو تداوم تحریم‌های اقتصادی و از سوی دیگر چالش‌های داخلی مانند قطعی برق، کاهش نقدینگی صنایع کوچک، فرسودگی تجهیزات و مشکلات در صادرات، فعالان این حوزه را با چالش‌های مضاعفی روبرو کرده است. با این حال، تولیدکنندگان ایرانی با اتکا به توان داخلی، مسیر رشد را ادامه داده‌اند.

▪ چالش‌های اصلی صنایع و معادن

ایران با دارا بودن بیش از ۶۸توع ماده معدنی و حدود۳۷ میلیارد تن ذخیره معدنی شناسایی شده، یکی از کشورهای برتر معدنی در خاورمیانه است. همچنین صنایعی مانند فولاد، پتروشیمی، خودروسازی، سیمان، داروسازی و صنایع غذایی از ارکان اصلی تولید صنعتی کشور به شمار می‌روند. با این حال، بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل فرسودگی ماشین‌آلات، ضعف در تأمین مالی و محدودیت در واردات فناوری نوین با افت ظرفیت تولید مواجه هستند. در این خصوص، عبدالوهاب سهل‌آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به اهمیت روز ملی صنعت و معدن، می‌گوید: این روز فرصتی برای نمایش توانمندی‌های کشور در عرصه تولید و تجلیل از واحدهای صنعتی نمونه است. دهم تیر به‌عنوان روز ملی صنعت، از دولت‌های پنجم و ششم در تقویم رسمی کشور ثبت شد و هر سال مراسم گرامیداشت آن در تهران و سایر استان‌ها برگزار می‌شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های داخلی در تولید تجهیزات صنعتی، تأکید می‌کند: بخش عمده‌ای از ماشین‌آلات صنعتی امروز در داخل کشور تولید می‌شود و در حوزه‌هایی مانند فولاد، کاشی، سیمان و صنایع غذایی، صادرات به کشورهای منطقه و حتی اروپا در جریان است. حتی در بحران کرونا، واحدهای صنعتی با تغییر خطوط تولید، نقش مؤثری در تأمین نیازهای

گروه صنعت و تجارت: فهرست کامل بیش از ۷۰۰ قلم کد تعرفه کالایی مشمول امتیاز تجارت آزاد از سوی اتحادیه اوراسیا به ایران منتشر شد.

به گزارش «تجارت»، توافق نامه تجارت آزاد میان جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا – روسیه، قزاقستان، بلاروس، ارمنستان و قرقیزستان – از ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ به‌اجرا در آمده است. در چارچوب اجرای این توافق نامه بیش از ۷۰۰ قلم کالا مشمول تعرفه‌های ترجیحی کاهش یا حذف تعرفه گمرکی قرار گرفته‌اند. بهره‌مندی از مزایای این توافق نامه، مستلزم ارائه گواهی مبدأ مخصوص است که در سامانه ملی گواهی مبدأ در اختیار اعضای اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور قرار گرفته است؛ بنابراین صادرکنندگان لازم است این گواهی را در اسناد تجاری خود درج کرده و هنگام صادرات کالا به کشورهای عضو، ارائه دهند.

پس از تطبیق شرایط کالا با مفاد توافق نامه مرحله نهایی دریافت گواهی مبدا از اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور است که موید آن است که بیش از ۵۰ درصد ارزش افزوده کالا در ایران تولید شده و مشمول تعرفه ترجیحی است. فعالان اقتصادی می‌توانند با وارد کردن عرق‌م ابتدایی کد تعرفه کالای خود (HS-Code) در آدرس https://csccs.ir/ct۳/ وجود کالای مورد نظر خود در فهرست کالاهای مشمول را بررسی کنند.

گروه صنعت و تجارت: رییس اتاق ایران با صدور پیامی به مناسبت روز ملی صنعت و معدن، بر بازطراحی استراتژی توسعه صنعتی ایران در راستای کارآمدی و بهبود فرآیندها با تأکید بر نقش آفرینی بخش خصوصی تأکید کرد.

متن پیام صمد حسن زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به مناسبت روز ملی صنعت و معدن به شرح زیر است: گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن، فرصتی برای تقدیر از همت والای زنان و مردانی است که در سنگر تولید بر تیرگی و ظلمت فشار و تحریم غلبه کرده و با همت خود برای استمرار حرکت چرخ اقتصاد، سندی پر افتخار از ایستادگی و انسجام ملی را ثبت نموده‌اند. صنعتگران و تولیدکنندگان کشورمان که سال‌هاست در برابر جنگ اقتصادی بدخواهان مین، با پایداری و تولید و صنعت را حفظ نموده و با هوشمندی و همدلی، از هیچ خدمتی فروگذار نکرده‌اند، به عنوان پیشگامان مقاومت اقتصادی، شایسته ارزنده‌ترین تقدیرها و ستایش‌ها هستند.