

#### اخبار کوتاه

#### افزایش چشمگیر واردات نفت چین از ایران

بر اساس داده‌های جدید، چین در ماه جاری میلادی با افزایش قابل‌توجه واردات نفت خام از ایران، به رکورد ۱.۸ میلیون بشکه در روز دست یافت. بر اساس داده‌های شرکت‌های ردیابی نفتکش، در بحبوحه واردات کلی بالا در هفته‌های اخیر که تحت تأثیر قیمت‌های پایین‌تر نفت در ماه‌های آوریل و مه انجام شد، چین واردات نفت خام از ایران را در ماه میلادی جاری طور قابل توجهی افزایش داد. طبق اطلاعات شرکت «ورنکسا»، واردات نفت چین از ایران، در فاصله اول تا ۲۰ ژوئن، به رکورد ۱.۸ میلیون بشکه در روز رسید. داده‌های کپلر نشان داد که واردات نفت از ایران به چین، از اول تا ۲۷ ژوئن، به طور متوسط ۱.۴۶ میلیون بشکه در روز بوده که حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر از واردات تخمینی چین از ایران در ماه مه است. صادرات بالاتر نفت ایران به چین، به دلیل بارگیری بالاتر نفت خام ایران در ماه مه و خرید بیشتر پالایشگاه‌های مستقل چینی که به اصطلاح «هی‌پات» نامیده می‌شوند و نفت خام ارزان‌تر ایران را برای پر کردن ذخایر در اوج تقاضای تابستان، خریداری کردند، روی داد. صادرات روزانه نفت ایران در هفته اول تجاوز نظامی رژیم صهیونیستی، ۴۴ درصد افزایش یافت و تحلیلگران انتظار دارند واردات نفت چین از ایران طی هفته‌های آینده در سطح بالایی باقی بماند. بر اساس گزارش «ویل پرایس»، پس از اقدام تجاوز کارانه آمریکا در حمله به تأسیسات هسته‌ای ایران، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، در شبکه اجتماعی «تروث سوشال» نوشت: چین اکنون می‌تواند به خرید نفت از ایران ادامه دهد. امیدواریم که آنها مقدار زیادی نفت هم از آمریکا خریداری کنند.

#### هشدار به ایران‌ها درباره تاخیر در بازپرداخت پروازهای لغو‌شده

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: در صورت مشاهده هر گونه تاخیر یا تخلف در بازپرداخت وجوه پروازهای لغو شده، با شرکت‌های هواپیمایی برخورد قانونی خواهد شد. سازمان هواپیمایی کشوری در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به اطلاع عموم مردم می‌رسانیم که تمام شرکت‌های هواپیمایی داخلی و دفاتر خدمات مسافرت هوایی موظفند نسبت به استرداد کامل وجوه پروازهای لغو شده اقدام کنند و این حق قانونی مسافران به هیچ‌وجه قابل چشم‌پوشی نیست. همچنین به مردم عزیز اطمینان داده می‌شود فرآیند استرداد مبلغ بلیط پروازهای لغو شده، در سریع‌ترین زمان ممکن و به صورت کامل انجام خواهد شد. تاکنون ۸۵ درصد از فرآیند استرداد وجوه انجام شده است و تنها بخشی از بازپرداخت‌ها به دلایلی نظیر اختلال در سیستم‌های بانکی و اینترنتی، پاسخگو نبودن برخی بانک‌ها، بازگشت وجه از حساب مسافر، حجم بالای مراجعات و تعطیلی دفاتر سده‌ای شرکت‌ها با تأخیر مواجه شده است. شایسته است بدانجام با وجود آسیب‌های جدی اقتصادی وارد شده به شرکت‌های هواپیمایی و دفاتر خدمات مسافرت هوایی در روزهای اخیر، فرآیند بازگشت وجوه و نظم و برنامه‌ریزی مشخص از سوی شرکت‌ها در حال اجراست و تا تکمیل فرآیند استرداد کامل وجوه، سازمان هواپیمایی کشوری بر این روند نظارت دقیق را ادامه خواهد داد.

در همین ارتباط سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کند که در خصوص حقوق مردم با هیچ شرکت هواپیمایی، دفتر خدمات مسافرتی یا سامانه فروش آنلاین مامشات نخواهد کرد و در صورت مشاهده هر گونه تخلف یا تأخیر خارج از ضوابط، موضوع به صورت قانونی و قاطع پیگیری خواهد شد و تمامی شرکت‌ها موظف به اجرای دقیق دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های صادره این سازمان هستند و تخطی از این مقررات، با برخورد قانونی مواجه خواهد شد. از تمامی مسافران محترم درخواست می‌شود در صورت مشاهده هر گونه مغایرت یا تخلف موضوع را از طریق سامانه حقوق مسافر سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی [www.caa.gov.ir](http://www.caa.gov.ir) ثبت نمایند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن مورد رسیدگی قرار گیرد. سازمان هواپیمایی کشوری در کنار مردم ایستاده و حفظ حقوق مسافران را خط قرمز خود می‌داند.

#### تخفیف ویژه حمل و ترخیص کالا در حمل ترکیبی کشتیرانی

با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، از این پس بنا به تقاضای متقاضیان و با ارائه تخفیفات ویژه، بار صاحبان کالا، قابلیت‌تحويل در بنادر خشک را خواهد داشت.

به منظور سهولت دسترسی فعالان اقتصادی به کالاهای حمل‌شده از سوی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، از این پس با درخواست متقاضیان، بار صاحبان کالا با برخورداری از تخفیف‌های ویژه، قابلیت‌تحويل در بنادر خشک را خواهد داشت. این اقدام، گامی در راستای سهولت دسترسی صاحبان کالا به بار سپرده شده جهت حمل به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از یک سو و کاهش دپوی کالا در بنادر اصلی کشور از سوی دیگر است. گفتنی است بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و به منظور استفاده از ظرفیت حداکثری بخش ریلی و جاده‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک شرکت لجستیکی، جدول قیمت‌های رقابتی-بارعایت صرفه و صلاح صاحبان کالا از سوی مشتریان قابل دریافت خواهد بود که بر این اساس صاحبان کالا می‌توانند از طریق تماس با اداره ترانزیت و کریدور به شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۱۷۷)، کریدور شرق-غرب با شماره تلفن (۰۲۱-۳۳۸۴۲۷۳۵)، کریدور داخلی (۰۳-۲۳۸۴۲۰۱) و کریدور شمال- جنوب Ex-Work با شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۳۶) از تخفیف‌های در نظر گرفته شده و نرخ‌های مرتبط اطلاع یابند. همچنین کالاهای حمل شده از سوی ناوگان، در نزدیک‌ترین بنادر خشک به متقاضیان و صاحبان کالا تحويل داده خواهد شد.

#### رشد ۵۰ درصدی مصرف بنزین در ۱۲ روز جنگ تحمیلی



یک مقام صنفی از افزایش بیش از ۵۰ درصدی میانگین مصرف بنزین در جنگ ۱۲ روزه خبر داد و گفت: این تاب‌آوری در توزیع سوخت موضوعی بسیار سخت و پرچالش است، اما عرضه سوخت هیچ گاه متوقف نشد. به گزارش گروه اقتصادی به نقل از وزارت نفت، رضا نواز سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور با بیان اینکه افزایش حجم ذخایر سوخت و ماندگاری در مخازن اولویت اصلی برای مدیریت بحران در مواقع حساس مانند جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل است، اظهار کرد: با آغاز حمله رژیم صهیونی به کشور، بلافاصله کمیته‌های مدیریت بحران در همه استان‌های کشور تشکیل شد و رعایت اقدام‌های لازم برای پیشگیری؛ پیش از بحران، هنگام بحران و پس از بحران با مدیریت وزارت نفت و حمایت دستگاه‌های مختلف در دستور کار قرار گرفت. وی با اشاره به اینکه تمام تلاش ما در این جنگ ۱۲ روزه، ماندگاری و پایداری سوخت در همه مخازن جایگاه‌های عرضه سوخت و اطمینان به مردم در عرضه سوخت پایدار و بی‌وقفه بود، افزود: در برخی نقاط کشور به‌دلیل ترافیک، ارسال فرآورده با تأخیر همراه بود، اما عرضه سوخت هیچ گاه متوقف نشد و شبکه عرضه در این شرایط بحرانی پایدار بود.

#### بر آوردهای «تجارت» ردپای صهیونیست‌ها را در واردات ماینر به ایران و افزایش مشکوک مصرف برق نشان می‌دهد

## گلوگاه‌های نفوذ در شبکه برق



#### چالش در تأمین صفحات خورشیدی ادامه دارد

را صد کنیم، متناسفانه علی رغم همه تبلیغاتی که در خصوص پدافند غیر عامل در کشور صورت گرفته، در این بخش منافع بسیاری برای ضربه زدن به ایران شکل گرفته است.» مرادی ادامه می‌دهد: «موضوع نقش داشتن صهیونیست‌ها در فشار به شبکه برق کشور زمانی نمایان شد که در ایام جنگ ۱۲ روزه و در شرایطی که بسیاری تصور می‌کردند، فشار بر شبکه برق کشور در بحران اخیر بیشتر شده و خاموشی‌های فراوان تری شکل می‌گیرد، پس از قطع شدن اینترنت فشار بر شبکه برق کشور کاهش چشمگیری پیدا کرده است. سیستم های امنیتی کشوری باید همه منافع و راه‌های نفوذ دشمن را چک کرده و آنها را مسدود کند. هرچند وزیر نیرو توضیح بیشتری ارائه نکرده اما داده‌های موجود نشان می‌دهد که این اثر گذاری منفی ناشی از فعالیت‌های ماینرهای غیر مجاز در ایران است. در واقع صهیونیست‌ها از طریق نقل و انتقال قاچاق کالا، ماینرهای بسیاری را وارد کشور کرده و زمینه فشار فزاینده به شبکه برق را فراهم کرده است.»

او می‌گوید: «وزیر نیرو و مسئولان پدافند غیر عامل پاسخ دهند چطور توانسته‌اند، به نقش ماینرهای غیر مجاز در خاموشی‌های کشوری برده و مسیر آنرا مسدود سازند. شاید برای مخاطبان شما عجیب باشد که بدانند با قطع شدن اینترنت در ایران روند تولید دستگاه ماینر در جهان کاهش پیدا می‌کند! دلیل این امر تلاش‌هایی است که اسرائیل برای فشار بر شبکه برق ایران صورت داده است. حتی قطع شدن اینترنت در ایران باعث شد، اقتصاد رمزارزها نوساناتی

#### مبالغ ۸۰۰ هزار بلیت فروخته شده هواپما باید عودت داده شود



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: حدود ۸۰۰ هزار بلیت هواپیمای فروخته شده بود که باید مبالغ این بلیت‌ها به مسافران بازگردانده شود به گزارش گروه اقتصادی از باشگاه خبرنگاران مقصود اسدوی سامانی با اشاره به اینکه حدود ۸۰۰ هزار بلیت هواپیمای فروخته شده بود که باید مبالغ این بلیت‌ها به مسافران بازگردانده شود گفت: حدود ۸۰۰ درصد از مبالغ بلیت‌ها به مسافران بازگردانده شده و بخش زیادی از این بلیت‌ها که به صورت سیستمی خریداری شده بود بازگردانده شده است. وی با بیان اینکه مسافرانی که از طریق سایت‌ها و آژانس‌ها بلیت خریداری کرده بودند، با توجه به اعتباری که آژانس با سایت پیش ایران‌لین داشت، تا اندازه‌ای توانستند هزینه بلیت مسافران را برگردانند و هنوز هزینه همه مسافران پرداخت نشده است گفت: البته برخی از بانک‌ها مشکلاتی در طی روزهای گذشته داشته‌اند که زمینه‌ساز ایجاد تاخیر در این حوزه شده است. وی ادامه داد: در صورتی که مسافری قصد داشته باشد پرواز خود را انجام دهد می‌تواند متناسب با همان مبلغی که پرداخت کرده و در صورتی که مسیر پروازی آن راه اندازی شده باشد اقدام به تهیه بلیت کند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در عین حال تأکید کرد: به همه مسافرانی که پرواز آنها در این شرایط متوقف شده است، اطمینان می‌دهیم هزینه بلیت به آنها عودت خواهد شد و از این بابت هیچ نگرانی نداشته باشند.

برق می‌کند، قطعا کارمندان وزارت نیرو با رصد درست و اصولی می‌توانند این موضوع را شناسایی کنند. باید دید عدم شناسایی این کانون‌های رمز ارز به دلیل فساد بوده؟ کم کاری بوده؟ یا اینکه پای نفوذ در این بخش در میان است؟»

#### اهداف دشمن محقق نشد

امیر نسورزی، تحلیلگر ارشد اقتصاد انرژی در رسانه چرای هدف‌گیری صنعت نفت و گاز ایران توسط رژیم صهیونیستی در دوازده روز نبرد اخیر می‌گوید: «دشمن خوب می‌داند که صنعت برق، نفت و گاز، حیاتی‌ترین شریان اقتصاد ایران و ستون اصلی ثبات اجتماعی کشور است. اگر کوچک‌ترین اختلالی در تولید یا صادرات این بخش ایجاد شود، نه فقط درآمد ارزی دولت کاهش می‌یابد، بلکه امنیت انرژی کشور، اشتغال گسترده و حتی ثبات قیمت‌ها زیر سوال خواهد رفت.» وی افزود: «در شرایطی که بیش از نیمی از درآمد دولت و صادرات غیرنفتی نیز به این صنعت وابسته است، دشمنان تلاش داشتند با ایجاد بی‌ثباتی در این حوزه، دولت ایران را با بحران مالی و کسری بودجه روبرو سازند. هدفی که رسیدن به آن می‌تواند فشار اجتماعی و روانی شدیدی ایجاد کند و حتی بر ثبات سیاسی تأثیرگذار باشد.»

نوروزی درباره تأثیرات اختلال در صنعت نفت و گاز بر سایر بخش‌های اقتصادی توضیح می‌دهد: «فلج شدن این صنعت به سرعت به نیروگاه‌ها، کارخانه‌های بزرگ، صنایع مادر، پتروشیمی‌ها، حمل‌ونقل و حتی کشاورزی تسری می‌یابد و ضربه دومینویی به تمامی آئینه‌های اقتصادی وارد می‌کند. تولید برق دچار اختلال می‌شود و قیمت کالا‌های اساسی افزایش پیدا می‌کند. به همین دلیل، دشمن صهیونیستی تمرکز حملات خود را متوجه پالایشگاه‌ها، خطوط انتقال و مراکز راهبردی نفت و گاز ایران قرار داد.» «شاید در نگاه اول، جنگ مستقیم برای کارشناس ادامه داد: «شاید در نگاه اول، جنگ مستقیم نظامی و نبرد سرباز با سرباز مهم‌ترین صحنه مبارزه تصور شود، اما در دنیای امروز، جنگ‌های اقتصادی و زیرساختی تأثیر ویران‌گری دارند. اسرائیل با هدف گرفتن انرژی ایران امید داشت که با ایجاد تالطم در بازار نفت و دلار، موج نارضایتی در جامعه شکل بگیرد و قدرت چانه‌زنی جمهوری اسلامی در عرصه دیپلماسی منطقه‌ای تضعیف شود.» نوروزی در پایان اظهار کرد: «درس این جنگ مشخص بود: کشورهایی که ستون اقتصادی خود را به شکل هوشمند و مقاوم می‌سازند، در برابر بزرگ‌ترین تهدیدات هم تاب‌آوری بالایی خواهند داشت. لازم است برای آینده، سرمایه‌گذاری در ایمنی و بومی‌سازی فناوری صنعت برق، نفت و گاز همچنان با قدرت و جدیت ادامه یابد تا اقتصاد کشور همواره از این سپر استوار بهره‌مند باشد.»

## چرا اعتبارات لازم تأمین نمی‌شود؟

#### ارائه تسهیلات برای نیروگاه‌های بامی

التهه پیش از این هم محسن طرز طلب معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر در رابطه با اقدامات انجام شده برای تسهیلات ویژه مشتریان نیروگاه‌های بامی گفت: در حال تکالمه با چند بانک برای استفاده از منابع بانکی هستیم، وزیر نیرو: در هفته پیش رو پروژه‌ای را معرفی خواهیم کرد تا مردم بتوانند با نصب واحدهای نیروگاهی ۵ کیلوواتی در پشت بام منازل خود تولید و تأمین برق داشته باشند. وی ادامه داد: در کنار این موضوع ما کمک می‌کنیم اجناس با قیمت پایین وارد کشور کرده و با تجهیزات مورد نیاز از تولید کنندگان خریداری کنیم و در دو سه هفته آینده با نظرم سامانه طراحی شده برای شهروندان شرایطی را فراهم کنیم که برای خانه‌های خود تجهیزات خریداری و نصب و استفاده کنند. به گفته طرز طلب پیش‌بینی می‌کنیم تسهیلات بانکی و امکان استفاده از نیروگاه‌های بامی مورد استقبال شهروندان قرار گیرد. حالا به نظر می‌رسد این طرح به نتیجه رسیده باشد، چرا که عباس علی آبادی وزیر نیرو روز گذشته از امکان نصب نیروگاه‌های ۵ کیلوواتی در پشت بام منازل خبر داد و گفت: در هفته پیش رو پروژه‌ای را معرفی خواهیم کرد تا مردم بتوانند با نصب واحدهای نیروگاهی ۵ کیلوواتی در پشت بام منازل خود تولید و تأمین برق داشته باشند. یکی از اقدامات مهم دولت، هموار کردن مسیر واردات تجهیزات و تأمین برق داشته باشند. یکی از اقدامات مهم است تا هر چه سریع‌تر این صفحات در اختیار مردم قرار بگیرند. این اقدام دولت تاوجه به شرایط جنگی حساسی که کشور با آن روبرو شده است، از اولویت بالایی بر خوردار است. یکی دیگر از اقداماتی که دولت چهاردهم در راستای توسعه پنل‌های خورشیدی در کشور انجام داد، انعقاد قراردادهای خرید پنل خورشیدی از نیروگاه‌های خورشیدی انتظار می‌رود با شرایط جدید به وجود آمده و افزایش نیاز کشور به این حوزه، این میزان اعتبار هر چه سریع‌تر تأمین شود تا با واردات سریع و در نتیجه بهره‌برداری و واگذاری سریع به مردم، مشکل ناترازی در برق تا حد نسبتاً قابل قبولی رفع شود.



شبکه برق کشور را بردوش می‌کشد در حالی که میانگین جهانی آن نزدیک به ۱۰ درصد می‌شود. ضمن آنکه نباید از یاد برد که بر اساس آنچه کارشناسان امر می‌گویند کشور ایران ظرفیت تولید ۶۰ هزار مگاوات برق لحتله‌ای را از طریق انرژی خورشیدی دارد که این امر می‌تواند بر ناترازی ۲۰ هزار مگاواتی برق کمک کند. در همین راستا رضا نصری، کارشناس انرژی به خبرنگار مهر گفته بود: پنل‌های فتوولتائیک می‌توانند در بام منازل، مدارس، مراکز درمانی و روستاها نصب شوند. چنین استقرار، هدف قرار دادن همه تولیدکنندگان برق را برای دشمن را غیرممکن می‌کند. از نظر نظامی، این همان مفهوم پراکندگی دارایی‌های حیاتی برای افزایش بقا تحت هر نوع حمله است. نصب در دست پنل‌ها می‌تواند نیاز به سوخت و ظرفیت ذخیره‌سازی را در شرایط بحران تا نصف کاهش دهد. وی با تأکید بر اینکه علاوه بر بحث پدافند غیرعامل، برق خورشیدی می‌تواند اوج بار مصرف روز را پوشش دهد، اضافه کرده بود: مناطق ایران، مصرف اوج به ساعات ظهر تا عصر می‌رسد که همان زمان بیشینه تابش خورشید است. نصب درست پنل‌ها می‌تواند نیاز به سوخت و ظرفیت ذخیره‌سازی را در شرایط بحران تا نصف کاهش دهد. این کارشناس انرژی همچنین تأکید کرده بود که افزایش تاب‌آوری یعنی کاهش آسیب‌پذیری. هر خانه‌ای که برق خورشیدی داشته باشد، خودگفا و حتی قابل کمک، سانی به همسایگان است. در نتیجه چاره‌ی حل مشکل ناترازی برق، روی آوردن به استفادهی بیشتر از این انرژی پاک، ایمن، در دسترس و پایدار خدادادی است.