

اخبار کوتاه

تدوین بسته راهکارهای

تجاری در دوره جنگ و پس از آن

سرپرست معاونت خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت، ضمن اشاره به تاب‌آوری زیرساخت‌های تجاری کشور در دوره تنش و بحران از تدوین بسته راهکارهای تجاری در دوره تنش و پس‌جنگ خبر داد. بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، سید محمصادق قنات‌زاده با بیان اینکه سطح ته‌اجم بیشتر در حوزه هوایی بود و کمترین اختلال و چالش متوجه زیرساخت‌های دریایی، ریلی و جاده‌ای شد، گفت: تجارت خارجی در جنگ ۱۲ روزه متوقف نشد، چرا که یک درصد از تجارت ایران از مسیر هوایی انجام می‌شود؛ در این دوره گمرکات کشور فعال بودند اما زمانی که تنش اتفاق می‌افتد میزان احتیاط‌ها و ریسک‌ها بالاتر می‌رود از این رو طبیعی است که شاهد کاهش مبادلات تجاری باشیم، اما هم‌اکنون نمی‌توان قضاوت قطعی کرد که چه حجم در دوره جنگ اخیر کاهش تجارت داشتیم و به نظر می‌رسد که در این ماه شاهد کاهش حجم کوچکی از تجارت باشیم، وی در پاسخ به این پرسش که تاب‌آوری زیرساخت‌ها در شرایط جنگی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ گفت: ایران بیش از ۴دهه با انواع تحریم‌های ظالمانه دست و پنجه نرم می‌کند و به عبارتی در این مدت جایگزین‌ها و جانشین‌های متعددی در حوزه تجارت را تجربه و تمرین کردیم از این رو تاب‌آوری جریان اقتصاد و تجارت شکل گرفته است؛ جلسات متعددی در وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت ایران تشکیل و برای تأمین ارز کالای اساسی برای یک دوره بلندمدت، اقدامات فوریتری در نظر گرفته شد.

ماسک عهده‌دار مسئولیت امید افشار شد

منابع آگاه اعلام کردند که «یلان ماسک»، پس از اخراج امید افشار، معاون تولید و عملیات «تسلا»، نظارت بر فروش این خودروساز را در اروپا و آمریکا را بر عهده گرفته است. امید افشار پیش از اخراج از شرکت «تسلا» در اواخر ماه میلادی گذشته، مسئول عملیات فروش و تولید این شرکت خودروسازی برقی در آمریکای شمالی و اروپا بود. پس از اخراج او، «ماسک» و «تام ژو»، معاون ارشد «تسلا»، در حالی که این خودروساز به دنبال جبران کاهش تولید خودرو در سه ماهه دوم سال میلادی جاری است، خط گزارش دهی را تقسیم می‌کنند. به گفته منابع آگاه که نتوانستند نامشان فاش شود، «ژو» که در چین مستقر است، همچنان بر فروش «تسلا» در آسیا نظارت خواهد داشت و عملیات تولید در سطح جهانی را بر عهده خواهد گرفت. طبق برآوردهای تحلیلی‌گران، «تسلا» احتمالاً در سه ماهه منتهی به ژوئن، حدود ۲۸۹ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو تحویل داده است. این رقم پس از کاهش ۱۳ درصدی در سه ماهه اول سال میلادی جاری، تقریباً ۱۲ درصد نسبت به سه ماهه اول سال میلادی گذشته، کاهش یافته است. با توجه به اینکه «ماسک» سابقاً از خریداران خودرو در بازارهای کلیدی را از خودش رانده و عرضه مدل‌های مقرون به صرفه‌تر، ظاهراً به تأخیر افتاده است، سرمایه‌گذاران اکنون خود را برای دومین کاهش متوالی سالانه فروش خودروهای «تسلا» آماده می‌کنند.

آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو ابلاغ شد

دولت، آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای سواری قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور را ابلاغ کرد. بر اساس آیین‌نامه موضوع بند (ر) تبصره ۱ ماده قانون بودجه سال ۱۴۰۴، هر ایرانی مقیم خارج از کشور می‌تواند در سال ۱۴۰۴ یک دستگاه خودروی سواری وارد کشور کند. واردات این خودروها صرفاً از محل ارز متقاضی (بدون انتقال ارز رسمی) امکان‌پذیر است، بانک مرکزی نیز موظف شده است ظرف ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، میزان ارز قابل تخصیص برای واردات خودرو در هر ماه را به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کند. همچنین بر اساس مفاد این آیین‌نامه، تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش در گمرکات کشور ممنوع است. ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط خودروی فرسوده خواهد بود. سن خودروهای وارداتی باید کمتر از پنج سال از تاریخ تولید درج‌شده در شماره شناسایی موتور باشد. تعیین حقوق ورودی واردات انواع خودروی سواری بزرنی در سال ۱۴۰۴ با توجه به حجم موتور، از ۲۰ تا ۱۹۰ درصد (بیش از ۳۰۰ سسی سسی)، تعیین حقوق خودروهای هیبریدی و برقی ۱۵ درصد و ۴ درصد.

ثبت نرخ دلار تجاری در کانال ۷۱ هزار تومان

دیروز حواله دلار با نرخ ۶۹ هزار و ۲۸۷ تومان، حواله یورو با نرخ ۸۱ هزار و ۵۸۸ تومان و حواله درهم با نرخ ۱۸ هزار و ۸۶۶ تومان توسط تاجار معامله شد و آمارها نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری اسکناس دلار در بازار ارز تجاری در کانال ۷۱ هزار تومان و حواله دلار نیز در کانال ۶۹ هزار تومان تثبیت شده است. دیروز (چهارشنبه) بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران شاهد معامله حواله دلار با نرخ ۶۹ هزار و ۲۸۷ تومان، حواله یورو با نرخ ۸۱ هزار و ۵۸۸ تومان، حواله درهم با نرخ ۱۸ هزار و ۸۶۶ تومان، حواله یوان با نرخ ۹۶۶۹ تومان و حواله روبل با نرخ ۸۸۲ تومان، توسط تاجار و بازرگان‌ها بود. دیروز (۱۱ تیرماه) همچنین بازار ارز تجاری شاهد معامله اسکناس دلار با نرخ ۷۱ هزار و ۲۲۷ تومان، اسکناس یورو با نرخ ۸۲ هزار و ۸۷۳ تومان، اسکناس درهم با نرخ ۱۹ هزار و ۳۹۴ تومان، اسکناس یوان با نرخ ۹۹۴۰ تومان و اسکناس روبل با نرخ ۹۰۷ تومان، بود. از سوی دیگر، میانگین موزون نرخ ارز نیز که بر مبنای حجم معاملات ارزی انجام شده در یک ماه گذشته با نرخ‌های اعلامی در سامانه معاملات الکترونییک ارز در حوزه حواله، اسکناس و حواله کالاهای اساسی و ضروری محاسبه می‌شود، دیروز (۱۱ تیرماه) برای اسکناس دلار به ۶۰ هزار و ۷۱ تومان، یورو ۷۰ هزار و ۷۳۶ تومان، درهم ۱۶ هزار و ۳۵۷ تومان، یوان ۸۲۸۳ تومان و روبل به ۷۶۵ تومان رسیده است.

آمادگی کامل کشور برای تأمین کالاهای اساسی



معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر نبود نگرانی در تأمین کالاهای اساسی، از برنامه‌ریزی دقیق برای تنظیم بازار، تأمین نیاز ایام محرم و حرکت همزمان به سمت خودکفایی در تولید محصولات همچون برنج خبر داد. اکبر فتحی -معاون امور برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی- با اشاره به وضعیت مناسب ذخایر کالاهای اساسی اظهار کرد: اگر در روزهای آینده مجدداً بحران مواجه شویم، مشکلی در تأمین کالاها نخواهیم داشت. خوشبختانه اکنون وضعیت ذخایر بسیار عالی است و هیچ‌گونه نگرانی در این زمینه وجود ندارد. وی درباره قیمت برنج که این روزها افزایشی بوده و اینکه چگونه روند آن کاهش خواهد شد؟ علاوه بر واردات برداشت برنج داخلی نیز آغاز شده و همین موضوع به افزایش عرضه و متعادل شدن قیمت‌ها کمک خواهد کرد. در حال حاضر، با استفاده از برنج تولید داخل و واردات هدفمند، بازار به سمت آرامش حرکت می‌کند. فتحی با اشاره به برخی اظهار نظرها مبنی بر اینکه چرا همزمان با تأکید بر خودکفایی، واردات انجام می‌شود، گفت: خودکفایی هدفی نیست که در یک سال محقق شود. همان‌طور که وزیر جهاد نیز اشاره کردند، خودکفایی در برنج به صورت برنامه‌ریزی شده و در افق چند سال آینده دنبال می‌شود.

واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو و عیش تقاضا را کاهش نمی‌دهد

سر در گمی سیاستگذار خودرویی



موانع پیش رو برای تحقق وعده واردات

از سویی دیگر با وجود اعلام رسمی هدف‌گذاری واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری، تحقق کامل این برنامه با موانع جدی ساختاری و اجرایی روبه‌روست؛ موانعی که در صورت استمرار، می‌توانند وعده دولت را به یک هدف‌گذاری غیرواقعی تبدیل کنند. از مهم‌ترین چالش‌ها، می‌توان به محدودیت منابع ارزی کشور اشاره کرد. در شرایطی که دولت ناچار است ارز حاصل از صادرات را در اولویت کالاهای اساسی، دارو و نهاده‌های کشاورزی قرار دهد، تخصیص ارز برای واردات خودرو –که کالایی مصرفی تلقی می‌شود- به‌ویژه با وجود فشارهای بودجه‌ای، با تردید و تأخیر همراه است. علاوه بر آن، بروکراسی پیچیده و زمان‌بر ثبت سفارش، تأییدیه‌های فنی و ترخیص گمرکی، فرآیند واردات را با وقفه‌های متعدد مواجه کرده است و بروکراسی پیچیده و زمان‌بر ثبت سفارش، تأییدیه‌های فنی و ترخیص گمرکی، فرآیند واردات را با وقفه‌های متعدد مواجه کرده است؛ به‌گونه‌ای که در دو سال گذشته، بسیاری از خودروهای واردشده هفته‌ها در گمرک باقی مانده‌اند. نااهماهنگی بین نهادهای متولی از جمله وزارت صمت، بانک مرکزی، سازمان استاندارد و گمرک نیز مزید بر علت شده و مسیر ورود خودرو در طولانی و پرهزینه کرده است. از سوی دیگر، تحریم‌های مالی و بانکی بین‌المللی همچنان یکی از موانع اصلی نقل و انتقال پول و گشایش اعتبارات اسنادی برای واردات است. این محدودیت‌ها، به‌ویژه در مبادله با کشورهای اروپایی و برخی برندهای آسیایی، باعث شده واردکنندگان ناچار به استفاده از روش‌های واسطه‌ای با هزینه بالاتر شوند. برخی فعالان

مجوز ترخیص ۱۰۰ در صدی کالاهای اساسی با حداقل اسناد صادر شد

تسهیل در سایه بحران



در تأمین نیازهای زنجیره غذایی و اقلام ضروری کشور عنوان شده است.

تحلیل: چرا این تصمیم اهمیت دارد؟

با توجه به شرایط خاص کشور و اهمیت تسریع در انتقال کالاهای اساسی به زنجیره تولید و مصرف، گمرک ایران مجوز لازم را برای ترخیص کامل این کالاها با حداقل اسناد دریافت کرد. این رویکرد به‌ویژه در شرایط بحرانی می‌تواند مانع از انباشت کالا در بندر و تأخیر در رسیدن مواد اولیه به واحدهای تولیدی شود. در همین راستا، بخشنامه جدیدی از سوی گمرک ایران منتشر شد که بر اساس آن، کالای شکر نیز به فهرست کالاهای مشمول ترخیص ۱۰۰ درصدی افزوده شده است. این اقدام در ادامه برنامه‌ای است که هدف آن تسهیل در فرایند واردات کالاهای اساسی، کاهش رسوب کالا در بندر و تسریع

بازگشت صنایع آسیب‌دیده به چرخه تولید با طرح حمایت از تولید



وزیر صنعت، معدن و تجارت از تدوین و اجرای طرح جامع حمایت از تولید برای جبران خسارات صنایع آسیب‌دیده در حملات دشمن صهیونیستی خبر داد و تأکید کرد که این طرح با پیش‌بینی تسهیلات بیمه‌ای، بانکی و مالیاتی، مسیر بازگشت واحدهای خسارت‌دیده به چرخه تولید را هموار می‌کند. در ادامه موضوع حمایت وزارت صمت از صنایع آسیب‌دیده و بسته حمایتی دولت (وزارت صنعت، معدن و تجارت) برای خسارات ناشی از جنگ ۱۲ روزه و تجاوز رژیم صهیونیستی به میهن و همچنین تجاوز ناجوانمردانه رژیم صهیونیستی به زیرساخت‌های غیرنظامی کشور، سیدمحمد اتابک – وزیر صنعت، معدن و تجارت مصادف با روز ملی صنعت و معدن، در نشست با صاحبان صنایع آسیب‌دیده، از اجرای طرح ویژه‌ای با هدف بازسازی و پشتیبانی از واحدهای تولیدی آسیب‌دیده خبر داد و آن را اقدامی راهبردی برای احیای ظرفیت‌های صنعتی کشور خواند. وی ضمن اشاره به ایستادگی بخش صنعت در برابر این تهاجم، خاطرنشان کرد: دشمن با هدف توقف چرخ تولید و مختل کردن معیشت مردم، مراکز تولیدی را آماج حمله قرار داده؛ اما با پایداری کارگران، مدیران و صنعتگران، این توطئه ناکام ماند و سنگر تولید همچنان پابرجاست.

گروه صنعت و تجارت: وعده واردات ۹۰هزار دستگاه خودرو در سال جاری مطرح شده است: عددی است؛ عده‌ای در ظاهر امیدوارکننده به نظر می‌رسد، اما کارشناسان می‌گویند برای بازگرداندن تعادل به بازار، نه کافی است و نه ساختارمند.

به گزارش «تجارت»، در حالی که بازار خودرو کشور همچنان با التهاب قیمتی، کمبود عرضه و انحصار در تولید داخلی مواجه است، طبق آئین نامه واردات خودرو وعده واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری مطرح شده است؛ عددی که در ظاهر امیدوارکننده به نظر می‌رسد، اما کارشناسان می‌گویند برای بازگرداندن تعادل به بازار، نه کافی است و نه ساختارمند. بنابر این برنامه دولت برای واردات خودرو در سال جاری، شامل ورود حدود ۹۰ هزار دستگاه خودروی خارجی به کشور است. این در حالی است که مجموع واردات خودرو طی دو سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به حدود ۱۱ هزار و ۶۳۷ دستگاه (واردات ۱۱ هزار و ۲۳۶ خودرو در سال ۱۴۰۲ و ۴۱۱ خودرو در سال ۱۴۰۱) محدود بوده و این عدد در سال ۱۴۰۳ به حدود ۶۰ هزار دستگاه از انواع خودروهای برقی، بزرگنی و هیبریدی به کشور رسیده بود. به این ترتیب، هدف‌گذاری امسال ۳۰ درصد بیشتر از سال ۱۴۰۳ خواهد بود. با این حال، بررسی روندهای اجرایی، موانع واردات و وضعیت بازار نشان می‌دهد که تحقق این هدف با چالش‌های جدی روبه‌روست.

بازار، عطش دارد

مطابق برآورد کارشناسان، تقاضای واقعی بازار خودرو ایران سالانه حدود ۱.۵ میلیون دستگاه است. از سوی دیگر، تولید داخلی نیز با وجود ظرفیت اسمی بالا، در عمل کمتر از این عدد را پوشش می‌دهد؛ به‌طوری که در سال ۱۴۰۲، مجموع تولید خودروهای سبک و سنگین در کشور حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۳ حدود ۹۰۰ هزار دستگاه بود. این یعنی دست‌کم ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار دستگاه کسری عرضه در سال وجود دارد؛ عددی که هیچ‌گاه از مسیر واردات جبران نشده است. حتی اگر وعده واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ محقق شود، کمتر از ۶ درصد از نیاز با تکلیف بازار را پاسخ خواهد داد.

کاهش قیمت‌ها؟ شاید، اما نه در بلندمدت

هدف اعلامی دولت از واردات خودرو، کمک به تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها عنوان شده است. ورود ۹۰ هزار خودرو می‌تواند در کوتاه‌مدت اثر روانی مثبتی بر بازار بگذارد و موجب ثبات یا کاهش قیمت خودروهای خارجی و چینی مونتاژ داخل شود. همچنین متجر به افزایش تنوع در انتخاب مصرف‌کننده شده و فشار بر بازار خودروهای بالای یک میلیارد تومان را کمی تعدیل می‌کند. با این حال تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که در غیاب سیاست‌های

گروه سیاسی: رئیس کل گمرک ایران با اشاره به دریافت مجوز ترخیص ۱۰۰در صدی کالاهای اساسی گفت این مجوز نقش موثری در بهبود و افزایش ترخیص کالاهای اساسی در شرایط جنگ ۱۲ روزه داشت.

به گزارش «تجارت»، در دوره جنگ ۱۲ روزه اخیر یک سری تصمیم‌سازیهای موثر منجر به بهبود عملکرد با وجود شرایط ملتهب جنگی شد. یکی از نقاطی که حساسیت ویژه ای برای کشور داشت تأمین به موقع کالاهای اساسی و جلوگیری از ایجاد فضای روانی منفی در خصوص کمبود مایحتاج عمومی بود. در همین راستا مدنی زاده وزیر اقتصاد گفت: در ساعات اولیه جنگ ۱۲ روزه، یک دستور فوری برای شناسایی و تفکیک اقلام خطرناک و کالاهای اساسی موجود در بندار جهت ترخیص فوری (و انتقال به انبارهای امن داخلی اصادر شد.

امادریی تشدید شرایط بحرانی ناشی از درگیری‌های ۱۲ روزه اخیر و ضرورت تأمین فوری کالاهای اساسی برای زنجیره تولید کشور، گمرک جمهوری اسلامی ایران با کسب مجوز از مراجع بالادستی، امکان ترخیص کامل (۱۰۰ درصدی) محموله‌های کالاهای اساسی را با حداقل اسناد فراهم کرد. پیش از این، مطابق مصوبه دولت، گمرک مجاز بود ۹۰ درصد محموله‌های کالاهای اساسی را با اسناد اولیه ترخیص کند؛ به‌طوری که ۱۰ درصد باقیمانده تا زمان ارائه اسناد تکمیلی مانند تخصیص ارز و کارهگیری بانکی در انبارهای گمرک باقی می‌ماند. اما در شرایط کنونی، با تصمیم جدید، کل محموله بدون توقف و با حداقل مدارک ترخیص می‌شود و اسناد بعداً توسط واردکنندگان ارائه خواهد شد. فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگویی با خبرگزاری تسنیم، ضمن تأیید این موضوع، اعلام کرد: