

اخبار کوتاہ

زیان انباشته خودروسازان
از ۳۰۵ هزار میلیارد تومان عبور کرد!

زبان‌دهی دام‌داران سالیان و ایران خودرو گروه صنعت و تجارت، صورت‌های مالی تلفیقی سه خودرو سازان کشور - منتشر شده در کدال - نشان می‌دهد که مجموع زبان انباشته این شرکت‌ها در پایان سال ۱۴۰۳ به بیش از ۳۰۵ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. به گزارش «تجارت»، بررسی صورت‌های مالی تلفیقی سه خودرو ساز بزرگ کشور، نشان می‌دهد که مجموع پارس خودرو - منتشر شده در کدال - شامل این شرکت‌ها، سالیان و ایران انباشته این شرکت‌ها در پایان سال ۱۴۰۳ به بیش از ۳۰۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. این رقم در مقایسه با پایان سال ۱۴۰۲ که حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان بوده، حاکی از رشد ۲۲ درصدی و افزایش ۵۰.۲ هزار میلیارد تومانی زبان انباشته است که نمایانگر ادامه چالش‌های ساختاری در صنعت خودروسازی است.

کاهش زیان عملیاتی با محوریت سوددهی ایران خودرو

در مقابل، زیان عملیاتی تجمعی سه خودرو ساز از ۲۷۷ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ به ۲۳۶ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است. این کاهش عمدتاً ناشی از عملکرد مثبت ایران خودرو است که موفق شد برای نخستین بار پس از سال‌ها، سود عملیاتی ۴۶ هزار میلیارد تومانی به ثبت برساند.

زبان انباشته ۱۳۰ همتی ایران خودرو

زمان انباشته ایران خودرو از ۱۲۲ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۲ به ۱۳۰ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۳ افزایش یافته است که بیانگر رشد ۶ درصدی است. در عین حال، سود عملیاتی ایران خودرو با جهشی چشمگیر به ۴۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. برای مشاهده متن کامل صورت مالی ایران خودرو اینجا را کلیک کنید.

زیان انباشته ۱۳۸ همتی سایا

شرکت سایپا زیان انباشته خود را از ۱۰۲ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۲ به ۱۲۸٫۷ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۳ افزایش داده است (رشد ۳۵ درصدی). همچنین زیان عملیاتی سایپا با افزایش قابل توجهی از ۸٫۴ هزار میلیارد تومان به ۱۸٫۱ هزار میلیارد تومان رسیده است (رشد ۱۱۵ درصدی). برای مشاهده جزئیات صورت مالی سایپا اینجا را کلیک کنید.

زیان انباشته ۳۶ همتی پارس خودرو

زمان انباشته پارس خودرو نیز از ۲۴٫۸ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ به ۴۶٫۸ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۳ افزایش یافته (۶۲ درصد رشد)؛ زمان برای عیانی نیز شرکت از ۷٫۸ هزار میلیارد تومان به ۱۰٫۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است (۲۹٫۵ درصد). برای مشاهده جزئیات عملکرد مالی پارس خودرو و اینجا کلیک کنید. کارشناسان صورت‌دهیل رشد زمان انباشته عملیاتی در شرکت خودرو را به تغییرات تعداد مدیریتی در این شرکت‌ها نسبت می‌دهند. این تغییرات موجب بی‌ثباتی مدیریتی، کاهش انسجام سازمانی، توقف یا تغییر مسیر برنامه‌های راهبردی و کاهش انگیزه و کارکنان شده است. همچنین، باعث تأخیر در روند واگذاری سایپا به بخش خصوصی، باعث افزایش ناطمینانی و کاهش اثر بخشی مدیریت شده است.

قطارهای کانتینری بین

ایران و چین افزایش می‌یابد

در دیدار مدیرعامل راه‌آهن با رئیس راه‌آهن چین بر افزایش تعداد قطارهای کانتینری بین دو کشور تاکید شد. جبارعلی داکری - معاون وزیر راه و شهرسازی - در جریان سفر خود به چین (برای شرکت در مجمع عمومی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) و بین‌دوازدهمین کنگره جهانی راه‌آهن‌های سریع‌السیر (ULC) با گائو تسو - رئیس راه‌آهن چین - دیدار و گفتگو کرد. رئیس راه‌آهن چین در این دیدار با اشاره به تعمیق همکاری‌های بین کشور در سال‌های اخیر، از سرگیری قطارهای کانتینری بین راه‌آهن‌های ایران و چین تا سال ۲۰۱۴، را مثبت ارزی‌آورد و افزود: همکاری‌های بین دو راه‌آهن گسترش یابد. وی ایران را شریکی مهم در چارچوب طرح «یک کمربند و یک جاده» دانست و بر لزوم هماهنگی برای تأکید در زمینه‌ها تسهیل فرآیندهای گمرکی در کریدور تجاری تاکید کرد. مدیرعامل راه‌آهن ایران این توسعه روابط تاریخی دو کشور، برنامۀ راه‌آهن ایران برای توسعه شبکه ریلی و افزایش ترانزیت و حمل‌بار را تشریح کرد. داکری به‌طرح‌های برقی‌سازی و دوخطه کردن کریدور شرق - غرب در ایران، از مزر سرخس تا مازنی، اشاره کرد و گفت: قراردادهای خرید کربن حدود هزار کیلوگرمتر از این محور با هدف افزایش ظرفیت حمل‌بار ریلی از یک میلیون تن به ۱۵ میلیون تن، با یکی از شرکت‌های چینی منعقد شده است.

مسیر چین به آرمان شهر خودروهای

برقی اروپا هموار شد

چین، سهم بازار در نروژ دوستدار خودروهای برقی را جذب می‌کند و با «ستلا» و دیگر غول‌های خودروسازی غربی رقابت قابل توجهی را ایجاد کرده است. برندهای چینی تولیدکننده خودروهای برقی، از زمان تحویل اولین خودروی «ام‌جی» به این کشور، توانسته‌اند شمال اروپا را از نوامبر ۲۰۲۰ به قبل قیمت‌گذاری رقابتی و فناوری پیشرفته‌ی یکن، سهم بازار حدود ۱۰ درصدی را به خودشان اختصاص داده‌اند. این رشد چشمگیر، با توجه به تصمیم نروژ، مبنی بر عدم اعمال تعرفه بر واردات خودروهای برقی چینی و همچنین شهرت به عنوان دوستدارترین کشور جهان برای خودروهای برقی، قابل تأیید است.

افزایش ۵۴ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد



صدی سرمایه‌گذاری
خلق آزاد طی سه ماهه
سورت گرفته در حوزه
ولایت‌های اصلی در
سورت موفقیت آمیزی
از آزاد نامرئزی های
حدود ۱۸ هزار تن
در صورت اضافه شدن تقاضا از مناطق جدید، این رقم
تلاش به افزایش زیر یک رقتی، بستر مناسبی برای
صداقت بالا و خدمات فنی و مهندسی و مناطق
گذشته، رشدی ۹ درصدی را نشان می دهد.

کسب و کارهای آسیب دیده در جنگ امیدوار می شوند؟

رونمایی از بسته حمایتی دولت



داد و تیر را به مدت دو ماه تمدید کرده است. وی که در
تلهویزیونی صحبت می کرد، ادامه داد: پیشنهادهایی
سیط یا امهال مالیات در دست بررسی است که پس
از آن، در قالب بخشنامه اجرایی خواهد شد. در
نهایت، ترخیص کالاها تسهیل شده و مطالعات برای
سبب پذیری گمرکات و افزایش سرعت ترخیص در
آینده است.

▪ اقدامات نظام بانکی: حمایت از مردم و بنگاه‌ها

و تشریح اقدامات بانک مرکزی بیان کرد: در شرایط نظام بانکی اقدامات متعددی را اجرایی کرده است و بخشودگی جرائم دیر کرد تسهیلات معوق تا سقف بیون تومان، از ابتدای خرداد تا پایان تیرماه، افزایش

تدوین طرح هوشمندانه تامین و توزیع کالا در شرایط خاص



یغ کلا در شرایط
، ضمن اشاره به
په هوشمندانه
بلاغ برنامه‌ای به
نایاب‌دار و شکننده
متجاوز، آمادگی
دارد. این برنامه

گروه صنعت و تجارت: نماینده معاونت سیاست گذاری و راهبردی اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی از اقدامات گسترده دولت برای مدیریت بحران جنگ ۱۲ روزه و حمایت از کسب و کارها و بازسازی مناطق آسیب دیده خبر داد و گفت: این بسته حمایتی با تمرکز بر تأمین منابع مالی، سیاست های بانکی، مالیاتی و گمرکی، به منظور کاهش فشار اقتصادی بر مردم و بنگاه ها طراحی شده است.

به گزارش «تجارت»، علی‌رضا خرابی با موضوع بسته حمایت دولت از کسب و کارها با اشاره به اقدامات هماهنگ دولت جهت مدیریت بحران، اظهار کرد: وزارت امور اقتصادی و دارایی با هماهنگی بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه‌ریزی و بودجه و سایر دستگاه‌های اجرایی، از ساعات اولیه جنگ تحمیلی، برنامه‌ریزی برای مدیریت شرایط اقتصادی تدوین کرده است. وی با بیان اینکه این اقدامات در سه محور اصلی از راه سرمایه، نظام بانکی و مهر کات تمرکز است، تصریح کرد: همچنین، ستاد مرکزی بازسازی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل شده تا تمرکز بر برآورد خسارات، جریان‌سازی و بازسازی سریع، روند بازگشت به شرایط عادی را تسریع کند.

▪ منابع مالی بازسازی

بخش‌های زیری در خصوص منابع مالی بازسازی تسخیر کرد برای تأمین عملیات بازسازی، منابع کلیدی در نظر گرفته شده است. درصد از مالیات بر ارزش افزوده (معادل ۴۶ هزار میلیارد ریال) به عنوان سهم سرمایه‌گذار، دولتی و دولتی با آورده نقدی ۲۵ هزار میلیارد ریالی، کمک‌های ایرانیان داخل و خارج از کشور و ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی، به‌جای بخشی از ۶۰ هزار میلیارد ریالی، تخصیص ۳۰ تومان اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، تخصص ۱۰۰ درصد از اعتبارات تولید و اشتغال (شامل ۴۰ همت کتبه و ۱۰۰ همت تسهیلات بانکی)، به‌عنوان تسهیلات سقف کنترل ترافیک راه‌آهن و سایر راه‌آهن تسهیلات بازسازی، انتشار اوراق بازسازی

تداوم

گروه صنعت و تجارت، بازار خودروهای وارداتی با اینکه افزایش ۴۰ درصدی قیمت هارا نسبت به سال گذشته تجربه کرده اما به دلیل کاهش تقاضا و سیاست نسبی ایجاد شده در خرید بازار از تغییر نسبی آن به همان قدر که دوست به گزارش «تجارت» نویسنده این نامه واردات خودرو در میانه ژانویه و ابلان از سوی معاون اول رئیس جمهور در خردادماه، اسفل فرش قمری برای ورود خودروهای خارجی به کشور، بود زیرا به دلیل مشخص نبودن این نامه مربوط به قانون بودجه، واردات خودرو عملاً متوقف شده بود. تعرفه خودروهای وارداتی در قانون بودجه اسفل حدود ۱۰۰ درصد پیشین بود که حدود ۲۰ درصد به محاسبات، ۸۰ درصد آن موافقت شد و در نهایت شورای عالی نظارت جمع تشخیص مصلحت نظام با نظر دولت دوبار، این رقم را به ۱۰۰ درصد بارگذاشت اما پس از قوس در نهایت دولت تعرفه های خودروهای وارداتی را از ۱۰ تا ۲۰ درصد اعلام کرد که تعرفه ای برای هر ماهه است.

است. بر اساس قانون بودجه اسفل، بانک مرکزی مکلّف است حداقل ۱۱ میلیارد یورو از محل اجزاء (۱) و (۲) بند «الف» ماده ۱۱ قانون برنامه هفتم پیشرفت و مابین منابع مورد تأیید در فصل اسفل حداقل ۲۰ درصد برای واردات خودروی سواری و کار کرده (حاکم پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات رعایت دقیق سامانه های صنعت خودرو مصوب ۲۶ آبان ۱۴۰۰، اصلاحات و الحاقات بعدی می توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل از تخصیص این بند ۱۰ درصد تعیین می شود و واردات موضوع این بند از محل از حاصل صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادر کنندگان مربوط می شود. واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور (دارای کارت اقامت)، برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۲ یک خودرو، خارج از سقف مذکور، بدون انتقال ارز و مال از اختیار با نرخ ۱۰ درصد حقوق ورودی مجاز است. دولت مکلّف است نسبت به واردات خودروهای وارداتی به روش رقابتی اقدام نماید.

▪ پیش‌بینی واردات ۹۰ هزار خودرو

آیین نامه جدید واردات خودرو برای امسال، ورود ۹۰ هزار دستگاه

[illegible]

مقتصد دانش‌پنجهان تأکید کرد و ادامه داد: در اهداف و برنامه‌های کار راهبری توسعه ستادهای وزارت نیرو، توسعه اقتصاد دانش‌محال سال ۱۴۰۰ ستادهای وزارت نیرو، از جایزه‌های سازمان جهانی تولید دانش و ابتراهای آن، از جمله اعتبار مالیاتی و تولید بار اول ایفا خواهند کرد. وی افزود: ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم که هر ستاد یک کارشناس را نمایندند در حوزه اعتبار مالیاتی داشته باشد که تحت آموزش دبیرخانه اعتبار مالیاتی قرار گیرد. این فرد می‌تواند نقش تسهیل‌گر را ایفا کرده و در پیشگیری از سوء موضوع کمک کند.

علی شجاع مرادی، مدیر دفتر خانه حمایت‌های مالیاتی معاونت ریاست جمهوری نیز در این جلسه در خصوص مفهوم اعتبار مالیاتی، توضیح داد: اعتبار مالیاتی هزینه کرد در طرح تحقیق و توسعه یا طرح سرمایه‌گذاری است که به شرکت‌ها و موسسات متقاضی اعطا می‌شود و قابلیت انتقال به سال‌های آتی را دارد. معدل آن از مالیات قطعی شده سال انجام هزینه مذکور به سال‌های بعد کسر می‌شود (بن‌بند ماده ۱۶ قانون جشش تولید انباشته بیان).