

اخبار کوتاه

پروازهای ترکیش ایرلاین به ایران برقرار است

در پی انتشار خبری در خصوص لغو همه پروازهای شرکت هواپیمایی ترکیه به ایران و چند کشور، سازمان هواپیمایی کشوری این خبر را ردو اعلام کرد: پروازهای ترکیش ایرلاین به ایران برقرار است.

مهدی رضانی –سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این سوال که آیا شرکت هواپیمایی ترکیه پروازهای خود را به ایران لغو کرده است یا خیر؟ گفت: پروازهای ترکیش ایرلاین به ایران برقرار است و هر گونه لغو پرواز توسط این شرکت هواپیمایی تکذیب می شود. به گفته وی، پرواز سایر شرکت های هواپیمایی خارجی نیز در حال انجام است و هیچ مشکلی وجود ندارد.

خاموشی بخشی از فلر نفتی در غرب ایران

برای نخستین بار در منطقه غرب کشور، بخشی از فلر سوزان گازهای همراه نفت با بهره برداری از فاز اول پالایشگاه NGL ۳۱۰۰ دهلران خاموش شدند، اقدامی که در کاهش فلرینگ و بازیافت گازهای همراه نواحی نفت خیز مرزی به شمار می آید. به گزارش گروه اقتصادی از وزارت نفت ، با راه اندازی فاز اول پروژه پالایشگاهی NGL ۳۱۰۰ دهلران، بخشی از مشعل های گازهای عمر اه نفت خاموش شدند.
باین خاموشی ها ۸۴ میلیون فوت مکعب گاز در روز به مدار تولید می آید. این پروژه که با سرمایه گذاری و مدیریت شرکت اهداف وابسته به صندوق بازنشستگی صنعت نفت، طراحی و اجرا شده، در ادامه مسیر توسعه پالایشگاه های گاز طبیعی مایع شده (NGL) در کشور است. هدف از اجرای این پروژه تمرکز بر فلرینگ مناطق غربی و مرزی، حجم بالای گازهای ترش و شیرین جذب شده و پیوند آن با توسعه نیروگاه برق و زنجیره صنایع پتروشیمی در منطقه است. این اقدام نه تنها یک گام فنی بلکه نشان دهنده رویکرد راهبردی و محیط زیستی جدیدی در صنعت نفت ایران است. رویکردی مبتنی بر بهره وری، کاهش آلودگی و خلق ارزش افزوده از منابعی که تاکنون هدر رفته است.
آنطور که محسن پاکژاد – وزیر نفت اعلام کرده جمع آوری گازهای مشعل یکی از موضوعات بسیار مهمی است که هم اکنون ارقام و اعداد بالایی در حوزه پالادست نفت با عنوان گازهای فلر یا مشعل سوزانده می شود که به معنای هدر رفت منابع طبیعی کشور است؛ برای به نتیجه رسیدن این موضوع پروژه ها و اقدام هایی در قالب طرح های کوتاه و بلندمدت تعریف شده است. هم اکنون سالانه ۴ میلیارد متر مکعب گاز همراه جمع آوری می شود که طبق هدف کمی در قانون برنامه هفتم پیشرفت این عدد باید به ۱۶ میلیارد متر مکعب در سال برسد.
آنطور که وعده داده شده تا پایان اسسال ۱۴ تا ۱۵ میلیون متر مکعب گاز همراه نفت از محل پروژه های جدید جمع آوری خواهد شد.

پایان فرایند بازسازی باند فرودگاه تبریز

آذربایجان شرقی مدیر کل فرودگاه های آذربایجان شرقی از پایان فرایند بازسازی باند فرودگاه تبریز خبر داد و گفت: باند اسفالت فرودگاه تبریز که در حملات رژیم صهیونیستی آسیب دیده بود، بازسازی شد. به گزارش گروه اقتصادی رامین آذری دیروز در گفت وگو با خبرنگاران از اعزام و پذیرش مسافر و بازگشت فرودگاه تبریز به چرخه عملیاتی از روز ۱۴ تیر ماه سال جاری خبر دادو افزود: تلاش شبانه روزی نیروهای فرودگاه تبریز و پیمانکار مربوط هم اکنون هر دو باند این فرودگاه آماده تست و بر خاست پروازها است.

وی تصریح کرد: هم اکنون ۱۰ شرکت هواپیمایی آنا، ایران ایرتور، کارون، معراج، ماهان، کاسپین، فلابی پرشیا، آسمان، قشم ایر و زاگرس در مسیرهای تهران، مشهد، اهواز، عسلویه، بندرعباس، جزیره کیش و شیراز پروازهای خوداز فرودگاه تبریز رانجام می دهند. وی خبر ابطال پروازهای شرکت هواپیمایی ترکیش به ایران را تکذیب کرد و افزود: پروازهای این شرکت هواپیمایی در مسیر استانبول تبریز و بالعکس طبق برنامه برقرار است.

انجام تمامی پروازهای خارجی داخلی در آسمان ایران بدون وقفه

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تمامی پروازهای داخلی و خارجی در کشور بدون وقفه در آسمان ایران در حال انجام است و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. باشگاه خبرنگاران مهدی رضانی سخنگوی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه تمامی پروازهای داخلی و خارجی در کشور فعال هستند گفت: در حال حاضر تمامی پروازها از سوی تمامی شرکت های هواپیمایی که درخواست انجام پرواز به ایران را داشتند انجام می شود. وی ادامه داد: در حال حاضر پروازهای خارجی توسط شرکت های هواپیمایی ترکیش ایر، فلابی دویی وامارات، قطر ایرویز و... انجام می شود. او بیان کرد: در حال حاضر پروازها از ساعت ۵ صبح تا ۱۸ در نواحی غربی و مرکزی کشور برقرار بوده، اما پروازها در نواحی شرقی کشور به صورت ۲۴ ساعته انجام می شود. وی افزود: پروازهای این شرکت طبق روال بعد از ایام جنگ ۱۲ روزه تحمیلی رژیم صهیونیستی علیه کشورمان و بازگشایی پروازها، در حال انجام است و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

قطارهای کانتینری بین ایران و چین افزایش می یابد

مدیرعامل راه آهن ایران در دیدار با رئیس راه آهن چین، بر افزایش تعداد قطارهای کانتینری بین دو کشور تاکید کرد. به گزارش گروه اقتصادی و به نقل از راه آهن ایران، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در جریان سفر خود به چین برای شرکت در مجمع عمومی اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) و نیز دوازدهمین کنگره جهانی راه آهن های سریع السیر با گوزو کسو، رئیس راه آهن چین، دیدار و گفت وگو کرد.

پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن یک تا یک ونیم میلیارد تومانی از سوی شهرداری



معاون شهرداری تهران گفت: اسکان اضطراری هزار نفر در هتل ها انجام و برای ودیعه مسکن، مبلغی بین ۱ تا ۱.۵ میلیارد تومان پیشینی شده که پرداخت آن به زودی آغاز می شود. به گزارش گروه اقتصادی از باشگاه خبرنگاران دادود گودرزی معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در گفت وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران در خصوص آخرین وضعیت اقدامات شهرداری در حوزه نوسازی و بازسازی واحدهای مسکونی خسارت دیده ناشی از حملات رژیم صهیونیستی اظهار داشت: در حوزه اسکان اضطراری اقدامات خوبی صورت گرفته به طوری که برای قریب به هزار نفر اسکان موقت در هتل ها فراهم شده که شامل هتل های شهرداری و دیگر هتل ها می شود. وی به آواربرداری و تعمیرات واحدهای مسکونی اشاره کرد و گفت: بلافاصله پس از حادثه، آواربرداری انجام شد و تعمیرات اولیه برای واحدهایی که آسیب جزئی دیدند آغاز شده است. او بیان کرد: ۵۰۰ واحد نیاز به مقاوم سازی دارند و بر اساس توافق با مالکین، یا خود مالکین می توانند این کار را انجام دهند یا پیمانکاران شهرداری این اقدامات را انجام می دهند. گودرزی به پرداخت تسهیلات اشاره کرد و گفت: برای ودیعه مسکن، مبلغی بین ۱ تا ۱.۵ میلیارد تومان پیشینی شده و همچنین هزینه های لوازم خانگی و کرایه مسکن نیز محاسبه شده است تا به خانواده ها کمک کند.

تجارت و وقوع برخی مشکلات در موقعیت های مکان یاب را بررسی می کند

اخلال GPS در راستای ملاحظات امنیتی است



▪ چی پی اس چه کاربردی دارد؟

اخلال در فعالیت های روتین چی پَس اس یکی از روش هایی است که کشورها برای مقابله با ریزپرنده های دشمن است. امروزه بسیاری از کشورها با استفاده از چی پی اس ها و شهرودن اسبیگنال های ضعیف تری دریافت می کردند تا زمانی که عمومی شد. امروز چی پی اس مشکل از ۲۴ ماهواره مجهز متعلق به وزارت دفاع دولت امریکا است که اطراف زمین می چرخند و با استفاده از اطلاعات و داده های ریاضی به گیرنده های چی پی اس برای مکان یابی و حتی تشخیص زمان کمک می کنند. طی سالهای اخیر تعداد ماهواره ها به بیش از ۳۰ افزایش یافته که دقت عمل این سیستم را بیشتر می کند. هر ابزار دیجیتالی و ارتباطی در کره زمین از جمله گوشی های تلفن همراه، خودروها، لپ تاپ ها، تلویزیون ها و...، برای پیدا کردن موقعیت فیزیکی از ماهواره سیگنال می گیرد و محاسباتش را بر اساس زمان فرستاده شدن این سیگنال ها و مکان قرارگیری ماهواره ها انجام می دهد. در جنگ ۱۲ روزه آمریکا و اسرائیل از این ویژگی علیه ایران استفاده کرده و ترورهایی را برنامه ریزی کردند. زمانی که اسرائیل با تکیه بر ظرفیت فناوریانه ایالات متحده با استفاده از موقعیت های مکان یاب های دیجیتالی، حملاتی را با ریزپرنده ها علیه کشورمان

کاهش داد. آنجا چی پی اس به سربازها کمک کرد بدون قرار گرفتن بر سر راه هم، مکان مین ها را شناسایی کنند و راه بازگشت به منابع آب را بیابند و جان خود را نجات دهند. این سیستم ابتدا فقط در اختیار نیروهای نظامی آمریکا بود و شهروندان سیگنال های ضعیف تری دریافت می کردند تا زمانی که عمومی شد. امروز چی پی اس مشکل از ۲۴ ماهواره مجهز متعلق به وزارت دفاع دولت امریکا است که اطراف زمین می چرخند و با استفاده از اطلاعات و داده های ریاضی به گیرنده های چی پی اس برای مکان یابی و حتی تشخیص زمان کمک می کنند. طی سالهای اخیر تعداد ماهواره ها به بیش از ۳۰ افزایش یافته که دقت عمل این سیستم را بیشتر می کند. هر ابزار دیجیتالی و ارتباطی در کره زمین از جمله گوشی های

تلفن همراه، خودروها، لپ تاپ ها، تلویزیون ها و...، برای پیدا کردن موقعیت فیزیکی از ماهواره سیگنال می گیرد و محاسباتش را بر اساس زمان فرستاده شدن این سیگنال ها و مکان قرارگیری ماهواره ها انجام می دهد. در جنگ ۱۲ روزه آمریکا و اسرائیل از این ویژگی علیه ایران استفاده کرده و ترورهایی را برنامه ریزی کردند. زمانی که اسرائیل با تکیه بر ظرفیت فناوریانه ایالات متحده با استفاده از موقعیت های مکان یاب های دیجیتالی، حملاتی را با ریزپرنده ها علیه کشورمان

کاهش تقاضا و خروج اتباع خارجی تقاضای مسکن را متوازن ساخت

ریزش ناگهانی ۳۰ درصدی نرخ اجاره



اشاره به پیامدهای این روند بر صنایع کشور گفت: مسئله اشتغال اتباع به خصوص در صنعت ساختمان و برخی صنایع تولیدی، بسیار مهم است. در حال حاضر در شهر ک های صنعتی اطراف تهران آگهی هایی برای جذب نیروی جایگزین منتشر شده و برخی کارخانه ها با چالش جدی مواجه اند.

این کارشناس سیاست گذاری مسکن تصریح کرد: خروج ناگهانی نیروی کار بدون برنامه ریزی می تواند فشار قابل توجهی بر تولید وارد کند. باید برای این مسئله چاره اندیشی شود و فرصت زمانی حداقل دوماه به صنایع داده شود تا نیروی جایگزین جذب کنند و چرخه تولید دچار وقفه نشود.

وی تاکید کرد: اگرچه اکنون برای قضاوت قطعی زود است، اما پیش بینی می شود در اواخر تابستان و با انتشار داده های رسمی، بتوان تأثیرات دقیق تری را مشاهده کرد. شروع این روند از هم اکنون قابل رصد است و فایل های جدیدی به بازار اجاره وارد شده اند، گرچه بعضاً کیفیت پایین یا چالش های خاصی دارند. ایلاتی در ادامه خاطر نشان کرد: گفته می شود تا کنون حدود ۵۰۰ هزار نفر از اتباع افغانستانی ایران را ترک کرده اند. این مسئله می تواند دست کم ۵۰ هزار واحد مسکونی را در مناطق خاصی از جمله جنوب تهران، ورامین، پاکدشت و حواشی کالن شهرها تحت تأثیر قرار دهد. وی همچنین با

تجف و کربلا در ایام اربعین با توجه به شرایط امنیتی کشور اظهار داشت: در این باره هنوز تصمیم قطعی گرفته نشده و ستاد اربعین کشور باید درباره ورود اتباع خارجی به ایران برای اعزام به عراق تصمیم بگیرد. وی ادامه داد: سه مرز شرق کشور اعم از مرز ریمدان، میرجاوه و دوغانرین مختص زائران افغان و پاکستان هستند و سال گذشته بر وی ورود زائران اتباع این کشور اعلام کردیم که باید از ظرفیت ناوگان حمل و نقل کشور خودشان استفاده کنند. هم اتباع پاکستانی و

بزرگترین مشکلات صنعت سی ان جی کشور کمبود تقاضا است



رئیس انجمن سی ان جی گفت: تأمین سوخت خودروهای سبک در مواقع بحران از طریق گاز به بهترین شکل ممکن قابل انجام است، اگر خودروها به سمت دوگانه سوز شدن بروند از بار جایگاه سوخت مایع کاسته می شود. محسن جوهری با اشاره به اینکه اکثر خودروهای فعال در کشور از سوخت بنزین استفاده می کنند، گفت: یکی از بزرگترین مشکلات صنعت سی ان جی در کشور کمبود تقاضا است که سالهاست به دنبال رفع این موضوع هستیم. وی ادامه داد: آن گروه از خودروهای دوگانه سوز بیشتر در بخش حمل و نقل عمومی فعالیت دارند البته دوگانه سوز شخصی هم داریم اما بخش عمده ای از خودروهای دوگانه سوز مربوط به حمل و نقل عمومی هستند. جوهری ادامه داد: دامه اتفاقی که در ۱۲ روز جنگ تحمیلی افتاد جایگاه داران سی ان جی تقریباً ۵۰۰ جایگاه عرضه سی ان جی عرضه رایگان انجام دادند که باعث شد مقداری از بار جایگاه های سوخت مایع کم شود و به سمت سی ان جی سوق پیدا کنند. وی تاکید کرد: نکته ای که وجود دارد آنکه این موضوع تلنگری بود برای دولت که تأمین سوخت خودروهای سبک را در مواقع بحرانی از طریق سی ان جی به بهترین شکل ممکن قابل انجام است مانند اتفاقی که در دهه ۸۰ افتاد و دولت از دوگانه سوز شدن خودروهای سواری حمایت کرد دوباره تکرار نشود و خودروها به سمت دوگانه سوز شدن بروند می توانیم در زمان بحران دغدغه ای بابت تأمین سوخت خودروهای سواری نداشته باشیم.

برنامه ریزی و اجرا کرد، مسئولان ایرانی راهکارهایی را برای مسدود ساختن این ظرفیت تدارک دیدند. با مشخص شدن سوءاستفاده اسرائیل و آمریکا از این ابزارها، مسئولان امنیتی و اطلاعاتی کشور تلاش کردند با اعمال برخی موقعیت های صوری ، کاری کنند که دشمنان نتوانند از این ابزارها برای ضربه زدن به کشور استفاده کنند. این عملیات فریب، اما در برخی موارد باعث شده تا دستگاه های داخلی کشور مانند رانندگان اسنپ یا ادارات پست و... هم در تعیین موقعیت در نظر گرفته شده اشتباه کنند.

▪ اختلال جی پی اس در ایران چه دلیلی دارد؟

بر اساس اعلام مسئولان وزارت ارتباطات و برخی متونلیان سیاسی، در شرایطی که برخی از پهنادهای تجسس و موشک های هادیت شونده از GPS با استفاده می کنند که قابل انحراف است، اختلال در GPS به یکی از ابزارهای جدی جنگ الکترونیکی نه فقط در ایران که در تمام کشورها تبدیل شده است. در همین خصوص مدیر کل توسعه فناوری های نوین وزارت ارتباطات می گوید: «پس از اختلال رخ داده در سیستم ها و مسیر یاب ها، کاربران شاکسی های اینترنتی و پیک های موتوری دچار مشکلات بسیاری شدند اما باید بپذیریم که یک اتفاقی در کشور ما رخ داده و به دستگاه های که در این زمینه حساس هستند حق داد تا عادی شدن شرایط محدودیت های را وضع کنند.»

به گزارش گروه اقتصادی، حسن میمنی درباره اختلال در GPS اظهار می کند: «پس از اختلال رخ داده در نویشین سیستم ها یا مسیر یاب ها، کاربران ناگسی های اینترنتی و پیک های موتوری دچار مشکلات بسیاری شدند.» میثمی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می کرد ادامه داد: «اما باید بپذیریم که یک اتفاقی در کشور ما رخ داده و به دستگاه هایی که در این زمینه حساس هستند باید حق داد تا عادی شدن شرایط محدودیت های را وضع کنند. چیزی که در ۱۲ روز مشاهده کردیم نیازمند این است که بررسی و بعد محدودیت ها بر طرف شود چرا که امنیت مردم بسیار مهم است.» او یادآور می شود: «اساس سران رده بالای کشوری و لشکری به هیچ وجه نباید از این ابزارها یا پروتکل های شخصی استفاده کنند؛ اما درباره آن چیزی که برای مردم نگران کننده باشد تا تأکید می شود که به دلیل اینکه قانون اجازه داده و همه جوانب سنجیده شده می توانند با خیال راحت و با حفظ ملاحظات لازم مانند اینکه اطلاعات شخصی خود را به هر کسی ندهند؛ استفاده کنند.»

کاهش تقاضا و خروج اتباع خارجی تقاضای مسکن را متوازن ساخت

ریزش ناگهانی ۳۰ درصدی نرخ اجاره

در فضای خاص فعلی کشور، مهم ترین اولویت، حفظ تولید پایدار و جلوگیری از شوک در بازار نیروی کار است. بررسی ها نشان می دهد در مناطق جنوبی تهران مانند شوش، مولوی، نازی آباد، خزانه، شهرری مالکان برخی خانه های کلنگی که قبلاً به صورت دسته جمعی با واسطه به اتباع اجاره داده می شد، اکنون مجبور به تعدیل نرخ اجاره و حتی بازگشت به قیمت های سال گذشته شده اند. در این مناطق، آگهی هایی با کاهش تا ۳۰ درصدی مشاهده شده که به دلیل کاهش ناگهانی تقاضای قبلی است. بازار اجاره مسکن به ویژه در مناطق کبرخوردار شهری که در سال های گذشته عمدتاً میزبان بخش قابل توجهی از اتباع افغانستانی بودند، این روزهادر حال تجربه نوعی بازتنظیم و تعادل مجدد است. کارشناسان معتقدند خروج بخشی از تقاضای متراکم و موقت، به افزایش فایل های اجاره وری در نتیجه ثبات یا کاهش نسبی قیمت ها منجر شده است. در برخی مناطق، کاهش نرخ اجاره به ویژه برای خانه های کلنگی و واحدهای کوچک که سابقاً به صورت گروهی اجاره می شدند، تا ۳۰ درصد نیز گزارش شده است. این در حالی است که به گفته تحلیل گران بازار، هر چند ممکن است در ماه های آینده عواملی مانند تورم، سیاست های مالی و تغییرات ارزی بر روند کلی قیمت ها تأثیر گذار باشند، اما تا اطلاع ثانوی، نشانه های ثبات و تعدیل نرخ ها در بخش قابل توجهی از مناطق هدف مشاهده می شود. این روند می تواند فرصت جدیدی برای خانوارهای کم درآمد و فاقد مسکن باشد تا با گزینه های متنوع تری برای اجاره مسکن مواجه شوند، هر چند استمرار این وضعیت نیازمند نظارت دقیق، سیاست گذاری هوشمندانه و مدیریت عرضه در بازار اجاره است.

هم اتباع افغانستانی باید از ناوگان کشورشان وارد ایران و از مسیر کشورمان به عراق بروند. معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه سال گذشته دومیلیون زائر اربعینی در مسیر رفت و برگشت با ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای جا به جا شدند که بخشی از این هم زائران افغان و پاکستان بودند، گفت: استانداردهای برای ورود ناوگان اتباع خارجی به کشور و تردد از مسیر جاده ای کشورمان در مسیر عراق را اعلام کرده ایم.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: استانداردهایی برای ورود

ناوگان اتباع خارجی به کشور و تردد از مسیر جاده ای کشورمان در مسیر عراق را اعلام کرددایم. یکی از شرایط، سن حداکثر ۱۵ سال ناوگان است البته اتوبوس ها تا ۱۸ سال هم امکان ورود به کشور را دارند اما باید برکه معاینه فنی معتبر برای ارایه داشته باشند. مهدی خضری، درباره امکان انتقال و جابه جایی زائران اتباع افغانستانی و پاکستانی از طریق مسیرهای جاده ای ایران به عراق به مقصد

اعلام شرایط

ورود اتوبوس های

۵۳ نفره اتباع دو

کشور