

اخبار کوتاه

فراخوان وزارت صمت برای متقاضیان واردات خودروهای کارکرده

وزارت صمت از شرکت‌های متقاضی واردات خودروی سواری که امکان واردات مطابق با بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور را دارند، خواست اسناد و مدارک خود را ارسال کنند.

وزارت صمت از شرکت‌های متقاضی واردات خودروی سواری که امکان واردات خودروی سواری مطابق با بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور را دارند، خواست اسناد و مدارک خود را ارسال کنند. متن فراخوان به این شرح است:از شرکت‌های متقاضی واردات خودروی سواری که امکان واردات خودروی سواری مطابق با بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور (مقاد تصویب‌نامه شماره ۵۰۷۰۳/ت/۵۶۳۸۸۱ه‌م‌مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱هیئت وزیران)را دارا باشند دعوت می‌نماید: برای ارزیابی شاخص‌های رقابتی، ضمن تکمیل فایل دفتر صنایع خودرو اسناد مثبته خود را جمله آگهی آخرین سرمایه‌ی ثبتی شرکت در روزنامه رسمی منتهی به سال۱۴۰۳ و آخرین تغییرات شرکت و سایر مستندات و رعایت موارد زیر، به همراه درخواست رسمی در سر برگ شرکت مه‌مور به مهر شرکت حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱به‌عنوان دفتر صنایع خودرو، نیرومحر که و حمل‌ونقل وزارت صنت، معدن و تجارت به‌نشانی تهران، خیابان استاد نجات‌اللهی، ساختمان شهید کلاتری، وزارت صنت، معدن و تجارت، طبقه نهم ارائه نمایند.شایان ذکر است بر اساس مفاد تصویب‌نامه اجرایی صدارالدک:

۱) کدهای تعرفه هشت‌رقمی زیر مشمول ثبت سفارش از رویه مذکور است: ۸۷۰۰۳۳۳۹۰ ۸۷۰۰۳۳۳۱۹ ۸۷۰۰۳۳۳۲۰ ۸۷۰۰۳۳۳۳۹ ۸۷۰۰۳۴۰۹۰ ۸۷۰۰۳۴۰۱۰ ۸۷۰۰۳۳۴۰۰ ۸۷۰۰۳۴۰۲۰ ۸۷۰۰۳۴۰۳۰ ۸۷۰۰۳۶۰۱۰ ۸۷۰۰۳۶۰۲۰ ۸۷۰۰۳۶۰۳۰ ۸۷۰۰۳۶۰۴۰ ۸۷۰۰۳۶۰۵۰ ۸۷۰۰۳۶۰۶۰ ۸۷۰۰۳۶۰۷۰ ۸۷۰۰۳۶۰۸۰ ۸۷۰۰۳۶۰۹۰ ۸۷۰۰۳۶۰۱۰۰ ۸۷۰۰۳۶۰۲۰۰

۲) محل تأمین ارز جهت واردات خودروی سواری از محل تصویب‌نامه فوق در چارچوب بودجه ارزی وزارت صمت (از محل ارز خود، از محل صادرات خود و از محل صادرات دیگران (....) برای سال ۱۴۰۳ و سال جاری و نوع خودرو و برند (نشان تجاری) و تعداد آن به‌تفکیک حجم موتور در متن درخواست طی جدول اکسل مشخص گردد.

۳) ثبت سفارش خودرو از محل تصویب‌نامه مذکور منوط به بررسی رتبه رقابتی شرکت‌های واردکننده مجاز خودرو بر اساس شاخص‌های مصوب کمیته خودروی وزارت صنت، معدن و تجارت و منوط به اخذ تأییدیه خدمات پس از فروش خودروی سواری موردنظر از دفتر آ‌م‌و خدمات‌بازرگانی و سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت از محیط زیست خواهد بود.

۴) سن خودرو بر اساس شماره شناسایی خودرو (وی‌آی‌ان) در زمان ورود به کشور کمتر از ۵ سال باشد.

۵) ثبت‌شناسه کالا و اخذ تأییدیه خدمات پس از فروش خودروی سواری موردنظر برای هر شرکت در سامانه جامع تجارت در فرایند ثبت سفارش الزامی است.

۶) تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش در گمرکات کشور ممنوع است.

۷) لز‌م به ذکر است این فراخوان به‌منظور شناسایی شرکت‌های نمایندگی خودروی سواری خارجی در کشور و مجاز و رتبه‌بندی آنان بوده و حداکثر تا پایان روز ۳۱ تیرماه سال جاری فرصت ارائه درخواست جهت بررسی وجود دارد.

۸) شرایط واردات ایرانیان ساکن خارج از کشور و اشخاص سرمایه‌گذار خارجی مطابق تصویب‌نامه صدارالدکر خواهد بود. این فراخوان نشان می‌دهد واردات خودروهای کارکرده جدیت بیشتری پیدا کرده‌است و احتمالاً در سال ۱۴۰۴ شاهد ورود این خودروها به کشور خواهیم بود.

همچنین در انتهای این فراخوان اشاره شده‌است که واردات برای افراد ساکن کشور هم‌پیکری خواهد شد و تصویب‌نامه‌ای جداگانه خواهد داشت.

افزایش ۸۵ درصدی صادرات ایران به آفریقا

سرپرست دفتر آفریقا سازمان توسعه تجارت ایران از افزایش ۸۵ درصدی صادرات به آفریقا در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۴ خبر داد. محمدرضا صفری با اشاره به آمار تجارت ایران با کشورهای آفریقای در ۳ ماه نخست سال جاری گفت: صادرات به آفریقا در این مدت ۸۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد را تجربه کرده است؛ همچنین در این بازه زمانی هم‌زمان با افزایش صادرات با کاهش واردات نیز مواجه بودیم به نحوی که تراز تجاری ۱۱۳ در صد رشد داشت. به گفته سرپرست دفتر آفریقا سازمان توسعه تجارت ایران، تعداد کشورهای هدف صادراتی ایران در قاره آفریقا از ۲۷ کشور به ۳۲ کشور افزایش یافته است. وی با واکاوی دلایل رشد تجارت خارجی ایران با کشورهای آفریقای، گفت: به نظر می‌رسد یکی از دلایل افزایش صادرات به کشورهای آفریقایی برگزاری اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا است که با عملیاتی سازی مصوبات ستاد آفریقا این روند می‌تواند با سرعت بیشتری محقق شود.

پرداخت کالا برگ دهکهای ۳ تا ۷ از هفته آینده

رئیس سازمان برنامه و بودجه از پرداخت کالا برگ دهکهای سه تا هفت از هفته آینده خبر داد. به گزارش رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در حاشیه جلسه هیات دولت گفت: کالا برگ دهک های ۷ تا ۴ پرداخت می‌شود؛ از هفته آینده پرداخت آنها شروع خواهد شد. بیشتر معاون اول رئیس جمهور نیز از برنامه ریزی دولت برای تأمین منابع برای پرداخت کالا برگ دهکهای سه تا هفت خبر داده بود. گفتنی است، در پی جنگ دوازده روزه کالا برگ الکترونیکی به سه دهک اول تخصیص یافته بود.

تأمین حداکثری ذخایر راهبردی کشاورزی برای ۶ ماه



معاون اقتصادی معاون اول رئیس جمهوری از برنامه‌ریزی برای تأمین و تکمیل حداکثری ذخایر کالاهای راهبردی کشاورزی برای شش ماه آینده خبر داد. حمید پاداش در کارگروه تنظیم بازار کالاهای اساسی کشاورزی گفت: پیش از جنگ ۱۲ روزه، برنامه‌ریزی برای تأمین و تکمیل ذخایر کالاهای راهبردی کشاورزی داشتیم که برای وزارت جهاد کشاورزی در این راستا، تکلیف مشخص کرده‌ایم. وی افزود: اکنون اقدامات مربوط به این برنامه‌ریزی و تخصیص ارز برای تأمین و تکمیل کالاهای راهبردی کشاورزی در حال انجام است و وزارت جهاد کشاورزی به تدریج در این راستا اقدام می‌کند. پاداش تأکید کرد: ما دغدغه‌ای در مورد تأمین ذخایر راهبردی کشاورزی و مورد نیاز مردم نداریم. وی همچنین اظهار داشت: برای سهولت، واردات کالاهای راهبردی کشاورزی در چارچوب مقررات اقدام می‌شود. معاون اقتصادی معاون اول رئیس جمهوری از برنامه‌ریزی برای تأمین و تکمیل حداکثری ذخایر کالاهای راهبردی کشاورزی برای شش ماه آینده خبر داد. وی در حاشیه یازدهمین نشست کارگروه تنظیم بازار کالاهای اساسی کشاورزی گفت: پیش از جنگ ۱۲ روزه، برنامه‌ریزی برای تأمین و تکمیل ذخایر کالاهای راهبردی کشاورزی داشتیم که برای وزارت جهاد کشاورزی در این راستا، تکلیف مشخص کرده‌ایم.

«تجارت» گزارش می‌دهد

ردپای قیمت گذاری دستوری در آشفتگی بازار برنج



• وقتی فروشگاه‌های زنجیره‌ای برنج ۸۰ هزاری را ۳۰۰ هزار تومان می‌فروشند

موضوع گرانی برنج این روزها به صحن مجلس نیز رسیده است. ابراهیم نجفی نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس در گفت‌وگو با خبرنگر خانه ملت با اشاره به ضرورت حمایت از کشاورزان گفت: برای حمایت از کشاورز ابتدا باید الگوی کاشت در کشور رعایت شود. بی تردید اگر به کشاورزان استان‌های شمالی کشور بها داده شود و قیمت‌گذاری مناسبی انجام گیرد، مشکلات فعلی به وجود نمی‌آید. وی افزود: هم اکنون فروشگاه‌های زنجیره‌ای برنج را از کشاورزان کیلویی ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان خریده و امروز همان برنج را حدود ۳۰۰ هزار تومان می‌فروشند، اما متأسفانه نظارتی از سوی وزارت صنت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و ستاد تنظیم بازار مشاهده نمی‌کنیم.

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به راهکارهای حل این مشکل گفت: اگر در قانون بودجه ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای سازمان تعاون روستایی در نظر بگیریم، می‌توانیم بازار را تنظیم کنیم. شرکت بازرگانی دولتی با ۱۵۰ هزار تن ذخیره استراتژیک می‌تواند برنج کشاورزان را خریداری‌ود در زمان مناسب عرضه کند تا قیمت کنترل شود. نجفی با انتقاد از عملکرد فروشگاه‌های زنجیره‌ای تأکید کرد: این فروشگاه‌ها

هیچ کمبودی حتی جزئی در کالاهای اساسی نداریم



غلامرضا نوری قزلبه در پایان جلسه دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره دلیل افزایش قیمت برنج داخلی، گفت: حدود نصف برنج مصرفی از طریق واردات با ارز ترجیحی تأمین می‌شود که با قیمت مشخص توزیع می‌گردد. نیمه دیگر از برنج مصرفی، داخلی است که خارج از ارز ترجیحی و خارج از شمول قانونگذاری است. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این که به دلیل اینکه در پایان فصل موجودی این برنج هستنیم و فصل برداشت آن در حال آغاز است، عنوان کرد: قیمت آن مقداری غیرمتعارف افزایش یافته است ولی پیش‌بینی این است که با برداشت محصول داخلی و و ورد به بازار، قیمت آن متادل شود. وی تأکید کرد: قیمت برنج وارداتی از ۵۶ تا ۷۰ هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای در سراسر کشور وجود دارد و به وفور در اختیار استان‌ها قرار گرفته بود و بسیاری از آنها هم هنوز مصرف نشده است. نوری قزلبه درباره میزان استراتژیک کشور گفت: هیچ کمبودی حتی جزئی در کالاهای اساسی نداریم. واردات گوشت هم در حال انجام است البته به خاطر مشکل پروازها اختلالی ایجاد شد ولی چون مقدار آن پایین است، خیلی محسوس نبود.

گروه صنعت و تجارت: در حالی که بازار برنج طی هفته‌های اخیر با نوسانات شدید قیمتی روبه‌رو بوده، ورود محصول نو از شالیزار و اوافا و تقاضای هیجانی، بازار را در مسیر نزولی قرار داده است. به گزارش «تجارت»، بررسی‌های میدانی از راسته برنج‌فروشان و بنکداران تهران حاکی از آن است که تسب افزایش قیمت‌ها در حال فروکش کردن بوده و با ورود محصول نو از شالیزارهای کشور، چشم‌انداز کاهش محسوس قیمت‌ها جدی‌تر از همیشه است. اما ریشه آشفتگی اخیر بازار، نه کمبود برنج، که سیاست‌های نادرست دولت در قیمت‌گذاری غیراصولی بوده است.

• کمبود برنج داستان ادامه‌دار گرانی برنج

محمد آقا طاهر، رئیس اسبق اتحادیه بنکداران مواد غذایی، در گفت‌وگو با تسنیم تأکید می‌کند: «وقتی قیمت برنج بر محصول در شمال کشور به ۲۳۰۰ تا ۲۴۰ هزار تومان می‌رسد، انتظار حفظ قیمت ۱۳۵ هزار تومانی در تهران با نرخ‌گذاری دستوری، غیر واقعی است و نتیجه‌ای جز گسترش تخلفات ندارد.» او با اشاره به پدیده‌هایی مانند مخلوط کردن برنج پاکستانی با برنج ایرانی می‌افزاید: «سیاست‌گذاران به جای تحمیل نرخ‌های غیر کارشناسی باید از پیش برای مدیریت تقاضای هیجانی در ایام خاص برنامه‌ریزی می‌کردند.» بازار اما نشانه‌هایی از بازگشت به تعادل را نشان می‌دهد. یکی از بنکداران می‌گوید: «ذخیر مسازی با لای خانوارها طی هفته‌های گذشته، باعث کاهش جدی تقاضا شده و شرایطی را پدید آورده که قیمت‌ها رو به سقوط است.» بررسی‌های میدانی نیز نشان می‌دهد که محصول نواز استان گلستان وارد بازار شده و طی روزهای آینده ورود عمده برنج از استان‌های مازندران و گیلان نیز در راه است؛ موضوعی که به باور کارشناسان قیمت‌ها را به شکل محسوسی کاهش خواهد داد. از سوی دیگر، اعلام لغو ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت نیز انتظارات کاهش قیمت برنج خارجی و در نتیجه داخلی را تقویت کرده است. یکی از فعالان بازار می‌گوید: «حجم خروجی برنج از انبارها در روزهای اخیر کاهش یافته و تقاضا از سوی واحدهای صنفی نیز پامین آمده است؛ مردم منتظر ارزانی هستند.» در سطحی دیگر، رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران، در رادیو اقتصاد گفت: قیمت برنج ایرانی روی شیب کاهشی قرار گرفته است محمد مختاریانی، در برنامه «هشت صبح» از کاهش تدریجی قیمت برنج ایرانی خبر داد و گفت: در حال حاضر قیمت برنج ایرانی با شیب مناسبی در حال کاهش است و با آغاز فصل برداشت در حداکثر دو هفته آینده، این روند

کلاف سردرگم دعوای ایران خودرو و سایپا با دولت

گروه صنعت و تجارت: دبیر انجمن خودروسازان ایران در نامه‌ای رسمی خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور، خواستار ممانعت از استندهای غیرقانونی وزارت صمت در مخالفت با اصلاح قیمت محصولات ایران خودرو شد. به گزارش «تجارت»، احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان با ارسال نامه‌ای به عارف، معاون اول رئیس‌جمهور بر ضرورت جلوگیری از استندای غیر قانونی

وزارت صمت برای مخالفت با اصلاح قیمت ایران خودر و تأکید کرد. در این نامه آمده است: – تنها نهاد صالح راجه به تعیین ضوابط قیمت‌گذاری خودروهای تولیدی و مونتاژی کشور وفق ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری شورای رقابت بوده است. – ضوابط قیمت‌گذاری مصوبات هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها برای ۶ خرداد امسال هیات عمومی دیوان عدالت‌اداری

نوسازی ۲۰ هزار موتور فرسوده در تهران کلید خورد

برداشتن گام نخست برای باز شدن ریه‌های پایتخت



همچنین آنتور که حسن عباس‌نژاد، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران گفته «هر موتورسیکلت فرسوده چهار برابر یک خودروی معمولی آلودگی دارد؛ این موتورها در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷ لیتر بنزین مصرف می‌کنند و همین موضوع به شکل مستقیم بر آلودگی هوای تهران تأثیر گذار است.»

• آغاز طرح جایگزینی؛ گام نخست با ۲۰ هزار موتورسیکلت

بر این اساس پس از سال‌ها انتظار، طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده از روز گذشته رسماً آغاز شده

و نبود حمایت‌های مؤثر، انتخابی جز استفاده از موتورهای فرسوده برای هزاران نفر باقی نگذاشته است.

طبق آمار پلیس راهور تهران بزرگ، موتورسیکلت‌ها سهمی ۲۱ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند و مصرف سوخت موتورسیکلت‌های پایتخت ۲ برابر میانگین جهانی است و در یک سال گذشته نیز ۲۰ درصد افزایش یافته است. از سوی دیگر، بنا بر آمارهای رسمی، ۴۱ درصد از تصادفات شهری در پنج سال اخیر مربوط به موتورسواران بوده است؛ آماری که ضرورت نوسازی این وسایل و ارتقای ایمنی تردد در پایتخت را بیش از گذشته نمایان می‌سازد.

گروه صنعت و تجارت: طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده از دیروز رسماً آغاز شده که در فاز اول این طرح، ۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده از رده خارج خواهند شد.

به گزارش «تجارت»، تهران؛ کلانشهری که نفسش زیر بار ترافیک، آلودگی و صدای موتورسیکلت‌های فرسوده به شماره افتاده، این روزها با چالشی جدی در حوزه حمل‌ونقل سبک روبه‌روست. براساس آخرین داده‌های آماری، بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار موتورسیکلت در پایتخت تردد می‌کنند که حدود ۹۰ درصد آن‌ها فرسوده هستند؛ وسایلی که نه تنها عامل مهمی در آلودگی هوای شهر محسوب می‌شوند، بلکه نقشی پررنگ در آمار بالای تصادفات و بی‌نظمی ترافیکی نیز دارند. البته باید در نظر داشت که در شرایطی که بخش بزرگی از این موتورسیکلت‌ها از رده خارج شده‌اند، اما همچنان نقش مهمی در اقتصاد خانوارهای کم‌درآمد ایفا می‌کنند. طبق اعلام پلیس راهور، حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار موتورسوار در تهران به عنوان بیک موتوری فعال اند و برخی دیگر نیز با مسافر کشی غیررسمی، هزینه‌های زندگی خود را تأمین می‌کنند. برای بسیاری از این افراد، موتور تنها سرمایه موجود و ابزار امرار معاش است؛ حتی اگر فرسوده و آلوده باشد.

• فرسودگی، اما بی توقف

در خیابان‌های تهران، کمتر نقطه‌ای را می‌توان یافت که از صدای هانجهار موتورسیکلت‌ها در امان باشد. سرعت بالا، تردد در پیاده‌روها، عبور خلاف جهت و بی‌توجهی به قوانین، چهره‌ای پر مخاطره از تردد این وسایل ترسیم کرده است. با این حال، واقعیت تلخ آن است که هزینه‌های بالای نوسازی