

اخبار کوتاه

سهمیه و قیمت بنزین تغییر ی نخواهد کرد

وزیر نفت با تاکید بر اینکه سهمیه و قیمت بنزین تغییری نخواهد کرد، گفت: شرایط کشور در تولید و صادرات نفت خام خوب است. محسن پاک نژاد در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران اظهار کرده هیچ تغییری در میزان ۶۰۰ لیتر سهمیه و قیمت ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان بنزین ایجاد نخواهد شد و توزیع سوخت طبق گذشته انجام می شود. وی ادامه داد: شرکت ملی پالایش و پخش خدمت جدیدی را طبق قانون و مصوبه هیئت وزیران می خواهد ارائه کند که تامین بنزین ویژه و با کیفیت مناسب تری است که در اختیار مردم قرار خواهد گرفت. بخش خصوصی متولی این بخش است، ولی تنظیم گری با شرکت ملی پالایش و پخش انجام می شود. وزیر نفت همچنین درباره روند افزایش تولید نفت در کشور گفت: مردم بدانند که روند تولید و صادرات نفت خام طبق گذشته ادامه دارد و وشرایط ما خوب است و هیچ مشکلی وجود ندارد.

واردات بنزین سوپر در مرحله بررسی درخواست متقاضیان است

وزارت اقتصاد با اشاره به نهایی شدن فرایندهای بررسی کارشناسی واردات بنزین سوپر در دبیرخانه هیئت مقرر ات دایی اعلام کرد: در مقطع کنونی، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در حال بررسی درخواست متقاضیان این مجوز است. وزارت اقتصاد اعلام کرد: به دستور سرپرست وقت وزارت امور اقتصادی و دارایی، تمام فرایندهای بررسی کارشناسی واردات بنزین سوپر به روی شرایط و ضوابط اعلامی از سوی وزارت نفت، علی رغم وجود مشکلات عدیده و نکات اصلاحی، ظرف مدت ۲ هفته، در دبیرخانه هیئت مقرر ات دایی و بهیود محیط کسبو کار، صورت پذیرفت و به طور همزمان، جلسات کمیته تخصصی هیئت نیز برگزار شد، در نهایت، شرایط صدور مجوز مذکور، در هشتاد و هفتمین نشست هیئت مقرر ات دایی به شماره ۸۰/۳۴۳۵۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱، به تصویب رسید و بدوی درگاه ملی مجوزهای کشور بارگذاری شد و در این خصوص، چندین مصاحبه توسط راسا یست مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسبو کار با خبر نگاران صد او سیامی ملی پایش و بهبود محیط کسبو کار، انجام شد. در مقطع کنونی، جمهوری اسلامی ایران انجام منتشر شد. در مقطع کنونی، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در حال بررسی درخواست متقاضیان این مجوز است. نظربه نکات فوق، ادعاها مبنی بر طولانی شدن روند بررسی شرایط صدور این مجوز و افزایش بور کراسی اداری در این وزارتخانه، قویا تکذیب می شود.

تهدید جدید برای خریداران نفت روسیه

تهدیدرئیس جمهور آمریکا، برای اعمال مجازات های مالی علیه روسیه، دو خریدار بزرگ نفت مسکو شامل هند و چین را در کانون توجه قرار داده است، اما بازارها فعلا نسبت به اختلال در عرضه نفت روسیه تردید دارند. هند از زمان آغاز جنگ در اوکراین در اوایل سال ۲۰۲۲، به واردکننده اصلی نفت روسیه تبدیل شده است. طبق داده های شرکت کپلر، بیش از یک سوم کل خرید نفت روسیه در سال جاری، از این تولیدکننده اوپک پلاس بوده، در حالی که قبل از جنگ، کمتر از یک درصد بوده است. واردات چین نیز در همین مدت افزایش یافته است. با این حال، واکنش اولیه بازار به اظهارات ترامپ بی تفاوتی بود. قیمت نفت برنت که شاخص بازار جهانی است، روز دوشنبه، تقریباً ۲ درصد کاهش یافت و به زیر ۷۰ دلار در هر بشکه رسید که نشان دهنده نگرانی کم در مورد تاثیر احتمالی آن بر جریان نفت خام است. ترامپ بدون ارائه جزئیات گفت که مجازات ها به شکل «ترتفه های ثانویه» اعمال خواهند شد و اگر روسیه به خصومت ها با اوکراین پایان ندهد، ظرف ۵۰ روز اجرا خواهد شد. مت ویتاکر، سفیر آمریکا در نا تو، گفت: این اقدام عملان نشان دهنده تحریم کشورهایی است که نفت روسیه را خریداری می کنند. ویتاکر به طور خاص به هند و چین اشاره کرد. داده های کپلر نشان می دهد که جریان نفت روسیه به هند، ۲۰۱ میلیون بشکه در روز رسید که بزرگترین میزان مصرف ماهانه در تقریبا یک سال گذشته است و نزدیک به رکورد ثبت شده در ماه مه ۲۰۲۳ است. خرید چین با همان سرعت افزایش نیافته است، اما از زمان جنگ به طور مداوم بالای یک میلیون بشکه در روز بوده است. موشک سهدف، رئیس بازارهای کالا در شرکت «ریستاد انرژی»، گفت: «اگر اوضاع بحرانی شود و هند نتواند هیچ نفت خامی از روسیه بخرد، هند می تواند از اعضای اوپک نفت دریافت کند، اما این کار با هزینه بالاتری انجام خواهد شد. بر اساس گزارش بلومبرگ، بشکه های نفت از خاور میانه و افریقا می توانند به جریان کمبود عرضه روسیه کمک کنند، اما نفت خام گران تر خواهد بود. طبق داده های رسمی وزارت بازرگانی و صنعت هند، واردات از عربستان سعودی در ماه مه، پنج دلار در هر بشکه گران تر از واردات روسیه بود، در حالی که محموله های عراق حدود ۵۰ سنت گران تر بودند.

از املاکی ها درخواست قرارداد ۳ برگی سابق نکنید

نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران گفت: از املاکی ها در خواست قرارداد ۳ برگی سابق نکنید؛ خودتان به مشکل مالتاب می خورید. داود بیگی نژاد نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران اظهار داشت: طبق قوانین قانون ساماندهی و قانون الزام مشاوران املاک موظف به ثبت قراردادها در دو سامانه «کاتب» و «خودنویس» هستند. برخی از همکاران ما با در خواست شما مبنی بر نوشتن قراردادها در سه برگ های سابق مخالف هستند. وی ادامه داد: اگر مالکین مانع از انجام خدمات و ثبت قرارداد در این دو سامانه شوند، ممکن است سازمان امور مالیاتی برای آنها پیامدهایی نظیر مصادق خانه خالی در نظر بگیرد.

کشف بارنامه های صوری برای قاچاق ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت یارانه ای



رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از کشف ۵۴۰ هزار فقره بارنامه صوری حمل کالای عمومی و سوخت یارانه ای خبر داد و گفت: صدور این تعداد بارنامه صوری، منجر به خروج ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت یارانه ای از شبکه توزیع شده است. به گزارش گروه اقتصادی از فراجا، سردار سرتیپ حسین رحیمی افزود: این کشفیات در راستای مبارزه هوشمندو کشف فنی قاچاق سوخت و مقابله با عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی با بهره گیری از سامانه های در اختیار همچنین سامانه های سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای و سامانه های تخصیص سوخت به ناوگان حمل کالا انجام شد. به گفته وی، با تلاش کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی فراجا ۵۴۰ هزار بارنامه صوری حمل کالاهای عمومی کشف و شناسایی شد که ۲۰ هزار فقره بارنامه صوری آن مرتبط با حمل فرآورده های سوختی دولتی بود. مطابق بررسی ها مشخص شد متهمان این پرونده از طریق بارنامه های صوری ۳۰۰ میلیون لیتر سوخت نفتگاز یارانه ای را در سال ۱۴۰۱ و سال ۱۴۰۲ از شبکه توزیع به صورت غیرقانونی خارج کرده اند. سردار رحیمی گفت: برای بررسی بیشتر و دقیق تر موضوع در این راستا ۱۳۰ نفر از مدیران عامل شرکت های حمل و نقل کالا و مواد سوختی استانی و بزرگ مقیاس به عنوان مطلع احضار شدند. تا کنون ۶۵ شرکت محرز و شرکت های متخلف به کمیسیون تخلفات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و مرجع قضایی ذیربط معرفی شدند.

گروه اقتصادی: برای حدود ۴۵۰ میلیون ایرانی که هر سال در راهیمیایی اربعین شرکت می کنند، نحوه حمل و نقل دارای اهمیت بسیاری است. حدود ۵۵۰ هزار نفر از این زائران با استفاده از سفر هوایی، حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر نیز با قطار و باقی مسافران که ۸۵ درصد آنها را شامل می شود با اتوبوس و خودروهای شخصی به صورت زمینی راهی این سفر معنوی می شوند. دیروز خبر رسید که برخی ایرانیان استارت سفر زمینی به عراق را زده اند. به طور کلی هزینه های اربعین ۱۴۰۴ شامل بلیط اتوبوس، قطار یا هواپیما، خرید ارز دولتی، بیمه خروج از کشور است، چرا که زوار اربعین مانند سالهای قبل برای خورد و خوراک و اسکان و... همهمان موکب و مردم عراق و عاشقان حسین خواهند بود. در شرایطی که اخبار ناخوش آیندی از گرانی بلیت سفر اربعین به گوش می رسید، دیروز نرخ های سفر به عراق در حوزه های هوایی، ریلی و زمینی نهایی شد. هفته قبل بود که تجارت طی گزارشی در گفتگو با تحلیلگران نوشت که نرخ سفر هوایی از تهران به نجف احتمالا بین ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان خواهد بود. دیروز وزیر راه و شهرسازی، اعداد و ارقام گزارش تجارت را تایید و از تعیین قیمت ۱۲ و ۱۵ میلیون تومانی برای پروازهای اربعین از مبدا تهران و فرودگاه های غرب و مشهد و فرودگاه های شرق کشور خبر داد.

حدود یک ماه مانده به آیین اربعین حسینی (ع)، نحوه فروش و نرخ بلیت وسایل حمل و نقل عمومی در مسیرهای ریلی، جاده ای و هوایی برای زائران مشخص شده است. براساس آخرین تصمیم وزارت راه و شهرسازی قیمت بلیت پروازهای تهران -نجف ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (رفت و برگشت ۱۳ میلیون تومان) و مشهد -نجف ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (رفت و برگشت ۱۵ میلیون تومان) اعلام شده است. پیش فروش بلیت پروازهای اربعین از دیروز (۲۵ تیر) آغاز شد و فروش بلیت چارتری در این مسیر از تاریخ ۱۳ تا ۲۶ مرداد ممنوع است.

• سایه روشن های سفر زمینی به عراق

بر اساس اعلام مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، پیش فروش بلیت سفرهای اربعین حسینی ناوگان حمل و نقل مسافری بین شهری از امروز (۲۵ تیر ماه) برای بازه زمانی ۴ مرداد تا ۲ شهریور آغاز شده است. به گفته داریوش باقر جوان، پیش فروش بلیت اتوبوس اربعین حسینی از طریق سایت، اسکوها ایبنتری فروش بلیت، وبسایت های اختصاصی و مشترک شرکت های حمل و نقلی انجام می شود و زائران اربعین حسینی می توانند با مراجعه حضوری به شرکت های حمل و نقل مسافری در پایانه های سراسر کشور نسبت به تهیه بلیت



سفر عتبات عالیات اقدام کنند. مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافراز اجرای طرح آزمایشی پیش فروش بلیت ناوگان حمل و نقل عمومی در مسیر بازگشت زائران اربعین حسینی از مرز خسروی خبر داده و گفته است: به منظور خدمات رسانی مطلوب و بهینه به زائران اربعین حسینی، شرکت های حمل و نقل مسافر موظف اند نسبت به بکارگیری حداکثری ظرفیت موجود در طرح پیش فروش بلیت سفرهای اربعینی اقدام کنند. از سوی دیگر، مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مسافربری کشور نیز نرخ بلیت اتوبوس از تهران به شهرهای مرزی با عراق را اعلام کرد که بر این اساس، نرخ بلیت تهران - مرز مهران به عنوان برگشت اتوبوس مسیر در این ایام یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان تعیین شده است. احمد رضا عامری در گفت و گو با ایسا، با بیان اینکه عرضه بلیت های اربعین از امروز آغاز می شود، اظهار کرد: از امروز (۲۵ تیر ماه) عرضه بلیت اتوبوس های ویژه ایام اربعین آغاز می شود و مسافران می توانند با مراجعه به سایت های معتبر نسبت به خرید بلیت اقدام کنند. برای مسوهرای که تقاضا زیاد باشد، برنامه ریزی های لازم صورت خواهد گرفت و سرویس های کمکی در نظر گرفته می شود. مدیرعامل اتحادیه تعاونی های مسافربری کشور تصریح کرد: بازار بلیت، صد می شود و عرضه براساس نرخ های مصوب خواهد بود. گفتنی است، نرخ بلیت اتوبوس بسته به نوع اتوبوس یعنی ۲۷۷ تا ۲۹۰ نفر، ۲۲۲ تا ۲۴۰ نفر و

سهم ۲۱ درصدی موتور سیکلت ها از آلودگی هوای تهران

نوسازی ۲۰ هزار موتور سیکلت فرسوده کلید خورد

• موتور سیکلت های فرسوده و پمپاژ آلودگی

براین اساس پس از سال ها انتظار، طرح جایگزینی موتور سیکلت های فرسوده از روز گذشته رسماً آغاز شده است، محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور در این رابطه به مهر می گوید: در فاز اول این طرح، ۲۰ هزار دستگاه موتور سیکلت فرسوده از رده خارج و همچنین اعلام کرده و ثبت نام متقاضیان از طریق سامانه ایبنترتی NNHK.ir انجام می شود. بر اساس این طرح، در صورت جایگزینی با موتور سیکلت های برقی، ۲۷۷ تا ۲ میلیون ۲۵۰ هزار تومان یارانه یا تسهیلات به مالکان اختصاص می یابد. همچنین برای متقاضیان، وام ۴ درصدی نیز در نظر گرفته شده است. مشهدی شریف همچنین اعلام کرده که سن فرسودگی برای موتور سیکلت های کاربراتوری ۶ سال، آنکتوری ۱۲ سال و برقی ۱۵ سال در نظر گرفته شده است. برای موتور سیکلت های شما دارای پارکینگ های متنی یا یک (مثل طبقه منفی یک و منفی ۱ تا ۶ ساله، نیم گواهی اسقاط معادل ۱۷۵ میلیون تومان تعلق می گیرد، موتور سیکلت های با عمر بالای ۱۰ سال، ۸۷۵ میلیون تومان دریافت خواهند کرد.

اگر سراسر کشور را در نظر بگیریم، ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت در سطح کشور تردد می کند که از این تعداد ۹۰ درصد و به عبارتی ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت فرسوده است. بنابراین کارشناسان معتقدند که اجرای این طرح باید در کنار قوانین بازدارنده برای جلوگیری از تردد وسایل آلاینده و همچنین مشوق های مالی مؤثر برای شهروندان دنبال شود. از سوی دیگر، شهروندان نیز باید نقش خود را در کاهش آلودگی ایفا کنند؛ چرا که اگر اقدامی جدی در این زمینه صورت نگیرد، آلودگی هوادر آینده ای نه چندان دور سلامت جمعیت پایتخت را تهدید خواهد کرد.

سوی دیگر، بنا بر آمارهای رسمی، ۴۱ درصد از تصادفات شهری در پنج سال اخیر مربوط به موتور سواران بوده است؛ آماری که ضرورت نوسازی این وسایل و ارتقای ایمنی تردد در پایتخت را بیش از گذشته نمایان می سازد. همچنین انطور که حسن عباس نژاد، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران گفته «هر موتور سیکلت فرسوده چهار برابر یک خودروی معمولی آلاینده ی دارد؛ این- موتور ها در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷ لیتر بنزین مصرف می کنند و همین موضوع به شکل مستقیم بر آلودگی هوای تهران تاثیر گذار است.»

داشته باشیم که برای هر ساختمان به طور جداگانه پناهگاه بسازیم، حتی اگر آن ساختمان دارای مساحت یا تعداد واحدهای زیادی باشد. وی با بیان اینکه باید بر روی فضاهای امن در ساختمان ها تمرکز کنیم و آنها را شناسایی کنیم گفت: این فضاهای امن واقعاً اهمیت ویژه ای دارند. نمی توان در یک ساختمان گفت که من فقط یک پناهگاه دارم؛ چرا که این مسئله هزینه بر است و برای کشوری که در امنیت است، این موضوع متفاوت می شود. او بیان کرد: کشورهایی

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان گفت: ما می توانیم از فضاهایی که در ساختمان های جدید در طبقات پایین وجود دارد، به عنوان پناهگاه استفاده کنیم. به گزارش گروه اقتصادی حامدمانی فر، مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان در برنامه تلویزیونی با بیان اینکه در تهران ما باید سطح انتظارمان از ساختمان ها را مشخص کنیم گفت: به ویژه امروز در فضاهای رسانه ای، خیلی دربارهی پناهگاه ها و فضاهای امن صحبت می شود. اما نمی توانیم انتظار

مکان هایی که در زمان جنگ می شود به آنجا پناه برد اعلام شد

ضوابط تامین پناهگاه ها و فضای امن در شرایط بحران تنظیم شد



رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه در جریان جنگ ۱۲ روزه، ضوابط تامین پناهگاه و اسکان به صورت اضطراری جمعیت و تنظیم شد و در اختیار شورای عالی شهرسازی و معماری و نظام فنی و اجرایی قرار گرفت، گفت: هدف این بود که نهادهای متولی بتوانند با داشتن دستورالعمل مشخص، فضایی را به عنوان پناهگاه یا فضای امن اختصاص دهند. به گزارش گروه اقتصادی از وزارت راه و شهرسازی، غزال راهب با اشاره به سوابق مطالعاتی مرکز، از همکاری های گسترده با سازمان پدافند غیرعامل برای تدوین این ضوابط خبر داد. راهب توضیح داد: در جریان جنگ ۱۲ روزه، این ضوابط به صورت اضطراری جمعیت و تنظیم شدند تا برای آتمین پناهگاه ها مورد استفاده قرار گیرند و این مجموعه به شورای عالی شهرسازی و معماری و نظام فنی و اجرایی ارسال شد. هدف این بود که نهادهای متولی، سازمان ها و مدیریت شهری بتوانند با داشتن دستورالعمل مشخص، فضایی را به عنوان پناهگاه یا فضای امن اختصاص دهند. وی افزود: در گام اول باید ظرفیتهای موجود پناهگاه ها شناسایی شوند که این دستورالعمل به نهادهای مسئول ارائه شد. گام دوم مربوط به چگونگی ساخت پناهگاه هاست تا در شرایط بحران بتوانند تاب آوری شهرها را افزایش دهند و به شکل یکپارچه با ساختار کالبدی شهرها درآیند.

پیش فروش بلیت های سفر اربعین آغاز شد

همه هزینه های سفر معنوی اربعین

ایجاد ی قطارهای اربعین ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافته است. قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن اظهار کرد: برای افزایش سرعت سیر قطارهای مسیر خرمشهر -شلمچه به ۱۲۰ کیلومتر، تیرک های راه بند نصب و ماشین آلات اعزام شده اند تا ریل باس ها در ایام اربعین به صورت شبانه روزی با سرعت بالا به زائران خدمات ارائه دهند و وی افزود: بین ایستگاه راه آهن اهواز تا خرمشهر قطار حومه ای پیش بینی شده و برای جابه جایی رایگان زائران بین ایستگاه خرمشهر و ایستگاه شلمچه، همچنین از ایستگاه های کرمانشاه و اندیشک به تهران، ناوگان ریلی در نظر گرفته شده است.

• تهران -نجف- تهران ۱۳ میلیون تومان

وزیر راه و شهرسازی از تعیین قیمت ۱۳ و ۱۵ میلیون تومانی برای پروازهای اربعین از مبدا تهران و فرودگاه های غرب و مشهد و فرودگاه های شرق کشور خبر داد. فرزانة صادق با اشاره به تعیین نرخ نهایی بلیت پروازهای اربعین، گفت: روز گذشته جلسه ای با حضور مدیران عامل شرکت های هوایی مای با موضوع نرخ بلیت پروازهای اربعین برگزار شد. وی افزود: در این جلسه مصوب شد قیمت بلیت پروازهای رفت و برگشت اربعین از مبدا تهران و فرودگاه های غرب کشور ۱۵ میلیون تومان باشد، همچنین نرخ بلیت پروازهای رفت و برگشت در ایام اربعین ۱۴۰۴ از مشهد و فرودگاه های شرق کشور ۱۵ میلیون تومان تعیین شد.

در خصوص سفر ریلی نیز قائم مقام شرکت راه آهن از تخصیص حداقل ۴۵۰ هزار صندلی قطار برای اربعین خبر داد که ۵۹ هزار از این حجم را شرکت رجا تامین می کند. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اشاره به رشد چشمگیر ظرفیت قطارهای رجا در ایام اربعین سبسی ۱۴۰۴، گفت: ۵۹ هزار صندلی قطار برای زائران اربعین تدارک دیده است. مرتضی ملائزاد مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا دیروز (چهارشنبه)، در خصوص ظرفیت های ایجاد شده قطارهای رجا برای سفرهای اربعین امسال گفت: در بازه زمانی ۲۴ تا ۲۷ مرداد ماه سال جاری، شرکت رجا با به کارگیری ظرفیت قطارهای فوق العاده و برنامه ای، مجموعه آنزدیک به ۵۹ هزار صندلی برای زائران اربعین تدارک دیده است که این عدد نسبت به سال گذشته رشدی نزدیک به ۳۰ درصد در ظرفیت روزانه قطارهای فوق العاده است، وی با اشاره به توزیع گسترده قطارها در مسیرهای مختلف افزود: برای پوشش مناسب تقاضای زائران، قطارهایی در مسیرهای پر تردد از جمله تهران -خرمشهر، تهران - کرمانشاه، خرمشهر -مشهد، گرگان - کرمانشاه، رشت - کرمانشاه و همچنین کرمانشاه -تهران پیش بینی شده است.

که دائم در جنگ و ستیز هستند، ممکن است این هزینه ها را بپذیرند، ولی برای کشوری مثل ما که در وضعیت امنیت خوبی به سر می بریم، طبعا باید به فکر راه حل های بهینه تری باشیم. مانی فر افزود: ما می توانیم از فضاهایی که در ساختمان های جدید در طبقات پایین وجود دارد، به عنوان پناهگاه استفاده کنیم. برای مثال، اگر ساختمان پناهگاه دارم؛ چرا که این مسئله هزینه بر است و برای کشوری که در امنیت است، این مکان های مناسبی برای پناه گرفتن هستند.