

اخبار کوتاه

جابه جایی ۸۴ درصد از زائران اربعین از طریق جاده‌ای

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ۸۴درصد از جابه جایی زائران اربعین از طریق جاده، ۷۰و نیم درصد از طریق هوایی و ۸۹درصد از طریق ریلی جابه جاشده و سهم بخش دریایی کمتر از یک درصد است.

مهران قربانی اظهار داشت: طرح حمل و نقل اربعین حسینی از ویژگی‌های خاص برخوردار بوده و به عنوان بزرگترین عملیات لجستیکی در کشور به شمار می‌رود. رفت و برگشت زائران در بازه زمانی کوتاهی رخ می‌دهد و زائران از ۱۰ روز قبل از اربعین عازم شده، اما در بازه زمانی ۴۸ تا ۷۲ ساعت به کشور باز می‌گردند و این نوع عرضه و تقاضا در حوزه حمل و نقل کم نظیر است. او بیان کرد: در مجموع ۸۴ درصد از جابه جایی زائران از طریق جاده ۷ و نیم درصد از طریق هوایی و ۸۹درصد از طریق ریلی جابه جا شده و سهم بخش دریایی کمتر از یک درصد است که این امر هم به دلیل خروجی خاص و بودن یک مسیر از جمله خرمشهر تا بندر بصره است. قربانی با بیان اینکه پیش فروش بلیت اتوبوس برای سفرهای اربعین از دیروز آغاز شده است و این بلیت‌ها به صورت رفت و برگشت قابل تهیه هستند گفت: نکته مهمی که باید در نظر گرفت، این است که قیمت‌های مصوب فقط برای دوره زمانی هفدهم تا بیست و ششم مرداد معتبر هستند. بنابراین، اگر کسی بخواهد از تاریخ‌های شانزدهم، پانزدهم یا چهارده استفاده کند، شامل این قیمت‌گذاری مصوب نخواهد بود. او بیان کرد: همچنین، درباره موضوع هواپیماهای امدی، محدودیت‌هایی برای فرودگاه نجف و سایر فرودگاه‌ها وجود داشت. خوشبختانه دولت عراق در جلسه‌های اخیر، مهمان‌نوازی خود را اثبات کرده و موافقت کرده است که این پروازها از سر گرفته شود.

ظرفیت‌سازی برای اجرای ۱۱۱ پروژه مشارکتی مسکن در سال جاری

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از ظرفیت سازی برای اجرای ۱۱۱ پروژه مشارکتی در سال جاری خبر داد و گفت: سال گذشته ۱۳ همت پروژه در همکاری با بخش خصوصی(پروژه مشارکتی) تأیید و تصویب شد که این پروژه‌ها در حال عقد قرارداد با سازندگان قرار دارد. به گزارش گروه اقتصادی از ایسنا، علی نبیان در خصوص پروژه‌های مشارکتی که در آن بخشی از ساخت و ساز با تأمین اراضی به بخش خصوصی واگذار می‌شود، توضیح داد: در سال جاری، اراضی احداث حدود ۳۲ هزار واحد جدید مشارکتی با بخش خصوصی شناسایی شده است و همکاران سازمان در حال انجام مطالعات مفهومی واخذ نظر کارشناسان رسمی دادگستری برای قیمت‌گذاری هستند. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با بیان اینکه سازندگان بخش خصوصی متناسب با نیاز بازار طراحی و ساخت را بر عهده دارند، گفت: مطالعات مفهومی اراضی شناسایی شده در حال انجام است و این اراضی به مرور تا پایان سال به فراخوان گذاشته می‌شوند و شرکای آنها انتخاب خواهند شد. بعد از انجام این فرایندها نیز ساخت و ساز شروع می‌شود. علاوه بر نظارت مهندسان سازمان نظام مهندسی ساختمان استان‌ها، ادارات کل راه و شهرسازی نیز با استفاده از ظرفیت ماده ۳۵ قانون نظام مهندسی ساختمان بر ساخت و سازها نظارت عالیه دارند. نبیان با بیان اینکه سال گذشته ۱۳ همت پروژه در همکاری با بخش خصوصی (پروژه مشارکتی) در مرحله عقد قرارداد با سازندگان قرار دارد، توضیح داد: در سال جاری برنامه داریم تا ۱۱۱ پروژه مشارکتی با بخش خصوصی را به ظرفیت ۳۲ هزار واحد به عقد قرارداد برسانیم و عملیاتی و اجرایی کنیم.

آماده‌سازی ۳۰۰۰ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برای بازگشت زائران اربعین

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از آماده‌سازی ۳۰۰۰ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برای بازگشت زائران اربعین، تعیین نرخ مصوب بلیت هواپیما و ورود هواپیماهای MD برای افزایش ظرفیت هوایی اربعین خبر داد و گفت: ۳۰۰۰ اتوبوس کمکی برای ناوگان جاده‌ای از ۱۷ تا ۲۶ مرداد با کارت هوشمند در طرح بازگشت فعال خواهند بود.

به گزارش گروه اقتصادی از وزارت راه و شهرسازی، مهران قربانی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در شبکه خبر آخرین تمهیدات خدمات‌رسانی به زائران اربعین را تشریح کرد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیشترین سفرهای اربعین از طریق حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌شود، گفت: ۸۴ درصد سفرهای اربعین از طریق جاده، ۷۰٫۵ درصد از طریق حمل‌ونقل هوایی، حدود ۹ درصد با ریل و کمتر از یک درصد از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود. قربانی در خصوص تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای تسهیل در سفرهای جاده‌ای اربعین گفت: در روزهای رفت مشکلی وجود ندارد، اهمیت کار مربوط به روزهای برگشت زائران است به همین دلیل تمهیداتی که وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته، به کارگیری ۲۰۰۰ دستگاه از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است که دارای کارت هوشمند هستند و با صنایع قرارداد دارند، برنامه ریزی‌ها این است که از ظرفیت این اتوبوس‌ها استفاده شود. وی افزود: این ناوگان در اربعین برای حمل و نقل مشارکت خواهند داشت. تدبیری که امسال اندیشیده شده این است که این ۳ هزار دستگاه از ابتدای طرح وارد سفرهای اربعین نمی‌شوند، بلکه خدمات رسانی این ۳۰۰۰ دستگاه در کنار سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی از ۱۷ تا ۲۶ مرداد که ایام اوج بازگشت است انجام خواهد شد. قربانی افزود: مکاتبات این موضوع نیز انجام شده است. این اقدامات از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیگیری خواهد شد و ۳ هزار دستگاه دارای کارت هوشمند که با صنایع قرارداد دارند در بازه زمانی ۱۷ تا ۲۶ مرداد از طریق سامانه هوشمند رصد خواهند شد و مشارکت آنها در طرح اربعین پیگیری می‌شود.

تأکید ایران و عراق بر حل مسائل صادرات گاز و مطالبات مالی



عراق نفت در دیدار با وزیر برق عراق بر حل مسائل صادرات گاز و مطالبات مالی تأکید کرد و گفت: به‌زودی شاهد حل و فصل هر دو موضوع کمیت صادرات گاز به عراق و دریافت مطالبات گاز می‌خواهیم بود.

دیروز در حاشیه نشست با زیدافاضل، وزیر برق عراق و هیئت همراه با اشاره به قرارداد دو کشور برای تحویل گاز به نیروگاه‌های کشور از دو نقطه مرزی (شلمچه و نفت‌شهر) درباره حجم صادرات گاز گفت: در زمینه کمیت گاز صادراتی بحث‌هایی مطرح بود که خوشبختانه توانستیم به جمع‌بندی برسیم. وی افزود: همچنین درباره مطالباتی که بابت گاز صادراتی داشتیم، به نتایج مثبت و خوبی رسیدیم که ان‌شاءالله به‌زودی شاهد حل و فصل هر دو موضوع، یعنی کمیت صادرات گاز به عراق و هم دریافت مطالبات، خواهیم بود.

وزیر نفت با اشاره به فضای مثبت نشست بیان کرد: در این نشست از وزیر برق عراق و همکاران وی، همچنین ملت عراق بابت میزبانی خوب‌شان از زائران و هموطنان‌مان که برای زیارت و شرکت در راهپیمایی اربعین به عراق سفر می‌کنند، تشکر کردم. پاک‌نژاد در پایان اظهار کرد: وزیر برق عراق نیز تأکید کرد که تمام تلاش خود را خواهند کرد تا بهترین شرایط را برای میزبانی از زائران ایرانی فراهم کنند

گروه اقتصادی: ۲۲مردادماه ۱۴۰۳ بود که شورای اقتصاد طرح جهش تولیدنفت ایران را تصویب کرد. ایده‌ای که تلاش می‌کرد ظرفیت‌های تازه‌ای در حوزه تولید نفت کشور ایجاد کرده و درآمدهای نفتی کشور را ارتقا دهد. ماجرا از خرداد ماه ۱۴۰۳ آغاز می‌شود که وزارت نفت طی نامه‌ای به شورای اقتصاد، با استناد به رشد تقاضا در بازار جهانی و ضرورت افزایش درآمدهای ارزی، پیشنهاد طرح ضربتی افزایش تولید نفت را ارائه داد. شورای اقتصاد نیز با بررسی همه‌جانبه از نظر فنی، مالی و ژئوپلیتیکی، حدوداً ۲ماه بعد این طرح موافقت و اجرای آن را تصویب می‌کند. بسیاری از تحلیلگران این تصمیم شورای اقتصاد که تولید نفت ایران را به اندازه ۲۵۰ هزار بشکه بالا می‌برد، یک نقطه عطف مهم در صنعت نفت کشورمان ارزیابی می‌کنند. ایران در شرایط فعلی حول و حوش ۴ میلیون بشکه نفت تولید می‌کند که از این تعداد حدوداً ۲ششکه سهم مصرف داخلی و حدود ۲ میلیون بشکه نیز به اشکال گوناگون صادر می‌شود. از سوی دیگر حدود ۹۱ درصد صادرات نفت ایران به مقصد چین بارگیری می‌شود.

باقی این ۹ درصد هم به کشورهای روسیه، ونزوئلا و ... صادر می‌شود. طی هفته‌های اخیر اخباری در خصوص افزایش میزان صادرات نفت ایران به چین منتشر شد. شرکت بین‌المللی ردیابی نفتکش‌ها عدد دو رقمی بین ۸۵۰ میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه تا ۲ میلیون ۳۰۰ بشکه را به عنوان حجم صادرات نفت ایران برآورد می‌کند. در یک چنین فضایی است که شورای اقتصاد با مصوبه افزایش تولید نفت ایران تلاش می‌کند، سهم ایران در بازارهای جهانی نفت را افزایش دهد. این طرح نه تنها افزایش تولید روزانه نفت به میزان ۲۵۰ هزار بشکه را هدف‌گذاری می‌کند، بلکه با تکیه بر حمایت مالی بی‌سابقه بانک مرکزی و الزام قانونی دقیق، به الگویی مهم در سیاست‌گذاری اقتصادی کشور بدل شده است. اهدافی که شورای اقتصاد برای این مصوبه پیش‌بینی کرده، شامل مواردی چون؛ افزایش نقش ایران در بازار جهانی نفت و کسب سهم بیشتری از بازار تأمین درآمذی برای مدیریت شرایط خاص ارزی کشور و تزریق سرمایه به صنعت نفت و تسهیل خرید تجهیزات، فناوری و ایجاد اشتغال تخصص‌محور است. در عین حال اما چالش‌هایی نیز پیرامون اجرای این طرح وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به مواردی چون موانع مالی و بانکی، تأمین تجهیزات و فناوری، فقدان نیروی انسانی متخصص و ناهماتنبود نظارت و شفافیت در فرایند تولید اشاره کرد. تجارت در گفتگو با سید هاشم اورعی استاد اقتصاد دانشگاه شریف ایام‌مختلف این مصوبه و بایدها و نبایدهای آنرا مرور کرده است.

• مصوبه جهش تولید نفت ایران توسط شورای اقتصاد نهایی شده است. این مصوبه را چطور ارزیابی می‌کنید. در شرایط فعلی آیا امکان افزایش تولید در این سطح برای ایران وجود دارد یا نه؟



• اگر فرض بگیریم که پیش‌فرض‌های مد نظر شما فراهم‌شود. یعنی ایران با استفاده از روش‌های تهاثری و... با چین بتواند فناوری‌های لازم را به داخل کشور منتقل کند. نیازهای مالی هم با تضمین بانک مرکزی تخصیص یابد. دیگر چه زوایایی از موضوع باید مورد توجه قرار گیرد؟

اگر این پیش‌نیازها تأمین‌شود و ایران بتواند ۲۵۰ هزار بشکه‌را تولید کند تازه به محدودیت‌های بازار می‌رسیم. به هر حال ایران باید این ۲۵۰ هزار بشکه نفت را تبدیل به دلار و ارز کند. چرا که اگر قرار باشد ایران این حجم نفت را تولید کند و در داخل مصرف کند، معنای جز اتلاف بیشتر منابع ندارد. سالیانه‌ست مصرف حامل‌های انرژی در داخل افزایش می‌یابد اما در تولید ناخالص داخلی ایران تأثیر مثبتی ندارد. این ساز و کار به این مناسبت که راندمان مصرف انرژی و شدت مصرف انرژی در ایران در حال افزایش است. این در حالی‌ست که این راندمان در جهان در حال کاهش است. بنابراین افزایش تولید نفت ایران باید با این پیش‌فرض باشد که این تولید نفت باید برای صادرات باشد و نه مصرف داخل. با عبور از این مرحله، مسأله توافقی با اوپک پیش می‌آید. باید دید اوپک اجازه افزایش صادراتی در این حد را به ایران می‌دهد. ایران عضو اوپک است و هر نوع افزایش تولیدش باید با تأیید اوپک باشد. ایران که نمی‌تواند انتظار داشته باشد که در سالهای آتی، تقاضای جهانی نفت رشد قابل توجهی داشته باشد؛ بلکه این روند بر عکس است. برخی پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که در سالهای پیش

پائیز بدون بارش قاجحه است

سناریوی آخرالزمانی برای آب تهران؟

مدیر موسسه آب دانشگاه تهران گفت: اگر شهروندان همکاری کنند سناریوی آخرالزمانی اتفاق نمی‌افتد. در عین حال تأکید می‌کنم اگر شهروندان همکاری نکنند، بارش پاییز نداشته باشیم و شدت و میزان خشکی ادامه یابد؛ پاییز با مشکل مواجه می‌شویم.

بنفشه زهرانی درباره احتمال به وقوع پیوستن سناریوی آخرالزمانی برای آب تهران اظهار داشت: دولت تلاش می‌کند که قطعی آب در تهران به شکلی که ۳ سال پیش در همدان اتفاق افتاد؛ اتفاق

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرد:

تهاتر تراکم برای احداث واحدهای آسیب دیده از جنگ



فرماندهی عملیات و پاسخ به بحران بر عهده وزیر کشور گذاشته شده است. به هر صورت دولت این اقدام را باید به بنیاد مسکن ابلاغ می‌کرد اما به شهرداری تهران ابلاغ کرد. محملمی هم بنیاد اقدامات بازسازی را انجام می‌داد. البته در تهران این موضوع سابقه نداشته هر چند که در قانون مدیریت بحران هم

نیاز کشور به ۲۰۰ هواپیمای فعال



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در حال حاضر به کمتر از ۲۰۰ هواپیما در کشور احتیاج داریم، گفت: میانگین سن هواپیماهای کشور به کمتر از ۲۸ سال رسیده است.

حسین پورفرزانه با بیان اینکه افزایش کیفیت و کمیت ناوگان هوایی کشور را هم‌زمان در دستور کار داریم، اظهار کرد: برای تحقق این امر به ورود هواپیما سرعت دادیم و امسال بیش از نیاز کشور هواپیما خواهیم داشت. وی در پاسخ به اینکه گفته می‌شود حداقل به ۵۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز است؟ گفت: نیاز استان‌ها را رصد کردیم و از ۱۴۰۱ تا کنون تقاضاهای موجود را براساس ساعت و مسیر پروازی محاسبه کردیم. در حال حاضر برای ما مشخص است که از یک مقصد به مقصد دیگر چند ساعت پرواز نیاز داریم. این پروازها نرمال است. همچنین پروازهای ناگهانی یا موقی نیز داریم. برای مثال در ایام نوروز در ۱۷ روز باید سه میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر جابه‌جا می‌کردیم یا در مناسبت‌های دیگر نیز باید در زمان کم مسافران زیادی جابه جا کنیم. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: به طور کل برای پروازهای نرمال و اسپیکال (موقی) به کمتر از ۲۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز داریم.

هاشم اورعی استاد دانشگاه شریف در گفت‌وگو با «تجارت» تشریح کرد

امکان سنجی جهش در تولید نفت

رو تقاضای جهانی نفت کاهنده خواهد بود. پیش‌بینی‌های خوش بینانه هم تقاضا را در همین حد ارزیابی می‌کنند. حتی اگر رویه‌های خوش‌بینانه در نظر گرفته شود، برای افزایش صادرات ۲۵۰ هزار بشکه افک یک کشور باید ۲۵۰ هزار بشکه کمتر صادر کند. کدام کشور است که حاضر باشد یک چنین آژانس‌ی را به ایران بدهد؟ اینجا هم مشکل بعدی پیش می‌آید.

• اگر ایران بخواهد خارج از اوپک و به صورت غیر رسمی و خارج از سیستم اوپک مانند شرایط فعلی نفتش را صادر کند، چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

در این صورت نفت ایران باید خریدار داشته باشد. ۹۱ درصد نفت ایران را همین می‌خرد. طی ۲۰۱۳ روز اخیر وزیر خزانه‌داری و سایر مقامات آمریکایی اعلام کرده‌اند، با چینی‌ها و هندی مذاکره می‌کنند تا هند از روسیه و چین از ایران نفت کمتری بخرند! این یکی از مطالبات جدی آمریکادر مذاکره با چین خواهد بود. اگر چین قبول کند که میزان خرید نفت از ایران را بالا نبرد، ایران می‌ماند نفتی که برای آن میلیاردها دلار هزینه کرده است. اینکه در شورای اقتصاد بنشینند و بعد در قالب مصوبه‌ای رای به افزایش تولید دهند. یک طرف ماجرا است. موضوع مهمتر، محدودیت‌های بعدی است.

• برخی تحلیلگران گزاره دیگری را هم مطرح می‌کنند. اینکه ایران نفت تولید خود را بدل به فرآورده‌های نفتی با ارزش افزوده بالاتر مثل بنزین، پتروشیمی و... کند. فروش این نوع محصولات به نسبت نفت محدودیت‌های کمتری دارد. آیا یک چنین ایده‌ای امکان اجرا دارد؟

در رابطه با بنزین هم باید توجه داشت که ما سال گذشته ۸ میلیارد دلار بنزین وارد کرده‌ایم. اگر ایران بتواند بنزین تولید کند، برای کاهش واردات بنزین از آن استفاده می‌کند. مرحله بعد، ظرفیت پالایشگاه‌هاست. یکی از مشکلات جدی ایران کمبود گاز برای تزریق به پالایشگاه‌هاست. از سوی دیگر در شرایطی که مژداکرمیا ایران هنوز به نتیجه نرسیده، آمریکا به دنبال آن است که با تحریم‌های بی‌سخت‌تر فروش فرآورده‌ها را هم برای ایران سخت‌کند. اما من به طور کلی موافقم که نفت خام ایران به جای صادرات صرف تولید فرآورده‌هایی با ارزش افزوده بالاتر و فروش ساده تر شود، اما در حوزه تولید فرآورده‌ها هم باید به ظرفیت خالی وجود دارد یا نه؟ اگر نیست باید ظرفیت‌های تولید ایران بیشتر شود و آمریکاهم جلوی بای صادرات فرآورده‌های ایران مانع تراشی نکند. هر زمان که آمریکا احساس کند، ایران در آمد اضافی از فروش پتروشیمی... به دست می‌آورد، موضوع را رصد کرد و جلوی اترای می‌گیرد. به طور کلی اما ایران توانسته تا به امروز از تله تحریم‌ها تا حدی بگریزد و این بار هم در صورت فراهم شدن مجموعه عوامل خواهد توانست.

سناریوی آخرالزمانی حداقل در بخش‌هایی از تهران وجود دارد. چراکه اگر غیر از این بود دولت دنبال تعطیلی نبود. مدیر موسسه آب دانشگاه تهران گفت: اگر کاهش مصرف ناشی از تعطیلی اتفاق نیفتد این احتمال وجود داد در پاییز به مشکل برخوردیم. بنابراین ضرورت کاهش مصرف لازم است. قصد تسهولش افکار عمومی نداریم، اما واقعا لازم است مردم صرفه‌جویی کنند. وی تأکید کرد: تهران سیستم بهم پیوسته توزیع آب ندارد، غرب مستقل و وابسته به سد کرج و طالقان است.

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرد:

شده ناشی از حملات رژیم صهیونیستی را به استانداردی‌های همان استان واگذار شده اما در استانی مانند البرز، بودجه مورد نیاز را استانداری تأمین و عملیات ساخت و تعمیرات را به بنیاد مسکن واگذار کرده است و کار را در البرز آغاز کرده‌ایم. وی با بیان اینکه در مجموع با احتساب تهران ۴ هزار واحد باید تعمیر شود، گفت: در تبریز، کرمانشاه و گیلان تمام ارزیابی‌ها را به استانداری تحویل داده‌ام، در آستانه اشرفیه گیلان باید برای ۴۳۰ واحد تعمیری و ۱۰ واحد احداثی عملیات ساخت و تعمیرات انجام شود و در کرمانشاه ۴۰۰ واحد باید تعمیر و ۳ واحد احداث شود، در بستان آباد ۳۴۰ واحد باید تعمیر شود. البته در سایر مناطق کشور از جمله کردستان، مروان و ... واحدهای تعمیری در دستور کار دولت قرار دارد. رییس بنیاد مسکن تأکید کرد: بنیاد سابقه انجام عملیات بزرگ‌تری را در دستور کار دارد و در ۱۵ سال ساخت پیش از ۱۵ هزار واحد را تحویل داده و در تمام دولت‌ها در اساسنامه بازسازی مسکن بر عهده بنیاد مسکن بوده است اما در بازسازی واحدهای آسیب دیده تهران پس از حملات رژیم صهیونیستی تصمیم دولت بر این بود که عملیات بازسازی را شهرداری انجام دهد و اگر انبوه سازان وارد این عملیات شوند نیاز به تأمین مالی دارند و با توجه به رکود بازار مسکن و نبود گردش مالی و دادن تراکم به انبوه‌ساز به ازای این اقدام، شاید جذابیتی نداشته باشد. البته شهرداری امکانات برای انجام این پروژه را دارد و امیدواریم مشکلی ایجاد نشود.