

اخبار کوتاه

کاهش ۳۶ درصدی واردات محصولات فولادی

بررسی آمار چهار ماهه نخست امسال نشان می‌دهد واردات اکثر مقاطع و محصولات فولادی کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته، اما در مقابل، واردات فولاد میانی به‌ویژه اسلب و بیلت و بولوم با رشد چشمگیری روبه‌رو شده‌است. آنچه که انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عملکرد فولادی‌ها در واردات طی چهار ماهه نخست امسال ارائه کرده‌است، نشان می‌دهد که اکثر محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور با کاهش میزان واردات نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده‌اند. از ابتدای سال جاری تا پایان تیر ماه، ۲۰ هزار تن، مجموع واردات انواع مقاطع طولیل فولادی ۲۲ میلیون دلار ثبت شده که نسبت به ۳۱ هزار تن وارد شده در مدت مشابه سال گذشته به‌ارزش ۳۳ میلیون دلار به لحاظ حجمی ۳۷ درصد به لحاظ ارزش واردات ۲۳ درصد کمتر شده‌است که نشان از ارزبری کمتری برای واردات این مقاطع دارد. میزان واردات برای مقاطع تخت نیز کاهش ۳۶ درصدی وزنی و ۳۰ درصدی ارزشی داشته‌است؛ در حالی‌که میزان واردات آن در مجموع چهار ماهه سال ۱۴۰۳، حدود ۴۳۱ هزار تن به ارزش ۲۲۴ میلیون دلار ثبت شده، این عدد در مدت مشابه سال جاری به ۲۷۴ هزار تن کاهش پیدا کرده و ارزش آن به ۲۹۶ دلار کاهش یافته‌است. میزان واردات محصولات فولادی در مجموع چهار ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز کاهش ۳۶ درصدی را ثبت کرده‌است و ارزش آن به ۴۶۲ هزار تن به ۶۹۳ هزار تن رسیده‌است. ارزش رالیی واردات این مقاطع از ۵۷۲ میلیون دلار به ۳۱۸ میلیون دلار کاهش پیدا کرده و افت ۳۰ درصدی را ثبت کرده‌است. همچنین شایان ذکر است میزان واردات تیر آهن به لحاظ وزنی پنج درصد و ارزشی ۱۴ درصد، میلگرد ۳۹ درصد و زنی ۳۶ درصد وزنی و همچنین نبشی، ناودانی و سایر مقاطع وزنی ۳۳ درصد و ارزشی ۲۴ درصد کاهش را ثبت کرده‌اند. در مقابل نرخ چهار ماهه ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نشانسته‌است اما حجم واردات رشد ۷۳ درصدی را نشان می‌دهد.

خودروهای وارد شده به کشور با ارز قدیم عرضه می‌شوند

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی گفت: با وجود نوسانات اخیر بازار ارز، خودروهای وارداتی که در حال حاضر عرضه می‌شوند همچنان با نرخ ارز قدیم قیمت‌گذاری شده‌اند. مهدی تقدسی اظهار کرد: خودروهایی که اکنون در حال عرضه هستند، مربوط به محموله‌هایی موجود در کشورند؛ تأمین ارز این خودروها پیش‌تر انجام شده و به همین اساس، قیمت‌گذاری آنها با نرخ ارز قدیم صورت گرفته‌است. به همین دلیل افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر تأثیری بر قیمت نهایی این خودروها ندارد. مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ادامه داد: در این مرحله، تویوتا bZ۴X با قیمت قطعی اعلام‌شده در بخشنامه عرضه می‌شود و ولوو EX۳۰ نیز به‌صورت علی‌الحساب در فهرست فروش قرار گرفته‌است. چون ارز این خودروها در هفته‌های گذشته تأمین شده، امکان محاسبه مجدد با نرخ‌های جدید وجود ندارد. به گفته تقدسی، بر اساس ضوابط عرضه خودروهای وارداتی و برقی، تنها خودروهایی که هم‌اکنون در داخل کشور موجود هستند امکان فروش دارند و واردکنندگان اجازه ندارند قیمت‌ها را به‌روز با نرخ ارز جدید تغییر دهند.

کاهش ۶ درصدی مصرف نان کشور با خروج اتباع غیرمجاز

معاون هماهنگی امور اقتصادی وزارت کشور گفت: بر اساس اعلام صورت گرفته حدود ۶ درصد از مصرف نان کاهش یافته به خروج اتباع از کشور نسبت داده شده‌است. مهدی دوستی درباره اصلاحات صورت گرفته در حوزه نان و آرد اظهار داشت: طرح اصلاح نظام توزیع آرد در نان در حال اجراست و نتایج اولیه نشان می‌دهد که بخشی از قاچاق آرد کاهش یافته‌است، البته این طرح مانند هر سیاست اقتصادی، دارای محاسن و معایبی است، اما از منظر کاهش خروج آرد از زنجیره توزیع دولتی، عملکرد قابل قبولی داشته‌است.

صنعت کفش زیر سایه رکود و خاموشی



رئیس اتحادیه صنف کفاشان دستدوز تهران با اشاره به مشکلات این صنعت از جمله قطعی برق و رکود، از افزایش ۶۰درصدی قیمت کفش نسبت به سال قبل خبر داد و گفت که در صورت رونق بازار، صنعت کفش به دلیل اخراج مهاجران غیرقانونی، در تأمین نیروی کار دچار مشکل خواهد شد. احمد شیعه با بیان اینکه در این موقع از سال که پیش از خرید مدارس است، بنکداران و تولیدکنندگان باید فروش خوبی داشته‌باشند، اما مشاهدات نشان می‌دهد آن‌ها بازار خوبی ندارند، اظهار کرد: در سطح خرده فروشی‌ها هم معمولاً دو هفته آخر شهریور بازار شلوغ‌تر است، اما در حال حاضر شاهد رکود بر بازارهای مختلف هستیم. علاوه بر این به گفته وی ناترازی برق هم مشکلات زیادی برای تولیدکنندگان ایجاد کرده‌است. در سال جاری برق شهر ک های صنعتی دو روز در هفته قطع شد و این مسئله هم باعث افزایش کاهش هزینه‌های تولید و قیمت تمام شده کالا شده‌است. رئیس اتحادیه صنف کفاشان دستدوز تهران گفت: بسیاری از مشکلات در سطح کلان است و دولتمردان باید یک فکر اساسی داشته‌باشند.

افزایش پیدا می‌کند. در مجموع، این تصمیم تنها یک گام فنی بلکه یک حرکت راهبردی در مسیر تحول صنعت خودرو، ارتقاء سطح زندگی مردم و هم‌راستایی با استانداردهای جهانی است.

▪ افزایش استانداردهای اجباری و رعایت حقوق مصرف‌کننده

افزایش استانداردهای اجباری خودرو، در وهله نخست، به ارتقاء سطح ایمنی سرنشینان منجر خواهد شد. تجهیز خودروها به فناوری‌های نوین نظیر سیستم کنترل پایداری، ترمز اضطراری، هشدار برخورد، و ایربگ‌های جانبی، نقش مؤثری در کاهش شدت تصادفات و حفظ جان افراد ایفا می‌کند. این تحول، به‌ویژه برای خانواده‌ها و رانندگان روزمره، به معنای افزایش سطح اطمینان و آرامش روانی در استفاده از وسایل نقلیه خواهد بود. از سوی دیگر، ارتقاء استانداردها تأثیر مستقیمی بر کیفیت تجربه رانندگی دارد. خودروهایی که با رعایت استانداردهای جدید تولید می‌شوند، از نظر عملکرد فنی، راحتی، و پایداری در مسیر، سطح بالاتری از رضایت را برای مصرف‌کننده فراهم می‌کنند. این امر تنها به بهبود شرایط رانندگی کمک می‌کند، بلکه در کاهش خستگی و استرس ناشی از ترافیک و سفرهای طولانی وارد می‌کند تا به سمت نوسازی خطوط تولید، استفاده از فناوری‌های روز و ارتقاء طراحی حرکت کنند. اگرچه این مسیر چالش‌برانگیز است، اما می‌تواند نقطه شروعی برای بازسازی اعتماد عمومی و افزایش رقابت‌پذیری باشد. همچنین با مشخص شدن شاخص‌های استاندارد، مصرف‌کنندگان می‌توانند با آگاهی بیشتری خرید کنند و خودروسازان نیز موظف به پاسخ‌گویی در برابر کیفیت محصولات خود خواهند بود. این شفافیت به شکل‌گیری یک بازار سالم‌تر و رقابتی‌تر کمک می‌کند

در سطح بین‌المللی نیز، افزایش استانداردها می‌تواند گامی در جهت تطابق با معیارهایی مانند Euro NCAP یا استانداردهای UNECE باشد که در بلندمدت به توسعه صادرات و ارزآوری کمک خواهد کرد. این تصمیم همچنین باعث افزایش حس امنیت و اعتماد در جامعه می‌شود و فرهنگ مطالبه‌گری و توجه به حقوق مصرف‌کننده را تقویت می‌کند. اگرچه اجرای این استانداردها ممکن است در کوتاه‌مدت باعث افزایش قیمت خودروها شود، اما در بلندمدت هزینه‌های درانی، بیمه‌ای و اجتماعی ناشی از تصادفات کاهش می‌یابد و عمر مفید خودروها افزایش می‌یابد. این تغییرات فنی، طراحی و پایداری در مسیر، سطح بالاتری از رضایت را برای مصرف‌کننده فراهم می‌کنند. این امر تنها به بهبود شرایط رانندگی کمک می‌کند، بلکه در کاهش خستگی و استرس ناشی از ترافیک و سفرهای طولانی وارد می‌کند تا به سمت نوسازی خطوط تولید، استفاده از فناوری‌های روز و ارتقاء طراحی حرکت کنند. اگرچه این مسیر چالش‌برانگیز است، اما می‌تواند نقطه شروعی برای بازسازی اعتماد عمومی و افزایش رقابت‌پذیری باشد. همچنین با مشخص شدن شاخص‌های استاندارد، مصرف‌کنندگان می‌توانند با آگاهی بیشتری خرید کنند و خودروسازان نیز موظف به پاسخ‌گویی در برابر کیفیت محصولات خود خواهند بود. این شفافیت به شکل‌گیری یک بازار سالم‌تر و رقابتی‌تر کمک می‌کند

و عدم اطمینان در مورد نتیجه توافق تجاری پکن با آمریکا، برای پنجمین ماه متوالی کاهش یافته‌است. این نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد که دومین اقتصاد بزرگ جهان هنوز تحت فشار قابل توجهی قرار دارد. طبق گزارش موسسه «اس اند پی گلوبال»، شاخص مدیران خرید بخش تولید ژاپن از ۴۸۹ واحد در ژوئیه، به ۴۹۰٫۷ واحد در ماه اوت افزایش یافت اما برای دومین ماه متوالی زیر مرز ۵۰ واحد ماند. بررسی شاخص مدیران خرید ژاپن، نشان داد که سفارش‌های جدید از خارج از کشور تحت تأثیر تقاضای ضعیف از بازارهای کلیدی مانند چین، اروپا و آمریکا با سریع‌ترین روند از مارس ۲۰۲۴ کاهش یافته‌است. فعالیت کارخانه‌های کره جنوبی نیز ضعیف ماند و شاخص مدیران خرید جهانی «اس اند پی گلوبال» برای این کشور، از ۴۸ واحد در ژوئیه، به ۴۸٫۳ واحد در ماه اوت افزایش یافت. این کاهش با آمریکا به توافق تجاری دست یافتند که فشار بر اقتصادهای وابسته به صادرات آنها را کاهش داد، اما آن را از بین نبرد.

ژاپن و واشنگتن در ماه ژوئیه توافق کردند که تعرفه‌های آمریکا بر کالاهای ژاپنی را از ۲۷٫۵ درصد، به ۱۵ درصد کاهش دهند، اما در مورد اجرای مفاد این توافق، ابهاماتی وجود دارد. کره جنوبی نیز در ماه ژوئیه، توافقی را امضا کرد که تعرفه‌ها را از ۲۰ درصد، به ۱۵ درصد کاهش داد و از ماه اوت به دلیل تقاضای داخلی ضعیف

خواهد کرد این آگهی در یک نوبت به شرح ذیل منتشر خواهد شد.

شعبان عسگری – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین – از طرف زهرا آقائی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک ناحیه دو رشت هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۸۶۰۳۰۳۱۸۶/۳۰۳۱۸۶/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ملک ناحیه ۲ رشت، تصرفات مالکانه بلامعارض آقای محمدتقی وطن دوست فرزند فرامرز به میزان شش‌دانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای ادحائی به مساحت ۴۸۴۹ متر مربع بشماره پلاک فرعی ۲۷۰۷ مفروز و مجزی از پلاک ۱۱ از اصلی ۵۸ واقع در قریه پيله دارين جوده بخش چهار رشت خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای محرمعلی شیدایی پستکی محرز گردیده‌است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی‌است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۳۵۲۸ م الف ۱۱۰۰۰۶/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۵

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری برابر رای شماره ۳۵۶۰۳۱۰۳۵۶/۳۰۳۱۰۳۵۶/۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵
که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه ۲ ساری تصرفات مالکانه

اثر مکانیسم ماشه کمتر از آن چیزی است که تبلیغ می‌شود



صمدحسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران با اعلام آماذگی اتاق ایران برای هرگونه همراهی با دولت، دستگاه دیپلماسی و تمامی ارکان نظام حکمرانی جهت عبور کم آسیب از شرایط کنونی، گفت: با نزدیک شدن به برخی محدودیت‌های مندرج در توافق هسته‌ای و فعال شدن مکانیسم ماشه، شایسته‌است این موضوع از سوی ارکان حکمرانی مورد مذاقه قرار گرفته و با حفظ عزت و مصلحت، تدابیر مقتضی در زمینه مواجهه با تبعات اقتصادی و سیاسی آن اندیشیده شود. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در زمینه پیامدهای احتمالی اجرایی شدن مکانیسم ماشه افزود: یافته‌ها نشان می‌دهد که هر چند وسعت اثر فعالسازی مکانیسم ماشه کمتر از میزانی است که از سوی بدخواهان ملت ایران در سطح افکار عمومی تبلیغ می‌شود، اما همان نیز تبعاتی خواهد داشت که نیازمند نگاه هوشیارانه و برنامه‌ریزی دقیق است. وی گفت: در چنین بستری، بازگشت تحریم‌های سازمان ملل به‌مثابه یک شوک خارجی خواهد بود که لازم‌است همه بازیگران عرصه دیپلماسی و اقتصاد کشور به‌همراه رسانه‌ها، در ایجاد تصویر درست و متناسب با آثار فعالسازی مکانیسم ماشه، مسئولانه و فعالانه عمل نمایند؛ به این معنا که هم از بزرگنمایی آن جلوگیری نمایند.

به‌گزارش «تجارت» وی، از بازنگری در استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.

به‌گزارش «تجارت» وی، از بازنگری در استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.

به‌گزارش «تجارت» وی، از بازنگری در استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.

به‌گزارش «تجارت» وی، از بازنگری در استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.

▪ تغییر رویکرد سازمان ملی استاندارد ایران

در سطحی دیگر، رحمانی با اشاره به افزایش مدت اعتبار دوره‌های نایید از یک ماه به سه ماه گفت: این افزایش به دلیل تغییر رویکرد سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص تمام استانداردهای اجباری است و افزایش یا کاهش این زمان منوط به عملکرد تولیدکنندگان در رعایت کیفیت محصولات است و چنانچه شاهد افت کیفیت باشیم، امکان کاهش این زمان به یک ماه وجود دارد و در صورت عملکرد خوب امکان افزایش این دوره زمانی نیز وجود دارد. وی همچنین از تشکیل کارگروه ارتقاء کیفیت خودرو با حضور متخصصان و نمایندگان دستگاه‌های مربوطه خبر داد. رحمانی افزود: یکی از روشهای کاهش تواتر نظارت بر واحدهای تولیدی، استفاده از درجه بندی محصول

گروه صنعت و تجارت: در روزهایی که ایمنی و کیفیت خودروها

به دغدغه‌ای ملی تبدیل می‌شده، خبر افزایش استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.

به‌گزارش «تجارت» وی، از بازنگری در استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.

به‌گزارش «تجارت» وی، از بازنگری در استانداردهای اجباری خودرو از ۸۵ به ۱۲۲ مورد، نقطه عطفی در مسیر تحول صنعت خودرووسازی ایران به‌شمار می‌رود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد دا از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودرو به ۱۲۲ استاندارد خبر داد. رحمانی ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اهمیت بحث ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو این موضوع را پیش‌زمینه کاهش صدمات ناشی از تصادفات دانست و افزود: صدمات جبران‌ناپذیر مالی، اجتماعی و عاطفی حوادث رانندگی ما را ملزم به نظارت‌های جدی می‌کند.