

اخبار کوتاه

جزئیات تازه از قاچاق موبایل‌های لوکس

فروش غیررسمی در بازار خرده‌فروشی به‌عنوان حلقهٔ دوم پرورنده قاچاق موبایل لوکس مطرح شده‌است و کارشناسان هشدار می‌دهنداین شیوه‌عرضه‌می‌تواندمنسرب توزیع‌گوشی‌های قاچاق‌را هموارتر کند.پرورنده‌قاچاق موبایل‌های لوکس باروش‌های تازه‌ای درصددع‌رضه‌جدای از موضوع از اظهار خلاف‌واقع ابعادجدیدی پیدا کرده‌است.بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی واردکنندگان، گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار را در قالب مدل‌های ارزان‌تر و زیر ۶۰۰ دلار اظهار کرده‌اند تا حقوق ورودی کمتری بپردازند، این تخلف به دو شیوه اصلی انجام شده است: کاهش مصنوعی ارزش کالا از طریق تغییر مشخصات فنی ثبت‌شده (مانند حافظه و ظرفیت ذخیره‌سازی) بدون تغییر در نوع واقعی گوشی، به‌منظور فرار از پرداخت عوارض کامل گمرکی. این اقدامات نه‌تنها موجب تضییع حقوق ورودی دولت شده، بلکه رقابت سالم در بازار تلفن همراه را نیز بر هم زده است. آشفتگی تخلف از جایی آغاز شد که فعالان بازار در استعمال‌های سامانه جامع خدمات پس از فروش باننشانه‌هایی از تقلب مواجه‌شدند، همین دسترسی، بخشی از پشت‌پرده واردات غیرقانونی گوشی‌های لوکس را آشکار کرد. با این حال، موضوع تنها به سطح واردات محدود نمی‌شود. به‌گفته برخی مسئولان صنفی، فروش غیررسمی در بازار خرده‌فروشی نیز می‌تواند‌به این تخلفات دامن‌زند و باید از یک نقطه‌ای این موضوع متوقف‌شود. نکته جالب توجه اینکه مسئولان صنفی نیز در پی گسترده‌شدن ابعاد موضوع در خواست‌رودندهادهای نظارتی را مطرح کرده‌اند.

اعتراض انجمن لوازم خانگی به آزاد شدن واردات تهنلجی

انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم خانگی در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور نسبت به آزادسازی واردات ۹۷ قلم کالای تهنلجی هشدار داد و آن را تهدیدی جدی برای بقای تولید ملی دانست. امید فاضلی نیا دبیر کل انجمن صنفی تولید کنندگان لوازم خانگی ایران در نامه‌ای به محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به آزاد شدن واردات ۹۷ قلم کالای جدید به‌فهرست مجاز وارداتی از طریق تهنلجی که شامل لوازم خانگی هم می‌شود بر لزوم جلوگیری از تعطیلی واحدهای تولیدی تأکید کرد. در این نامه آمده‌است: همان‌گونه که مستحضردناتر از ی در بخش‌های مختلف رکود کم سابقه تورم فراینده تراکم و تراجم ضوابط، ر خوت در بدنه اجرایی کاهش قدرت خرید مصرف‌کننده عدم اع‌ضاض در وصول مطالبات دولتی علیرغم آسیب‌پذیری تولید هنرهنه‌های تحمیلی ناشی از تحریم پالامانه و ... تولید ملی را در شرایطی کم سابقه و نگران‌کننده قرار داده‌است. این در حالی است که شرایط شکننده و آسیب‌زای بعد از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و متعاقب آن بلا تکلیفی در تصمیم‌گیری و اجرا مانی جدید و مضاعف برای سرمایه‌گذاران در بخش‌های مولد اقتصادی کشور ایجاد نموده‌است. در همین ارتباط طی روزه‌های اخیر بدون لحاظ مقتضیات کشور در تصمیمی فی‌البداهه و غیر متناسب با شرایط جاری تعداد ۹۷ قلم کالای جدید به فهرست مجاز وارداتی از طریق تهنلجی اضافه شده‌است.

رسوخ نرم‌افزار به قلب دنیای خودروسازان

نرم‌افزار از نقش پشتیبانی اولیه خود، به پایه و اساس رقابت بلندمدت برای خودروسازان تبدیل شده‌است. نمونه اخیر این موضوع، اولین خودروی نرم‌افزارمحور بی‌ام‌دبلیو به نام «ای ایکس تری» (iX۳) است که الپور زیسه، مدیرعامل این برند می‌گوید دوران جدیدی را برای این خودروساز آغاز می‌کند زیرا هماهنگی کاملی میان سخت‌افزار و نرم‌افزار برقرار می‌کند. این خودرو، چهار «پارمتر» دارد که رایانه‌های با کارایی بالا هستند که قدرت پردازش خود را برای دینامیک رانندگی، رانندگی خودکار، اطلاعات سرگرمی و عملک‌دهای اساسی و افزایش راحتی به اشتراک می‌گذارند. تقریباً همه مدیران خودرو (۹۲ درصد) در این نظرسنجی گفتند: بر این باورند که هر خودروساز برای رقابت در دوران خودروهای نرم‌افزارمحور، به یک شرکت نرم‌افزاری تبدیل خواهد شد. این گزارش همزمان با رونمایی معماری‌های نرم‌افزاری نسل بعدی خودروسازان قدیمی مانند بی‌ام‌دبلیو و فولکس‌واگن در نمایشگاه خودروی مونیخ منتشر شد. این خودروسازان با رقابت‌شدیدی از سوی خودروسازان چینی که در حوزه دیجیتال فعالیت می‌کنند، مواجه هستند. در حالی که خودروسازان قدیمی برای ارائه معماری‌های دیجیتال جامع و رقابتی تلاش می‌کنند، زیسه پیش قول داد که پروژه «نئو کلاس» (Neue Klasse)، نشان‌دهنده «چeshی عظیم است که کل برند» را در سال‌های آینده شکل خواهد داد.

ضرورت نوسازی ماشین‌آلات معدنی فرسوده



رئیس‌خانه معدن ایران گفت: متوسط عمر تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی به بیش از ۲۰ سال رسیده‌است و باید برای نوسازی ناوگان این بخش برنامه‌ریزی اساسی کرد. محمدرضا بهرامن، درباره اقدامات دولت چهاردهم در بخش معدن در چارچوب برنامه هفتم توسعه اظهار داشت: نیاز است تا در این راستا ایجاد صندوق نوسازی معادن با مشارکت بانک‌ها، مذاکره با روسیه و چین برای انتقال تکنولوژی در راستای حمایت از تولید داخل دنبال شود. وی افزود: اجرای تدریجی اقدامات از طریق فاینانس، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و قراردادهای متقابل با کشورهای همسایه نقش مهمی در بهبود وضعیت معادن سراسر کشور خواهد داشت. رئیس‌خانه معدن ایران با بیان اینکه بخش معدن به عنوان یکی از پیشران‌های اقتصاد ملی، در برنامه هفتم توسعه جایگاه ویژه‌ای دارد گفت: دولت چهاردهم با رویکردی عمل‌گرایانه، تمرکز خود را بر حل مسائل بنیادین این حوزه گذاشته‌است و تاکنون در مواردی همچون حقوق دولتی معادن، ایمنی، محیط زیست و واگذاری‌ها موفقیت‌های اجرایی داشته است. بهرامن در عین حال افزود: با این وجود در حوزه نوسازی ماشین‌آلات و تحقیق رشت دو رقمی همچنان به شدت وابسته به جذب سرمایه‌گذاری خارجی، رفع محدودیت‌های بین‌المللی و اصلاحات ساختاری در اقتصاد کلان کشور هستیم.

هم‌زمان با بدهی ۶۲۰ همتی به قطعه‌سازان زیان انباشته خودروسازان به ۳۱۰ همت رسید

صنعت خودرو در سرانحیبهی سقوط



وضعیت صنعت قطعه‌سازی در کشور مناسب نیست

دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه تعداد اعضای رسمی انجمن قطعه‌سازان کشور در ۱۷ استان حدود ۱۸۵۰ عدد است، گفت: این رقم نسبتاً پایین و نشان‌دهنده وضعیت نامناسب این صنعت در کشور است. همچنین، تعداد قطعات تولیدی در کشور حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار قطعه است که این رقم نسبت به جمعیت و نیاز بازار بسیار کم است، بنابراین وضعیت صنعت قطعه‌سازی در کشور مناسب نیست. وی گفت: برخی از قطعه‌سازان در بخش خودروه‌ای تجاری، کشاورزی و قطعات متفرقه فعال هستند همچنین برخی قطعه‌سازان فقط برای یک خودروساز خاص و برخی دیگر برای چندین خودروساز تولید می‌کنند.

محبی نژاد درباره تعرفه واردات خودرو نیز گفت: تعرفه واردات به صورت پلکانی هنوز با گذشت ۶ ماه از سال اجرایی نشده و هیچ خودرویی با این تعرفه وارد نشده‌است. به نظر می‌رسد نهادهای مسئول در تعرفه واردات خودرو هنوز به یک‌اتفاق نظر نرسیده‌اند و به صورت پلکانی تعرفه‌گذاری از ۴۰ درصد ارائه کردند که به نتیجه هم نرسید، اکنون ۶ ماه است که هیچ خودرویی با تعرفه‌های اعلامی وارد کشور نشده‌است. محبی‌نژاد با بیان اینکه پس از نیازهای اولیه، خودرو به عنوان یکی از نیازهای مهم و مشترک بین مسئولین و مردم مطرح است گفت: تصمیم‌گیری در بخش دولتی بسیار کند است و این موضوع باعث مشکلات بیشتری می‌شود. وی بر ضرورت اصلاحات ساختاری و استفاده از ابزارهای مالی و مدیریتی برای نجات صنعت خودرو تأکید کرد و افزود: اگر این روند ادامه یابد، صنعت خودرو در معرض نابودی قرار خواهد گرفت.

مردم، ۶۰ درصد گرانتر از کارخانه خودرو می‌خرند

وی با بیان اینکه مردم ۶۰ درصد بالاتر از قیمت کارخانه خودرو می‌

توسعه صادرات مهمترین اولویت امروز کشور است



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان این که مهمترین اولویت کشور در حال حاضر ارزآوری با توسعه صادرات است، یکی از استراتژی‌های کشور را صادرات محوری در تولید خواند و گفت: در همین راستا از طرح‌های پیشران صادراتی حمایت ویژه خواهیم داشت. محمدعلی دهقان دهنوی در اولین نشست سراسری هم‌اندیشی حوزه تجارت خارجی کشور که از دیروز شنبه ۲۲ شهریور و برای مدت دو روز به میزبانی استان یزد در حال برگزاریست، با اشاره ادغام بخش بازرگانی با بخش صنعت و معدن در سال‌های گذشته، گفت: هرچند کوچک‌سازی یکی از دلایل این ادغام بود ولی برخی بخش تجارت و تولید عنوان می‌کنند اما متقدم تجارت نقش پیش‌تزاری و پیش‌قراولی برای تولید را دارد. وی این که تولید بر تجارت مقدم است را یادگایک نادرست خواند و افزود: تجارت خارجی با چنین دیدگاهی دچار جهش نخواهد شد و در واقع تجارت خود را به حرکت صنعت محدود کرده‌ایم که در شرایط کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تولید دچار مشکل خواهیم شد و از رشد بازمی‌مانیم.

گروه صنعت و تجارت: دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور مطالبات معوق سر رسیده‌گذشته و تعیین تکلیف نشده خودروسازان به آنان را ۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و خواستار پرداخت فوری آن برای خروج این صنعت از بحران شد.

به گزارش «تجارت»، آرش محبی نژاد دیروز شنبه در نشست خبری با بیان اینکه جمع کل بدهی دو خودرو ساز بزرگ کشور ۶۲۰ هزار میلیارد تومان است که ۵۰ همت بدهی آنان به قطعه سازان رقم بزرگی نیست، افزود: امروز زیان انباشته دو خودروساز بزرگ کشور به ۳۱۰ همت رسیده‌است؛ برآورد شکاف بازار خودرو با بازار آزاد ۶۴۰ همت و مطالبات تعیین تکلیف نشده ۱۶۰ همت است. وی مطالبات معوق سر رسیده گذشته و تعیین تکلیف نشده را ۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: خودروسازان از ابزارهای مالی مانند آیفندهروشی، اسناد تهاقه‌نامه، ال‌سی داخلی و شکستن بدهی‌ها برای تأمین نقدینگی استفاده می‌کنند که اگر وضعیت فعلی متوقف شود، حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بدهی در صنعت خودرو باقی می‌ماند و در صورت توقف کامل، صنعت خودرو دچار بحران جدی خواهد شد.

وی با بیان اینکه به‌رنامه وزارت صمت برای تولید یک میلیون و ۵۰۰ دستگاه خودخودر در سال بود، گفت: تا رسیدن به این رقم فاصله زیادی است؛ تنها در مردادماه ایران خودرو با تأدیری که که‌انجام داد، بار تیراز تولید را افزایش داد آن هم درحالی که جلوی فروش را بسته‌است. محبی نژاد در پاسخ به سوالی درباره رای بدوی اخیر تمرکز تار علیه مدیران ایران خودرو اظهار داشت: در این خصوص، ما فقه‌ن قضاییه هستیم و نه در معرض صدور حکم هستیم.

به جای طلب قطعه سازان، وانت می‌دهند!

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور با تأکید بر اینکه مردم تراز نرخ ارز آزاد و به نرخ فولاد باید پول خودرو بدهند، گفت: خودروسازان به جای پرداخت‌بدهی خود، به ما خودروی وانت می‌دهند که ۲۰۰ میلیون تومان بالاتر از نرخ کارخانه است. محبی نژاد ادامه داد: بازنده اصلی در بازار خودرو به خاطر شکاف بازار و کارخانه و اختصاص یارانه سیاه به صنعت خودرو، مردم هستند که مجبورند خودرو با کمترین کیفیت را بخرند.

وی با تأکید بر تأمین فوری و بدون شرط ۵۰ همت نقدینگی مورد نیاز برای زنجیره تأمین قطعه سازی گفت: ۲۰ همت برای هر یک از دو خودروساز بزرگ و ۱۰ همت برای خودروسازان خصوصی که در زنجیره تأمین داخلی دارند نیاز به تأمین نقدینگی است.

انقلاب اسلامی، گفت: بخش تعاون در دهه ۶۰ و اوایل جنگ ۸ ساله ایران و عراق، یکی از شبکه‌هایی بود که در توزیع کالای اساسی برای مردم بسیار مؤثر بود.

ضرورت عرضه کالاهای اساسی از طریق تعاونی‌ها

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با اشاره به تهیه طرحی برای توزیع کالاهای اساسی از طریق تعاونی‌ها، گفت: ما طری را تهیه، ارائه و خدمت مسئولان کشور پیشنهاد کردیم تا اگر قرار است کالایی را با قیمت ارز ترجیحی با هر نظامی و با سیستم کوپنی یا غیر کوپنی و به هر کیفیتی که هست، به دست گروه خاصی همانند کارگران قرار دهیم و مطمئن باشیم که به دست گروه هدف می‌رسد، از شبکه تعاون که بهترین شبکه

گروه صنعت و تجارت؛ طرح کالا برک الکترونیک از دهک‌های یک تا ۳ آغاز شده و هدف آن توزیع کالاهای اساسی در بین اقشار کم‌درآمد جامعه است. این در حالی است که یکی از درخواست‌های کارگران، توزیع این کالاها در بین تعاونی‌های مصرف آنهاست تا این گروه بتوانند این کالاها را با شرایط بهتر و در دسترس‌تر خریداری کنند؛ اما تاکنون تعاونی‌های کارگری و کارمندی در این طرح دیده نشده‌اند و دلیل آن، عدم توزیع این کالاها در شبکه تعاونی‌ها بوده‌است. کارگران برخی از شرکت‌ها در گفت‌وگو با ایلنا از عدم توزیع کالاهای اساسی اعم از مرغ، گوشت، شکر و برنج در تعاونی این شرکت گلایه داشتند. به گزارش «تجارت»، در همین زمینه، محمداصداق مفتح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به نقش پررنگ تعاونی‌ها در زمان

قائم مقام وزیر صمت مطرح کرد

ضرورت عرضه کالاهای اساسی از طریق تعاونی‌ها

بیان اینکه گروه‌های حساس و دهک‌های پایین، عضو این ۴ تعاونی هستند، گفت: گروه‌های هدف دولت، کارمندان یا کارگران یا نیروهای مسلح یا بخشی از گروه مستضعفان (زیر نظر بهزیستی و کمیته‌امداد) هستند. مفتح ادامه داد: بالای ۹۰ درصد گروه‌های درآمدی که مورد نظر دولت برای توزیع کالا برک است و باید مورد حمایت قرار بگیرند در یکی از این ۴ تعاونی عضو هستند و تعاونی‌ها اطلاعات درآمدی جامعه هدف خود را به ریز دارند. وی خاطرنشان کرد: بانک اطلاعاتی جامعه مورد هدف این تعاونی‌ها، موجود و درآمد گروه‌های هدف کاملاً مشخص و اسناد آن موجود و قابل آنالیز است. حتی در این بانک‌های اطلاعاتی می‌توانیم فیلتر کنیم که مثلاً از این درآمد به پایین مشمول کالا برک باشد.

است، استفاده شود. مفتح، جزئیات شبکه تعاون را اینگونه توضیح داد: ما اسکاد که تعاونی کارمندی است و به تمام کارمندان دولت دسترسی و اطلاعات آنها را دارد، داریم. همچنین، امکان یا هملان تعاونی مصرف کارگران و سازمان اتکا یا سازمان تعاونی مصرف نیروهای مسلح را داریم. بنابراین، این شبکه آمادگی و ظرفیت تجربه خوبی برای توزیع کالا برک و همچنین، کالاهای اساسی را دارد. به گفته وی، مدیریت عالی کشور تجربه خوبی از توزیع کالاهای با قیمت‌های ترجیحی و با کمترین ریخت و پاش و انحراف از هدف از طریق تعاونی‌ها دارد.

بستر توزیع کالا برک از طریق تعاونی‌ها فراهم است

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۳. ۰۶. ۱۴۰۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۸. ۰۷. ۱۴۰۴

غفار فرزانه _رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک رشت

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک ناحیه دو رشت هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۹۶۵۰/۰۱۰۰۳۱۸۶/۱۴۰۴ مورخ ۰۲. ۰۶. ۱۴۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ملک ناحیه یک رشت، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مصطفی شهبانکار طباوندانی به کدملی ۱۵۶۷۴۲/۵۱۸۰ فرزند محمد رضا در شش‌دانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی بمساحت ۲۵۲.۵۱ مترمربع به شماره ۱۱۱۹ فرعی مجزی از ۷۱ و ۲۹ متصل بهم از اصلی واقع در بخش ۹ گیلان حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت. نام مالک رسمی اولیه محمد خیابز ، احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۳۶۸۶

شهرک اداری کارشناسان / روبروی بانک ملی ایران) برگزار خواهد شد. مدیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان اردبیل – اصغر منافزاده

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر بر اینکه سند مالکیت شش‌دانگ یک باب خانه بشماره ۳۱۶ فرعی از ۱۲۹ اصلی واقع در بخش ۳ اردبیل بنام آقای حسین جلالی ثبت و صادر گردیده است و به علت سهل انگاری در دست مالک مفقود شده‌است، که برابر درخواست و رده بشماره ۱۰۲۵۴۸۹ مورخ ۱۷/۰۳/۱۴۰۳ توسط مالک مزبور تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده‌اند. لذا مراتب طبق بخشنامه شماره ۰۲۰۸/۰۳۱۴۴۰۰۰۳۰۳۱۴۰۲۸۰- مورخ ۲۱/۰۳/۱۴۰۳ به دفاتر اسناد رسمی سراسر کشور ابلاغ سپس در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت موضوع بیکار در روزنامه آگهی گردیده که هر کس ادعائی بوجود سند مالکیت یا سند معامله بنام خود داشته باشند. ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار این آگهی دلایل قانونی و یا اصل سند مالکیت را با اخذ رسید قانونی سند مالکیت المثنی بنام آقای محمد غفاری گیلاننده صادر و تسلیم خواهد شد و سند اولیه از درجه اعتبار ساقط خواهد شد. در اجرای استاندارد سازی نسبت به پلاک فوق شماره بایگانی ۳۱۶ فرعی از ۱۲۹ اصلی واقع در بخش ۳ اردبیل منظور شده است.

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک اردبیل – احمدیان

اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۳۴۸۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸. ۰۶. ۱۴۰۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۳. ۰۶. ۱۴۰۴

علی غلامعلی زاده رودکی _رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو رشت

آگهی ابلاغ جلسه رسیدگی خواهان: آقای حسینیلی حضوری آذر مغالو – خواننده: شرکت کشت کاران دشت زیبا به مدیریت آقای بهروز فداکار / خواننده گرامی: نظر به اینکه دادخواستی علیه شما به کد ابلاغیه ۰۳۸۰/۲۸۶۳۴۰۳۰۲۲۱۷۰ در اداره تعاون، کار و امور اجتماعی شهرستان اردبیل مطرح شده است و این آگهی به منزله ابلاغ می باشد. برای اطلاع از مفاد آن و زمان و مکان حضور در جلسه رسیدگی لازم است در سامانه جامع روابط کار ثبت نام نمائید. بدین منظور چنانچه تاکنون اقدام به ثبت نام در سامانه جامع روابط کار ننموده اید با همراه داشتن کارت ملی به یکی از دفاتر پیشخوان دولت مراجعه و ثبت نام نمائید، سپس برای مشاهده دادخواست مربوط به صفحه شخصی خود در سامانه رجوع نمائید.

در ضمن جلسه رسیدگی به این دادخواست مورخ ۰۱/۰۷/۱۴۰۴ راس ساعت ۱۰/۳۰ قبل از ظهر در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان اردبیل (به نشانی: اردبیل /