

اخبار کوتاہ

کاهش ۱۸ درصدی صادرات ایران به عراق در ۵ ماهه اول امسال

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق با بیان اینکه تجارت بین دو کشور در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته، تأکید کرد که این کاهش به محدود بودن بودجه برخی کالاها و دوره و به احتمال زیاد در نیمه دوم سال به اصلاح، رئیس اتاق مشترک ایران و عراق، در نشست خبری، در خصوص وضعیت تجاری ایران و عراق اظهار داشت: بر اساس اعلام مرکز کار، این صادرات ایران به عراق از ۴ میلیارد ۵۷۹ میلیون دلار در فروردین تا پایان مرداد سال ۱۴۰۳، ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون دلار در بازه زمانی مشابه سال ۱۴۰۴، رسیده که کاهش ۸۵۲ میلیون دلاری را نشان می‌دهد. از نظر وزنی نیز این صادرات تا یک شش‌درستی مواجه شده و از ۱۱۳ و ۱۳۸ هزار تن در سال گذشته، به ۱۰ میلیون و ۱۲۹ تن در اسامال کاهش یافته که حاکی از کاهش ۳ میلیون و ۱۳۰ هزار تنی است. این اسحاق تأکید کرد البته لازم به ذکر است که در برخی اقلام، از جمله طلا، افزایش واردات چشمگیری بوده است؛ با این حال در برخی کالاها کاهش قابل توجهی هم داشته‌ایم، وی در ادامه گفت: با توجه به شرایط فعلی و مسائل انتخابی عراق، هدف ما حفظ میزان تجارت اسامال گذشته است که مجموع رسمی و غیر رسمی آن حدود ۱۴ میلیارد دلار بود و امیدواریم بتوانیم به رقم ۲۰ میلیارد دلار در بلندمدت برسیم. رئیس اتاق مشترک ایران و عراق تصریح کرد: در جرای رسیدن به این هدف، نیاز به تغییرات در رویکردها و تحولات اجرائی، به ویژه در زمینه پرورش زعفران و مرکبات و سایر مقررات داریم. کم‌ها و اهنمایی‌های بخش‌های مرتبط با این مسیر بسیار اثرگذار خواهد بود.

پیشروی دوباره طلای جهانی به سوی رکورد



قیمت طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، تحت تأثیر تضعیف دلار ارزش از نشست سیاست‌گذاری فدرال رزرو در هفته جاری به بالاترین رکوردش رسید. هر اونس طلا برای تحویل فوری پس از ثبت رکورد ۳۴۹۸ دلار و ۲۷ سنت در معاملات ابتدای روز جاری، ۶۴۰ دلار و ۱۷ سنت معامله شد و هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر بدون تغییر ماند و در ۳۷۱۸ دلار و ۸۰ سنت قرار گرفت. ارزش دلار آمریکا در برابر ارزش یورو نزدیک به ۱۰۰ درصد افزایش یافت و ۲۵ ماهه و در برابر ارزش دلار استرالیا بیش از ۲۵ درصد افزایش یافت. ارزش دلار آمریکا، طلا را برای خریداران خارجی دارنده ارزهای دیگر یورو به صرفه خواهد کرد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، دوشنبه در پستی در شبکه اجتماعی تویتر سوشال از جروم پاول، رئیس فدرال رزرو، خواست تا کاهش بیشتری در نرخ بهره را اعمال کند. طبق گزارش دی‌پیتچ آمریکا شرکت CME، ماهانه نرخ کاهش نرخ بهره به میزان ۲۵ واحد پایه را در پایان نشست دو روزه سیاست‌گذاری فدرال رزرو در ۱۷ سپتامبر به طور کامل و احتمال کاهش نرخ بهره به میزان ۵۰ واحد پایه را پیش‌بینی می‌کند. نرخ بهره پایه ایالات، هر هفته فرصت نگهداری این فدرال گز گرانها که باید-هی ندارد را کاهش می‌دهد. لیسن گراش رابرتز، «صندوق‌اس‌بی‌آی» در «گلد تراست»، که بزرگترین صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس با پشتوانه طلا در جهان است، اعلام کرد که دارای‌های این صندوق ۲۲ درصد افزایش در قیمت طلا را در ۹۷۴۰۰ تن در روز گذشته داشته است. دوشنبه رسید در همین حال، دادگاه تجدیدنظر آمریکا رزرو دوشنبه از صدور مجوز برای اخراج «ایزاکوک» عضو هیئت مدیره فدرال رزرو توسط دولت ترامپ، اجتناب کرد. لیسن مدیر آخری کام را یک تبع حقوقی است که احتمال دارد در آینده فدرال رزرو را تهدید می‌کند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره بدون تغییر ماند و در سطح ۴۳ دلار و ۷۱ سنت معامله شد. بهای هر اونس پلاتین ۱۰۱۰۰ دلار و ۲۱ سنت کاهش، به ۱۳۹۹ دلار و ۴۰ سنت رسید و بهای هر اونس پالادیوم ۲۰۴ دلار و ۱۱۸۸ دلار و ۵۹ سنت معامله شد.

رویکرد صادراتی کشور باید به سمت صادرات غیر نفتی برود



ی و کالا و دانش
ن سیاست‌های
است این رویه
کشورهای جهان
وسعه اقتصادی و
دادی خواهد شد و
کنند. نایب رئیس
متمرکز بر منابع خام بوده که باید این فرایند تغییر
برپاچار برابرا ارزش داری هر تن کالای صادراتی
افزوده پان تری دارند. باقی ادامه داد: تداوم این
باید. نیاز است رویکرد صادراتی کشور به سمت
ت که خواهد توانست توسعه پایدار ایجاد کند.

▪ **تحریم، عامل اصلی تعطیلی**

۵۶ درصد از واحدهای صنعتی غیر فعال پس از سال ۱۳۹۶ و با بازگشت دور جدید تحریمها تعطیل شده‌اند. شوک‌های ارزی و قیمتی، مشکلات تأمین مواد اولیه و فرسودگی ماشین‌آلات، مهم‌ترین دلایل کاهش ظرفیت تولید بوده‌اند.

▪ دلائل تعطیلی واحدها

مرکز پژوهش‌های مجلس دلائل اصلی تعطیلی واحدهای صنعتی را کمبود نقدینگی (۵۲٫۶ درصد)، عدم تقاضای بازار (۱۶٫۹ درصد)، اختلاف شرکا (۴ درصد)، مشکلات تأمین مواد اولیه (۴ درصد)، فرسودگی ماشین آلات و ضعف فناوری (۱۳ درصد) و مسائل زیست‌ساختی یا قضائی (۱٫۷ درصد) اعلام کرده است. برپرسی استان‌ها، نزدیک به نیمی از واحدهای تعطیل، به دلیل ترک یکی از این مشکلات از جمله فرسودگی ماشین آلات غیر فعال شده‌اند.

▪ راهکارها برای نوسازی صنایع

موفقیت طرح نوسازی و بازسازی مستلزم فراهم شدن امکان فنی، اقتصادی و مالی و ارتقای ظرفیت جذب فناوری های جدید است. ضروری است صنایع و بخش های اولویت دار مشخص شده و حمایت های مالی و تجاری به واحدهای صنعتی تخصیص یابد. از جمله پیشنهادات مطرح شده در گزارش مرکز پژوهش های مجلس:

اصلاح ماوریت صندوق صنایع پیشرفته برای حمایت از نوسازی خطوط تولید صنایع پیشران

تخصیص سهمی از تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی برای واردات ماشین آلات

استفاده از اعتبارات بودجه ای پیش بینی شده و مشوق های مالیاتی برای نوسازی خطوط تولید

معافیت حقوق گمرکی برای واردات تجهیزات با فناوری روز به جای ماشین آلات فرسوده

مرکز پژوهش های مجلس تأکید می کند که اجرای موفق نوسازی صنایع مستلزم هماهنگی سازمان های متولی از جمله ای، درو، سازمان صنایع کوچک و نهضت احیای واحدهای اقتصادی ضروری است تا صنایع لایحه ای با ضمانت اجرایی بالا، ضروری به نظر می رسد.

ایران دومین تولید کننده خرما در جهان باقی ماند

وی خرما با اشاره به نامگذاری روز ملی خرما گفت: ایران پس از اینکه دیندگد خرما در جهان است، اما بخش بزرگ مشکلاتی در راه صادراتی، کمبود انرژی، افزایش هزینه پاندها و وضع نادرست در صادرات مواجعه است. در خفا عنوان یکی از محصولات سازوری ایران، جایگاهی ویژه در سفره غذایی و صادرات دارد. این میوه پر خاصیت علاوه بر ارزش غذایی بالا و بین ویتامین‌ها و انرژی مورد نیاز اقشار مختلف جامعه، به همید و از آوری و توسعه صادرات کشورزی ایفا می‌کند. همچنین استان خراسان جنوبی و جنوب‌شرقی، از اصصر در رتبه دوم داشته و سالانه صدها میلیون دلار از محل صادرات این می‌ود به همین مناسبت، روز ملی خرما (۲۵ شهریور ماه) را می‌ود به توجه دوباره به ظرفیت‌های این محصول و چالش‌هایی راوی و با باز آن قرار داد، رفیدفخری رئیس انجمن ملی گو با ایستنا، با این فکر سرانه مصرف خرما در حدود ست، اظهار کرد: در برخی استان‌ها این میزان ۲۰۰ کیلوگرم تنهتا ۲ کیلوگرم است. این اختلاف نشان می‌دهد ظرفیت صرف در کشور وجود دارد. وی خرما را محصولی مغذی و توانمند برای‌های پروتئینی و ویتامینی به‌ویژه در میان جوانان و کند.

مصرف انرژی ۲.۵ برابری صنایع ایران نسبت به استاندارد جهانی به دلیل فرسودگی ماشین آلات

ضرورت نوسازی تجهیزات در بخش صنعت



▪ روند نزولی سرمایه‌گذاری و فرسودگی ماشین‌آلات

داده‌های کار کارآمار ایران نشان می‌دهد که تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در بخش اشتغال در تیمی از سال‌های دهه ۱۳۹۰ روند منفی داشته است؛ جملہ رشد شش درصدی در سال ۱۳۹۱، در ۳۳ درصدی در سال ۱۳۹۲، این امر نشان می‌دهد که هزینه استهلاک ماشین‌آلات از سرمایه‌گذاری‌های جدید پیشی گرفته و انگیزه‌ای برای نوآوری در واحدهای صنعتی وجود ندارد. همچنین، جهش نرخ ارز از سال ۱۳۹۷ هزینه جایگزینی و به‌روزرسانی تجهیزات از پیش‌بینی شده و خرید ماشین‌آلات بیشتر برای تولید کنندگان پرهزینه‌تر و در برخی موارد غیرممکن شده‌است. ادامه‌فالیات با ماشین‌آلات منسحل علاوه بر کاهش کیفیت و تنوع محصولات، هزینه تولید را بالا برده و صادرات واحدها را کاهش می‌دهد.

▪ کیفیت سرمایه صنعتی و بهره‌وری

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، بررسی روند تشکیل سرمایه ثابت ناخالص نشان می‌دهد که طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کشور ۴۸ درصد کاهش یافته و تشکیل سرمایه خالص تقریباً ۹۸ درصد افت کرده است.

تأخیرهای مکرر در تحویل خودرو، مشتریان را با زیان مالی و روانی مواجه کرده است

نقض حقوق مصرف‌کننده با گروکشی ادامه‌دار خودروسازان



امارات نیز قراردادهای فروش شفاف بوده و هرگونه تأخیر با جبران خسارت متناصب همراه است. اما همانطور که ذکر شد در ایران، تأخیرها عادی سازی شده‌اند. جریمه‌های تأخیر تنها بسیار ناچیز و کمتر از خسارت واقعی اند، بلکه ضمانت آگهی برای حق نیز ندارند. این شرایط عامیانه دست مشتری را برای پیگیری حقوقش خالی گذاشته است. از سوی دیگر نیز طبق قانون حمایت از مصرف‌کنندگان، تأخیر در تحویل خودرو مصداق نقض تعهد است، اما در عمل دو مشکل جدی وجود دارد: میزان جریمه‌ها با نرخ تورم و زیان واقعی مشتریان هماهنگ نیست و همچنین نهادهای نظارتی قدرت کافی برای الزام خودروسازان به اجرای تعهدات ندارند. قاسم پالوج، مدیر کل بازاریابی کالای سرمایه‌ای سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، اخیراً اعلام کرده «بسیاری از شرکت‌ها بدون اخذ مجوز وزارت معادن و گسترش اقدام به پیش فروش خودرو کرده‌اند. برپرونده برخی از این شرکت‌ها به دستگاه قضایی ارسال شده است».

▪ آمارهای تکان‌دهنده از وضعیت خودروسازان

در این بین نگاه به شاخص‌های مالی و تولیدی صنعت خودرو خوبی نشان می‌دهد. به جرات می‌توان از تحول‌گسترده‌ای مسئله اخراج مالی مدبریتی ساده دانست، بلکه نتیجه مجموعه‌ای از مشکلات ریشه‌دار در ساختار تأمین مالی، سیاست‌گذاری مالی متناقض و با کارآمدی نظارتی است. اما هاری رسی منتشرشده در ماه‌های اخیر گواهی روشن بر وخامت شرایطی است که هم خودروسازان، هم قلمه‌سازان و هم مشتریان را به شدت تحت فشار قرار داده است. بدیهی‌جاری و خودروسازان ۳۱ به قلمه‌سازان به ۶۲۰ میلیون ریسم کارخانه و بازار آزاد خودرو به ۶۲۰ همت رسیه است. شکاف میان قیمت خرید و فروش خودرو ۶۲۰ همت رسیه است.

تهدار نیمه اول امسال، خودروسازان با انبازهای مختلفی چون اوراق و قراردادهای سه‌جانبه، بیش از ۱۲۰ همت آینده‌فروشی انجام داده‌اند. تولید خودروهای سواری در مردادماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶ درصد کاهش داشته است. این آمارها به وضوح نشان می‌دهند که بحران تأخیر در تحویل خودرو و صرفاً نتیجه کم‌کاری خودروسازان با کوتاهی واردکنندگان نیست.

ارتقای روابط تجاری ایران و افغانستان در اولویت دولت است



و همکاری‌های دوجانبه کرد؛ ایران و افغانستان به چند هزار ساله همسایگان کشورهای همسایه داشته‌اند. ملات تجاری خود را با همه صاحبان سیاست تصریح کرد: در ایران کشور همسایه خود را دیدار با مقامات افغانستان درباره ارتقای سطح روابط را دنبال کنیم و برنامه‌های جدیدی برای ارتقای میزان ایران افزود: سیاست جمهوری اسلامی ایران، ارتقای تلاش‌های زیادی صورت گرفته است و امیدواریم در این مسیر سفر خود به کابل قرار است با مسئولان حکومت نیز بخش خصوصی دیدار و گفت‌وگو کند.

▪ بحران فرسودگی خطوط تولید

سدست‌یابی به فناوری‌های روز یکی از عوامل کلیدی افزایش رقابت‌پذیری و بهره‌وری صنعتی است، با این حال بسیاری واحدهای تولیدی در کشور نوسازی و به‌روزرسانی مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داده که ۲۲ درصد از واحدهای صنعتی کوچک به دلیل فرسودگی فناوری، با ظرفیت کمتر از نیمه فعالیت می‌کنند و تعداد واحدهای صنعتی غیر فعال در دهه گذشته به شکل پیوسته افزایش یافته است. کمبود تکنیکی، فرسودگی ماشین‌آلات، ضعف فناوری و سایر عوامل، بسیاری از واحدهای صنعتی را از چرخه تولید خارج کرده‌اند. گزارش تأکید می‌کند که اجرای موفق طرح نوسازی و بازسازی مستلزم تعیین ضوابط اولویت‌دار برای دریافت حمایت‌های مالی، فناوریانه و منابع انسانی است. تأمین مالی، پایدار، بزرگ‌ترین چالش پیش روی متولیان و واحدهای صنعتی است.

▪ **نوسازی صنعتی، کلید رشد اقتصادی**

افزایش ظرفیت‌های تولیدی بدون سرمایه‌گذاری در فناوری‌های به‌روز و تجهیزات پیشرفته ممکن نیست. نوسازی خطوط تولید به عنوان یکی از ارکان رشد اقتصادی پایدار، از اهمیت بالایی برخوردار است. بند «ج» ماده ۴۶ قانون برنامه ششم توسعه بر نوسازی و بازسازی صنایع تأکید کرده است، اما گزارش کارپوهن‌ها نشان می‌دهد که نزدیک به هفت سال از تصویب این قانون می‌گذرد هنوز اجرای کامل آن به تأخیر افتاده است.

▪ پیامدهای تأخیر برای مشتریان؛ زیان فراتر از پول

بسیاری از مشتریان با امید در یافت خوردو در موعد مقرر، اقدام به ثبت نام می کنند، اما در عمل با تأخیرهایی چندماهه و گاهی حتی چندساله مواجه می شوند. این تأخیرها به دلیل عدم دسترسی مالی قوی دارند؛ از آنجایی که برای خرید خودرو به مبلغ ۱۰ تا ۱۵ درصد کاشف می یابند و در نتیجه شش ماهه عوارض برهنه بایستی باشد از آنچه برنامهریزی در کرده بودند. این مواجهه می شود. اما زمان مالی تنها بخشی از مشکل است. هزینه های جانبی دیگری نیز به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر خریداران تحمیل می شود؛ استفاده اجباری از آن تاکسی های اینترنتی یا خودروهای اجاره ای برای جابه جایی ها، روزانه، از دست رفتن نگهداری خودروهای با کیفیت، دلیل مهمی از این فشارهای اضافی هستند. این وضعیت از منظر روانی نیز تأثیر عمیقی بر مشتریان دارد. انتظار طولانی و نامشخص برای تحویل خوردو باعث استرس و بالاتکلیفی می شود و احساس ناامنی اقتصادی را در پی می آورد. بسیاری از افراد با برنامهریزی مالی دقیق برای خرید خوردو و در این شرایط عجز می کنند. بسیاری از افراد با تأخیرهای مکرر مواجه می شوند، علاوه بر اضطراب، احساس فراموشی و ناتوانی در دفاع از حقوق پیدا می کنند. فراتر از ابعاد فردی، این روند عدم عمومی به خوردو سازان از حیث سیاست گذاران را به شدت تضعیف می کند. هر بار که مشتری شاهد تغییر تاریخ تحویل است یا متوجه می شود که جریمه ها و ضمانت ها کافی نیستند، باور او نسبت به شفافیت و صداقت کل صنعت خوردو کاهش می یابد. این بی اعتمادی نه تنها رفتار مصرف کننده را در بازار تحت تأثیر قرار می دهد بلکه زمینه را برای گسترش بازارهای غیر رسمی، خرید خوردو با قیمت های نجومی و درازگانه ها و حتی گسترش اجتماعی فراهم می کند. در واقع، تأخیر در تحویل خوردو و بی یارگی آن یک مشکل اجتماعی نیست، بلکه به یک مسئله اجتماعی و اقتصادی با تبعات گسترده تبدیل شده است.

■ خلاءهای قانونی

این وضعیت در حالیست که در کشورهای توسعه یافته مانند اروپا و آمریکا، تأخیر در تحویل خودرو به ندرت اتفاق می افتد و در صورت وقوع، شرکت ها موظف به پرداخت غرامت واقعی یا ارائه خودروی جایگزین هستند. در کشورهای منطقه مانند ترکیه و

[illegible]