

اخبار کوتاه

امکان واردات خودرو سواری توسط

سرمایه‌گذاران خارجی

در پی تصویب‌نامه جدید هیأت وزیران، سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند تا پایان سال جاری با رعایت شرایط مشخص، اقدام به ثبت‌سفارش واردات خودرو سواری نو کنند. در راستای اجرای تصویب‌نامه شماره ۵۰۷۰۳/ت ۵/۳۳۸۸۱ مورخ ۳ تیرماه ۱۴۰۴ هیأت وزیران، امکان ثبت‌سفارش خودرو سواری توسط سرمایه‌گذاران خارجی بر اساس بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ فراهم‌شد. براین اساس، در سامانه جامع تجارت وضعیت نمایندگی جدیدی تحت عنوان «واردات خودرو سواری سرمایه‌گذاران خارجی از محل بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ ایجاد شده‌است. جزئیات و شرایط واردات از این مسیر به شرح زیر است:

صرفاً کدهای تعرفه هشت‌رقعی اعلام‌شده در اطلاعاتیه، مشمول ثبت‌سفارش هستند. واردات خودرو فقط به‌صورت نو امکان‌پذیر است. ثبت‌شناسه کالا و دریافت تأییدیه خدمات پس از فروش از دفتر آماد و خدمات بازرگانی وزارت صمت الزامی است. تنها واحدهای دارای کارت بازرگانی معتبر مجاز به واردات خواهند بود. محل تأمین ارز بر اساس مجوزهای صادرشده از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران خواهد بود. به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی، امکان ثبت‌سفارش یک دستگاه خودرو سواری با حداکثر ارزش ۳ هزار دلار فراهم‌است. ثبت‌سفارش منوط به بررسی و تأیید دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد و سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران خواهد بود. مهلت ثبت‌سفارش از این مسیر تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ تعیین شده است.

همکاری ایران و ازبکستان برای احیای

صادرات فرش

صادرات فرش دستباف ایران از بیش از دو میلیارد دلار در دهه گذشته به حدود ۴۰ میلیون دلار کاهش یافته‌است؛ حالا همکاری تازه با ازبکستان در حوزه ابریشم می‌تواند به بازگشت این هنر-صنعت به بازارهای جهانی کمک کند. فرش ایرانی که قرن‌ها نماد فرهنگ و اصالت این سرزمین بوده، در سال‌های اخیر با کاهش ششمگیر صادرات روبه‌رو شده‌است. تأمین مواد اولیه به‌ویژه ابریشم از جمله مهم‌ترین چالش‌های تولیدکنندگان به‌شمار می‌رود. به گفته رئیس مرکز فرش ایران، شنسستی مشترک میان مرکز ملی فرش ایران و هیأت تجاری ازبکستان برگزار شد تا راهکارهای همکاری در زمینه تأمین ابریشم، نوغانداری و آموزش بررسی شود. زهرا کمالی در ادامه افزود: ازبکستان با تولید سالانه بیش از ۳۰ هزار تن پيله و ابریشم، پس از چین و هند سومین تولیدکننده بزرگ جهان است و می‌تواند نقشی مؤثر در تأمین نیاز تولیدکنندگان ایرانی ایفا کند.

کاهش صادرات ژاپن به

دلیل تعرفه‌های آمریکا

داده‌های دولتی نشان داد که صادرات ژاپن در ماه اوت، تحت تأثیر افزایش تعرفه‌های واشنگتن برای چهارمین ماه متوالی کاهش یافته‌است. «سایسکو که ساکای»، اقتصاددان ارشد ژاپن در موسسه تحقیقاتی «میزوهو»، گفت: خودروسازان ژاپنی هنوز هم با کاهش قیمت‌های صادراتی برای حفظ حجم فروش در آمریکا، هزینه‌های تعرفه را متحمل می‌شوند اما برخی از خودروسازان که قادر به تحمل افزایش هزینه‌ها نیستند، برای انتقال این هزینه‌ها به مصرف‌کنندگان، قیمت‌ها را افزایش داده‌اند. قرار است همراه با افزایش عدم قطعیت‌ها در مورد اقتصاد آمریکا، تأثیر تعرفه بر صادرات و تولید ژاپن تا پایان سال ۲۰۲۵ تشدیدشود. داده‌ها نشان می‌دهد که کل صادرات ژاپن از نظر ارزش در ماه اوت نسبت به ماه اوت سال میلادی گذشته ۰.۱ درصد کاهش یافته‌است. صادرات ژاپن به آمریکا در ماه اوت نسبت به ماه اوت سال میلادی گذشته ۱۳.۸ درصد کاهش یافته که بزرگ‌ترین کاهش از قوریه ۲۰۲۱ است و با کاهش ۲۸.۴ درصدی در خودرو و ۳۸.۹ درصدی در تجهیزات تراشه‌سازی همراه بوده‌است. کاهش صادرات به نصف شدن مازاد تجاری با آمریکا و رسیدن آن به ۳۲۴ میلیارد ین (۲.۲۱ میلیارد دلار) کمک کرد که کمترین میزان از ژانویه ۲۰۲۳ است. در نتیجه، ژاپن در ماه اوت، کسری تجاری ۲۴۲.۵ میلیارد ین (۱.۶۶ میلیارد دلار) داشت، در حالی که کسری پیش‌بینی شده ۵۱۲.۶ میلیارد ین بود. صادرات ژاپن به چین ۰.۵ درصد کاهش یافت اما صادرات به آسیا و اتحادیه اروپا افزایش یافت و تا حدودی کاهش صادرات به مقصد آمریکا را جبران کرد.

توقف طلای جهانی در مرز ۳۷۰۰ دلار

قیمت طلا در معاملات روز چهارشنبه بازار جهانی، تحت تأثیر پیش‌بینی‌های برای کاهش نرخ بهره فدرال رزرو، کاهش ارزش دلار و کاهش بازده اوراق خزانه آمریکا که تقاضا برای این فلز گرانبها را افزایش داد، نزدیک به رکورد جدیدی که روز گذشته ثبت کرده بود، ایستاد. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری پس از ثبت رکورد ۲۷۰۲ دلار و ۹۵ سنت در معاملات سه‌شنبه، در معاملات روز جاری با اندکی کاهش، در سطح ۳۶۹۰ دلار و ۹ سنت ایستاد. هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر با ۰.۱ درصد افزایش، به ۳۷۲۷ دلار و ۳۰ سنت رسید. ارزش دلار آمریکا در برابر رقیابش، نزدیک به پایین‌ترین حد خود در بیش از دو ماه گذشته قرار گرفت و طلا را برای دارندگان سایر ارزها جذاب‌تر کرد. بازده اوراق خزانه ۱۰ ساله آمریکا نزدیک به پایین‌ترین حد خود در بیش از پنج ماه گذشته در نوسان بود. داده‌های روز سه‌شنبه، نشان داد که فروش خرده‌فروشی نوسان در ماه اوت بیش از حد انتظار افزایش یافته اما تضعیف بازار کار و افزایش قیمت‌ها به دلیل تعرفه‌ها، خطر نزولی برای ادامه افزایش هزینه‌ها ایجاد خواهد کرد.

افزایش صادرات غیر نفتی کشور با اصلاح سیاست ارزی



معاون برنامه‌ریزی، نوآوری و هوشمندسازی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با اصلاحات جزئی در سیاست ارزی و اجرای طرح‌های تأمین مالی می‌توان صادرات غیر نفتی کشور را تا پایان سال به ۶۰ میلیارد دلار رساند. سعید شجاعی دیروز چهارشنبه در آیین گرامی‌داشت روز صنعت، معدن و اصناف در زنجان با اشاره به شرایط اقتصادی کشور، اظهار داشت: مردم ما همواره تمام‌قدر در کنار تولید و صنعت ایستاده‌اند و اکنون نیز در شرایطی قرار داریم که نیازمند همدلی و همکاری بیشتر هستیم. وی ادامه داد: سال گذشته و نیمه نخست امسال، بخش صنعت و معدن با ناترازی شدید انرژی مواجه بود که بالغ بر ۳۳ هزار میلیارد تومان هزینه تحمیلی به این بخش وارد کرد. شجاعی گفت: این ناترازی، همراه با سایه جنگ اقتصادی موجب شد علاوه بر اختلال در عرضه، تقاضا نیز در برخی صنایع تا بیش از ۸۰ درصد کاهش یابد. وی با تأکید بر ضرورت انسجام سیاستی در کشور، گفت: سیاست‌های ارزی، تجاری و صنعتی باید در یک مسیر هم‌اف‌ا حرکت کنند. شجاعی خاطر نشان کرد: خوشبختانه سیاست صنعتی کشور که پیش‌تر به‌صورت ناآهسته اعمال می‌شد، اکنون تدوین شده‌است و در آستانه تصویب در دولت قرار دارد.

مخالفت هیئت تطبیق مجلس با طرح وارداتی دولت

اختلاف تازه بر سر ضوابط و تعرفه‌های خودرو



خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی: از ۱۸۰ درصد

به ۱۴۵ درصد

خودروهای با حجم موتور بالای ۳۰۰۰ سی‌سی: از ۱۹۰ درصد به ۱۰۰ درصد

اصلاح مواد مرتبط با ترخیص و خودروهای برقی و هیبریدی.

چهارم، ورود دیوان عدالت اداری

اواسط مردادماه، در پی شکایت رسمی از مصوبه هیأت وزیران

دربراره تعرفه واردات خودرو، دیوان عدالت‌اداری دستور توقف موقت اجرای آیین‌نامه جدید را صادر کرده و تأکید شده تا تعیین تکلیف موضوع، تعرفه واردات خودرو به ۱۰۰ درصد بازگردد؛ بدین ترتیب تمام تلاش‌ها و هشدارها برای گذشت از تعرفه ۱۰۰ درصدی به نقطه ابتدایی بازگشت. در حقیقت دیوان، مصوبه دولت را مغایر قانون بودجه عنوان کرد. استاد شاکیان این بود که در قانون بودجه ۱۴۰۴، تعرفه واردات خودرو، ۱۰۰ درصد تعیین شده و دولت حق تغییر آن را ندارد.

پنجم؛ ورود روز صنعت، معدن و تجارت و اعلام موضع وزارت صمت

سید محمد اتابک-وزیر صنعت، معدن و تجارت- ۱۶ مردادماه در نامه‌ای صریح به معاون حقوقی رئیس‌جمهور، این رویه را مغایر مصوبه دولت خوانده و دستور اعمال تعرفه‌های ۱۴۰۴ را صادر کرد؛ بر این اساس مجدد شکشمس بر سر تعرفه واردات خودرو

تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری مشترک بین ایران و افغانستان



وزیر صنعت، معدن و تجارت بر تقویت روابط اقتصادی و رفع موانع تجارت و سرمایه‌گذاری بین ایران و افغانستان تأکید کرد و گفت: ترجیح ما این است که هر دو کشور با یک شیب متناسب تجارت را افزایش بدهند. سید محمد اتابک در روز پایانی سفر به افغانستان در دیدار با وزیر تجارت و صنعت افغانستان اظهار داشت: سیاست دولت چهاردهم در کارکرد بیشتر با همسایه‌های هم مرز است که قطعاً این اتفاق خواهد افتاد. نورالدین عزیزی وزیر تجارت و صنعت افغانستان نیز در این دیدار، ارزیابی مثبتی از این نشست داشت و بر تمایل دو طرف برای تسهیل روابط تجاری تأکید کرد و گفت: این ظرفیت بین هر دو طرف موجود است که بتوانیم تجارت بین هر دو کشور را تسهیل کنیم، ما می‌خواهیم از ظرفیت‌های ایران استفاده کنیم. در روز پایانی سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان به افغانستان، هیات همراه وی شامل اعضای سیاسی، صنعتی و معدنی، فعالیت‌های پرکاری انجام دادند. این سفر با هدف تقویت روابط اقتصادی و رفع موانع تجارت و سرمایه‌گذاری بین دو کشور صورت گرفت.

گروه صنعت و تجارت: اختلاف میان دولت و مجلس بر سر حقوق ورودی خودروهای وارداتی وارد مر حله تازه‌ای شده‌است؛ در حالی که دولت از خردادماه ۱۴۰۴ با تصویب نرخ یلکنانی حقوق ورودی تلاش کرد مسیر واردات را مدیریت کند، هیئت تطبیق مقررات مجلس این مصوبه را مغایر قانون بودجه دانسته و ابطال آن را اعلام کرده‌است. اکنون با ورود دیوان عدالت‌اداری و تفسیرهای متفاوت از بند (ر) تبصره (۱) بودجه سال ۱۴۰۴، تعیین تکلیف‌نهایی این موضوع به یکی از جدی‌ترین چالش‌های اقتصاد و تجارت خارجی کشور تبدیل شده‌است.

به گزارش «تجارت»، از خردادماه ۱۴۰۴، موضوع حقوق ورودی خودروهای وارداتی به یکی از پرونده‌های پرچاشیه در حوزه اقتصاد و تجارت خارجی کشور تبدیل شد. دولت مصوبه‌ای تصویب و ابلاغ کرد که بر اساس آن، حقوق ورودی خودروها به شکل یلکنانی از ۲۰ تا ۱۶۵ درصد تعیین شد؛ درحالی‌که در بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴، حقوق ورودی خودروهای وارداتی بطور مشخص ۱۰۰ درصد تعیین شده بود. این اختلاف موجب شد هیئت تطبیق مقررات مجلس، تعرفه یلکنانی دولت را غیرقانونی اعلام کند و دیوان عدالت‌اداری نیز اجرای این مصوبه را موقتاً متوقف کند. قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور، در تبصره (۱) بند «ر» ماده واحده، بانک مرکزی را موظف کرده‌است که حداقل دو میلیارد یورو از محل منابع مشخص برای واردات خودروهای سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. همچنین قانون تعیین کرده‌است که حقوق ورودی (تعرفه گمرکی) انواع خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند باید صد درصد (۱۰۰٪) باشد. علاوه بر قانون بودجه، قانون ساماندهی صنعت خودرو (مصوب ۱۴۰۰) نیز در تعیین ضوابط فنی، ایمنی، محیط زیست و استاندارد بودن خودروهای وارداتی دخیل است. از ابتدا اگر بخواهیم به موضوع بپردازیم باید گفت که موضوع تعرفه واردات خودرو در سال، ۱۴۰۴ از ابتدای امسال به یکی از مهم‌ترین مباحث اقتصادی و تجاری کشور تبدیل شده‌است و طی حداقل چهار ماهه اخیر، داغ‌تر هم شده‌است.

این مسئله علاوه بر اثرگذاری مستقیم بر قیمت خودروهای وارداتی، بر بازار داخلی، سیاست‌های حمایتی از تولید ملی و حتی معیشت خانوارهای متوسط و ضعیف جامعه تأثیر جدی گذاشته‌است. در ماه‌های اخیر، اختلاف نظر میان دولت، گمرک، دیوان عدالت‌اداری و مجلس شورای اسلامی باعث شده این پرونده ابعاد حقوقی و سیاسی تازه‌ای به خود بگیرد.

• روند رویدادها

نخست؛ ابلاغ آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو

گروه صنعت و تجارت: عضو هیئت‌مدیره جامعه کفش ایران، اعلام کرد صادرات کفش در چهار ماهه نخست سال جاری ۲۴ درصد کاهش یافته و محدودیت‌های ارزی و بوروکراسی اداری، تولیدکنندگان داخلی را با مشکلات جدی مواجه کرده‌است. به گزارش «تجارت»، علی لشکری، عضو هیئت‌مدیره جامعه کفش ایران، در گفت‌وگو با تسنیم، اعلام کرد: مسئله برق برای صنایع به یک معضل جدی تبدیل شده‌است. هر بار که برق قطع می‌شود، شبکه توزیع کفش هم دچار اختلال می‌شود و این یعنی آسیب مستقیم به تولیدکننده و خردفروش. قطع برق در نهایت قیمت تمام‌شده را بالا می‌برد و وقتی هزینه تولید افزایش یابد، در واقع تولید داخلی را تنبیه کرده‌ایم و قاچاق به‌طور طبیعی جای آن را می‌گیرد. وی با اشاره به آمار صادرات کفش، گفت: در اسفند سال گذشته صادرات انواع پاپیوش با رشد ۲۰ درصدی به ۱۰۲ میلیون دلار رسید، اما در سه‌ماهه نخست امسال صادرات با کاهش ۴۱ درصدی مواجه شد. در چهارماهه نخست افت ۲۴ درصدی و در پنج‌ماهه منفی ۲۱ درصد ثبت شد. این روند نشان می‌دهد که در حالی که بازار داخل با رکود سنگین دست و پنجه نرم می‌کند، صادرات که تنها راه نجات واحدهای کوچک است هم به بن‌بست خورده‌است.

• وقتی کفش ایرانی با برند خارجی صادر می‌شود

به گفته لشکری، در کشور حدود ۹ تا ۹٫۷ هزار واحد تولیدی کفش فعال هستند که بیش از ۹۰ درصد آن‌ها در قالب واحدهای

گروه صنعت و تجارت: محسن نادری‌منش، مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته، امروز در مراسم اعضای تفاهم‌نامه تأمین مالی صنایع با بیان اینکه سهم صنایع پیشرفته در کل صنعت و معدن کشور حدود ۵ درصد است، گفت: اگر سهم صنعت و معدن از تولید ناخالص داخلی حدود ۲۰ درصد در نظر گرفته شود، ارزش افزوده این بخش در سال ۱۴۰۳ به حدود ۲۰۰۰ همت می‌رسد که از این میزان، سهم صنایع پیشرفته نزدیک به ۴۰۰ تا ۵۰۰ همت است. به گزارش «تجارت»، وی افزود: این رقم تقریباً معادل نیاز صنایع پیشرفته به تأمین مالی است، اما با توجه به برنامه هفتم توسعه که سهم این صنایع باید به ۱۰ درصد افزایش یابد و رشد ارزش

تولیدکنندگان نسبت به نابودی ظرفیت داخلی هشدار می‌دهند

صنعت کفش ایران در تنگنای کاهش صادرات و افزایش قاچاق



خرد و صنعتی فعالیت می‌کنند. وی افزود: اگر صادرات واحدهای بزرگ دچار مشکل شود، واحدهای خرد و کوچک هم توانایی مدیریت نقدینگی خود را از دست می‌دهند. صادرات نه فقط یک راه برای ارزآوری بلکه ابزاری برای رونق بازار داخل و جلوگیری از تعطیلی کارگاه‌های کوچک است. این عضو هیئت‌مدیره جامعه کفش ایران، ادامه داد: سیاست‌های ارزی و پولی بانک مرکزی

تنها ۵ درصد از کل ظرفیت تولیدی کشور به بخش پیشرفته اختصاص دارد

سهم ناچیز فناوری‌های نوین در صنعت ایران

افزوده صنعت به ۸.۵ درصد برسد، تأمین مالی مورد نیاز بسیار بیشتر از ۵۰۰ همت خواهد بود. نادری‌منش با اشاره به اینکه بانک‌ها رقم تأمین مالی دانش‌بنیان‌ها را بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ همت اعلام کرده‌اند، اظهار کرد: این آمار واقعی نیست، چرا که اگر کارخانه‌ای تنها یک محصول های تک داشته باشد، کل تأمین مالی آن به عنوان دانش‌بنیان محسوب می‌شود. بنابراین رقم واقعی بسیار کمتر از این است. وی ادامه داد: صندوق‌هایی مانند صندوق نوآوری و صندوق‌های پژوهش و فناوری در مجموع نسبت به سال گذشته تنها ۲۰ تا ۲۵ همت بیشتر تأمین مالی داشته‌اند و این موضوع شکاف جدی میان نیاز نگاه‌های های تک و میزان تأمین مالی در کشور را نشان

می‌دهد. مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته تصریح کرد: از سه سال پیش به این نتیجه رسیدیم که علاوه بر تسهیلات و ضمانت‌نامه‌ها، باید ورود جدی به بازار سرمایه داشته باشیم، چرا که سیستم بانکی کشور پاسخگوی نیاز صنایع‌های تک نیست. این صنایع به دلیل ریسک بالاتر کمتر مورد حمایت بانک‌ها قرار می‌گیرند. وی افزود: سال گذشته بانک‌ها حدود ۲۴۰ همت در صنعت و معدن تأمین مالی کرده‌اند که ۱۰ درصد آن به دانش‌بنیان‌ها اختصاص یافته‌است، اما این منابع بیشتر به شرکت‌های بزرگ و کهریسک‌رسیده و صنایع‌های تک‌ا از آن بی‌بهره مانده‌اند.