

اخبار کوتاه

آمادگی بانک مرکزی برای رفع موانع پولی و بانکی صادرات

معاون بانک مر کزی با هدف تسهیل صادرات و رفع موانع مالی و بانکی، اعلام کرد از تمام ظرفیت‌ها و ابزارهای خود برای حمایت از صادر کنندگان در معاملات بین‌المللی استفاده خواهد کرد. ابوالفضل کوه‌ئی، معاون بین‌الملل بانک مرکزی، دیروز در نشست‌امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه میان سازمان توسعه تجارت، اتاق بازرگانی و انجمن خدمات فنی و مهندسی، با بیان اینکه نقش دولت و نهادهای اقتصادی، استفاده هدفمند از تمامی ابزارهای ممکن برای تقویت روابط اقتصادی خارجی است، گفت: در دنیای رقابتی امروز، چه در دولت و چه در بخش خصوصی، باید از شیوه‌های سنتی فاصله بگیریم و ابزارهای نوین مالی، بانکی و بازاریابی را جایگزین کنیم. وی با اشاره به ضرورت فرهنگ فعال بودن به جای انفعال افزود: اگر به این نتیجه برسیم که یک روش یا تعامل نتیجه‌بخش نیست به نفع عموم تمام نمی‌شود، وظیفه ماست که آن را تغییر دهیم. اصلاح مسیر، بخشی از رسالت حرفه‌ای ماست. معاون بین‌الملل بانک مر کزی تا تأکید بر اقدام مؤثر در چارچوب اهداف راهبردی دولت تصریح کرد: نباید صرفاً شعار بدهیم؛ باید شرایط موجود را به‌صورت واقعی بهبود دهیم. وقتی رویکردها اصلاح شود، تحقق اهداف اقتصادی دور از دسترس نخواهد بود. کوه‌ئی تغییر نگرش در بدنه دولت از نگاه کارمندی به رویکرد حل مسئله را یک ضرورت اساسی دانست و گفت: اگر در دستگاه‌های دولتی بتوانیم از فضای اداری صرف عبور کنیم و به حل مسائل واقعی بپردازیم، بسیاری از گردها باز خواهد شد. کسی که بخواهد، راه پیدا می‌کند و کسی که نخواهد، بهانه می‌تراشد.

سیاست‌گذاری و نظارت بر معاملات آنلاین طلا در دستور کار

یک مقام مسئول گفت: مر کز توسعه تجارت الکترونیکی با پیش‌نویس قوانین، امنیت و شفافیت معاملات طلای دیجیتال را تضمین می‌کند و پلتفرم‌ها موظف به رعایت آن هستند. حمید توفیقی، سرپرست مر کز توسعه تجارت الکترونیکی، دیروز در نشست خبری به مناسبت روز ملی تجارت الکترونیکی و اقتصاد دیجیتال، با اشاره به وضعیت فعلی این حوزه گفت: متأسفانه سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص کشور هنوز ناچیز است و هدف مافزایش این سهم در سال آینده است. برنامه مارسین در ۱۵ در صد است که با توجه به برنامه هفتم توسعه، نیازمند تلاش و اقدامات گسترده خواهد بود. او ادامه داد: برای رسیدن به این هدف، نیازمند تربیت و جذب نیروی انسانی متخصص هستیم. ایجاد فرصت‌های شغلی برای این نیروها نه تنها باعث رشد اقتصاد دیجیتال می‌شود، بلکه جلوی مهاجرت متخصصین این حوزه را نیز خواهد گرفت. توفیقی، به اهمیت توسعه اقتصاد دیجیتال افزود: سرعت رشد اقتصاد و تجارت دیجیتال بسیار بالاست و ما تلاش می‌کنیم با حمایت از پلتفرم‌ها، این رشد را در کشور تسریع کنیم. همچنین اصلاح قوانین و مقررات و هماهنگی حاکمیت با این سرعت، از دیگر اقدامات ضروری است.

زمان اعلام قیمت نهایی محصولات ایران خودرو مشخص شد

ایران خودرو اعلام کرد قیمت نهایی محصولات خود را یکشنبه آینده اعلام خواهد کرد. شرکت ایران خودرو با اشاره به اتمام مهلت اعلام نظر سازمان حمایت در مورد قیمت‌های پیشنهادی، بر بررسی تعدیل نرخ محصولات و افزایش قیمت‌های نهایی حداکثر تا یکشنبه ۲۷ مهر در کدال خبر داد. ایران خودرو در خصوص پاسخ نامه سازمان بورس مبنی بر توقف نهاد از ۱۹ مهر و عدم اقدام شرکت برای انتشار اطلاعات، اعلام کرد: سازمان حمایت در مهلت یک ماهه مندرج در بند ۳-۳ ماده ۵۳۳ شورای رقابت به‌همراه اصلاحات بعدی تا ۱۱ شهریور (اصلاحی طی مصوبه ۴ و ۱۱ شهریور) پاسخ قانونی را به این شرکت ارسال نکرد و مهلت اعلام نظر آن سازمان در خصوص قیمت‌های پیشنهادی این شرکت تا ۱۷ مهر به اتمام رسیده است، لذا این شرکت ضمن تأکید بر حقوق مکنتسبه حاصل از نامه ۱۸ شهریور (تصویر پیوست) به‌منظور تنظیم روابط با مردم در این شرایط اقتصادی سعی در تعدیل جدول تثبیت‌شده و مکنتسبه قیمت‌ها را به‌نحوی که مصالح سهامداران و مشتریان رعایت شود، دارد که این موضوع در دست بررسی است و حداکثر تا ۲۷ مهر قیمت‌های نهایی در سامانه کدال افشاء می‌شود.

چشم‌انداز ۱۰ میلیارد دلاری صادرات خدمات فنی مهندسی



معاون وزیر صمت گفت: صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران با برنامه‌ریزی جدیدو همکاری بخش خصوصی، به‌سمت تحقق هدف ۱۰ میلیارد دلاری حرکت می‌کند. محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، دیروز در نشست امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه میان سازمان توسعه تجارت، اتاق بازرگانی و انجمن خدمات فنی و مهندسی، بر عزم جدی دولت برای بازگرداندن صادرات خدمات فنی و مهندسی به جایگاه شایسته خود تأکید کرد و با اشاره به اینکه سهم این بخش از صادرات کشور در سال‌های گذشته بیش از ۱۰ درصد کل صادرات کالا و خدمات بوده است، گفت: متأسفانه این سهم در سال‌های اخیر کاهش یافته، در حالی که همه مؤلفه‌های ارزش‌آفرین از جمله ارزش افزوده بالا، جلوگیری از خام‌فروشی و تجلی هنر و فناوری ایرانی در این بخش نهفته است. وی افزود: اگر فرش نماد هنر سنتی ایرانی باشد، خدمات فنی و مهندسی نماینده هنر مدرن و جلوه پیشرفت صنعتی کشور است. رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در کشورهایی که پروژه‌های ایرانی اجرا شده، کارفرمایان همواره خواهان همکاری متخصصان ایرانی هستند؛ پروژه‌هایی که تا امروز حتی یک نمونه ناموفق در میان آن‌ها وجود نداشته است.

فاصله زیاد خودروهای ایرانی با استانداردهای جهانی

صنعت خودرو و آزمون بزرگ استاندار دسازی



تولید داخل عملیاتی شده است. اما سازمان استاندارد و دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، تیرماه ۱۴۰۲ را مهلت پایانی برای اجرای استانداردهای ۸۵گانه به تفکیک گروه‌های خودرویی اعلام کردند. اما هنوز استانداردهای ۸۵ گانه مربوط به صنعت خودروسازی آنگونه که باید اجرایی نشده بود که در ابتدای سال گذشته (۱۴۰۳)، معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد خبر از تدوین استانداردهای ۱۲۰گانه برای تولید خودرو در کشور دارد و متقاب آن و در تیرماه همان سال، فرزانه انصاری –رئیس سازمان ملی استاندارد – از ارتقا استانداردهای خودرویی از ۸۵ گانه فعلی به ۱۲۲ گانه خبر داد. به عبارتی، هنوز بخشی از این استانداردهای قبلی به علت تداوم تحریم‌ها و موانع ناشی از آن، قیمت‌گذاری دستوری و چالش کیفیت قطعات، دولتی بودن صنعت و برخی دلایل دیگر، آنگونه که باید به اجرا در نیامده، اما سازمان استاندارد در تلاش است تا استانداردهای ۱۲۰ گانه جدید را برای تولید خودروهای جدید به الزام تبدیل کند و آنطور که معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد خبر داده، برای اجرای آن (استانداردهای ۱۲۰ گانه جدید) در شرکت‌های خودروسازی لازم است که شرایط و زیرساخت‌ها آماده شوند؛ چرا که بسیاری از این‌ها امکانات رفاهی هستند و بایستی در بن‌سازه‌ها (پلتفرم‌ها) و خودروهای جدید اجرا شوند.

به این حال، پیش از اینکه الزامات طرح جدید استاندارد خودرو به مرحله اجرای نهایی درآید، لازم است تا وضعیت و گزاریش کامل از اجرای استانداردهای ۸۵گانه ارائه و به صورت شفاف

حفظ جریان ارز آوری و پایداری تولید در اولویت است



معاون وزیر صمت گفت: برنامه‌ریزی سه‌سناریویی وزارتخانه بر حفظ جریان ارز آوری و استمرار تولید متمرکز است تا کشور در هر شرایطی بتواند صادرات و تولید داخلی را پایدار نگه دارد. سعید شجاعی، معاون برنامه‌ریزی، هوشمندسازی و نوآوری وزارت صمت، معدن و تجارت از تدوین برنامه‌ای سه‌سناریویی برای مدیریت شرایط مختلف اقتصادی خبر داد و اظهار کرد: این برنامه در سه سناریو شامل شرایط واقع‌بینانه، خوش‌بینانه و بدبینانه طراحی شده است. وی افزود: در هر سه سناریو، پیش‌بینی‌های لازم انجام شده و هدف‌گذاری اصلی ما این است که در هر شرایطی، جریان ارزآوری کشور را در صناعی که توان صادراتی دارند حفظ کنیم و تولید در این بخش‌ها استمرار یابد. شجاعی ادامه داد: همچنین تأمین مایحتاج خانوار از دیگر محورهای اصلی این برنامه است؛ به گونه‌ای که در هر وضعیت، خطوط تولید کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم بدون وقفه به فعالیت خود ادامه دهند. معاون وزیر صمت تأکید کرد: با اجرای دقیق این برنامه‌ها، تلاش می‌کنیم تداوم تولید، پایداری در عرضه کالاهای اساسی و حفظ جریان ارزآوری کشور را حتی در شرایط دشوار اقتصادی تضمین کنیم.

گروه صنعت و تجارت: روز جهانی استاندارد در حالی فرارسیده که صنعت خودروی ایران همچنان با چالش اجرای کامل استانداردهای کیفی و ایمنی روبه‌روست؛ استانداردهایی که از ۸۵ به ۱۲۲ مورد افزایش یافته، اما هنوز فاصله زیادی تا تحقق کامل آن‌ها در خطوط تولید خودروسازان وجود دارد. به گزارش «تجارت»، روز جهانی استاندارد یادآور نقشی است که رعایت ضوابط فنی و ایمنی در کیفیت محصولات ایفا می‌کند؛ با این حال، در صنعت خودروی ایران هنوز چالش تحقق کامل در صنعت خودروسازی کشور فاصله دارد. با نگاهی به وجود تدوین استانداردهای ۸۵ و سپس ۱۲۲ گانه، هنوز تا تکمیل استانداردهای مصوب ادامه دارد؛ موضوعی که با وجود تدوین استانداردهای ۸۵ و سپس ۱۲۲ گانه، هنوز تا به گذشته می‌توان دریافت که در سال ۱۳۹۶ استانداردهای خودرویی کشور از ۵۵ مورد به ۸۵ مورد افزایش یافت؛ به این ترتیب ۳۰موقف جدید به فهرست الزامات کیفی اضافه شد. این تصمیم در ابتدا با نوعی مقاومت پنهان از سوی خودروسازان همراه بود و اجرای آن تا زمان تعیین ضرب‌الاجل، عملاً به تعویق افتاد. از آنجا که ارتقای این معیارها نیازمند زمان و زیرساخت‌های فنی بود، مهلت‌هایی برای اجرای تدریجی استانداردها در نظر گرفته شد؛ موضوعی که در عمل باعث شد

اجرای کامل استانداردهای ۸۵گانه بارها به تعویق بیفتد. با این حال، سازمان استاندارد نیز سختگیری‌های خود را بیشتر کرد و طی سال‌های بعد از ابلاغ استانداردهای ۸۵ گانه، تولید برخی از خودروها به دلیل نداشتن استانداردهای لازم لغو و یا به حالت تعلیق در آمد. این در حالی است که استانداردهای ۸۵گانه در مورد خودروهای وارداتی با دقت بیشتری اجرا می‌شد، اما در بخش خودروهای داخلی وضعیت متفاوت بود. خودروسازان داخلی با اشاره به تحریم‌ها، محدودیت‌های ارزی و سیاست قیمت‌گذاری دستوری، این عوامل را از موانع اصلی ارتقای کیفیت و تحقق کامل استانداردها عنوان کردند. همین مسائل موجب شد اجرای استانداردها در تولیدات داخلی به‌صورت تدریجی و مرحله‌ای پیش سرود و تحقق کامل آن به تعویق افتد. متعاقب آن، روند تحقق استانداردهای ۸۵گانه طی سه مرحله به صورت اجباری برنامه‌ریزی شد؛ به طوریکه از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۶ رعایت ۵۲ معیار، از دی‌ماه ۱۳۹۸ رعایت ۶۳ معیار و از دی ماه سال ۱۳۹۹ رعایت ۸۵ معیار مورد نظر سازمان استاندارد اجباری شد.

▪ پاشنه آشیل کجاست؟

با این حال، در ابتدای سال ۱۴۰۰ بود که رئیس (وقت) سازمان استاندارد گفت: خودروسازان به دلیل تحریم‌های خارجی و مسائل و مشکلات ناشی از آن، نمی‌توانند استانداردهای خودرویی را در محصولاتشان اعمال کنند و از ۸۵ استاندارد خودرویی اعمال شده توسط این سازمان، ۷۶ مورد از آنها در خودروهای

گروه صنعت و تجارت: در بیانیه ایران، روسیه و آذربایجان پس از نشست سه‌جانبه در باکو مطرح شد که طرفین بر توسعه همکاری‌های سه‌جانبه در حوزه حمل‌ونقل، انرژی و گمرک، همچنین اتخاذ تدابیر عمل‌گرایانه برای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت گذرگاه شمال –جنوب توافق کردند.

به گزارش «تجارت»، در پی نشست مشترک آذربایجان، ایران و روسیه در زمینه مسائل همکاری مشترک میان سه کشور که روز گذشته در باکو برگزار شد، طرفین در بیانیه‌ای از همکاری سه‌جانبه اعلام رضایت کرده و بر نقش راهبردی بیابانه روسای جمهور ایران، آذربایجان و روسیه در تاریخ ۱۸مهر ۲۰۱۶ و بیانیه مشترک در تاریخ ۲۰نوامبر ۲۰۱۷ در ترویج همکاری‌های دو جانبه اقتصادی و تجاری میان آذربایجان، ایران و روسیه،

توسعه گذرگاه‌ها و پروژه‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای و بین‌المللی ایمن و مطمئن، همچنین پروژه‌های بخش انرژی برای رشد اقتصادی منطقه تأکید کردند. خبرگزاری آرنه با انتشار متن کامل این بیانیه نوشت: در این نشست بر اهمیت ادامه تلاش‌ها برای توسعه ظرفیت ترانزیت منطقه، تسریع اجرای پروژه‌ها در زمینه توسعه و تنوع بخشی به ارتباطات حمل‌ونقل و در این راستا، بر اهمیت اجرای هم‌زمان کارهای گسترش زیرساخت‌های در گذرگاه بین‌المللی حمل‌ونقل شمال –جنوب در قلمروهای مربوط کشورها تأکید شد. همچنین بر اهمیت انجام دادن اقداماتی برای افزایش حجم حمل‌ونقل در مسیر گذرگاه شمال –جنوب به ۱۵ میلیون تن و اطمینان از افزایش مستمر جریان کالا تأکید شد. طبق این بیانیه، طرفین به توافقی

در جریان نشست سه‌جانبه ایران، روسیه و آذربایجان در باکو مورد توافق قرار گرفت

توسعه همکاری‌های سه‌جانبه در حوزه حمل‌ونقل، انرژی و گمرک

گرفت. طبق این بیانیه، طرفین در این نشست به اهمیت تکمیل احداث پل بزرگ راه آرنه –کاله‌رو رودارس، همچنین ساخت ایست‌های بازرسی مرزی از نظر تقویت روابط سه‌جانبه اشاره

داشتند. همچنین بر ضرورت ساده‌سازی روند‌های عبور از مرز در امتداد این گذرگاه و دیجیتالی‌سازی عملیات حمل‌ونقل، مرزی و گمرکی تأکید شد. طرفین تداوم بحث‌ها در سطح فنی درباره پروژه اتصال شبکه‌های برق بین آذربایجان، ایران و روسیه را مناسب دانستند. همچنین در این گفت‌وگوها توافق شد که یک بازرسی میدانی مشترک از پروژه‌های مهم زیرساختی گذرگاه شمال –جنوب در ۱۴ اکتبر ۲۰۲۵ انجام شود. طرفین در پایان بر تداوم تلاش‌های مشترک به منظور تعمیق همکاری‌ها در حوزه حمل‌ونقل، انرژی و گمرک ادامه پیدا

در زمینه ایجاد یک کارگروه مشترک برای آماده‌سازی برنامه اقدام به منظور اجرای اقدامات برنامه‌ریزی‌شده در مدت سه ماه توافق شد.

در همین حال، در این نشست توافق شد که یک کارگروه ویژه در زمینه حمل‌ونقل خودرو متشکل از نمایندگان گمرک، مرز و سازمان‌های حمل‌ونقل سه کشور تشکیل شود. امضای منشور کارگروه سه‌جانبه در زمینه تعامل مقامات گمرکی به منظور ترویج حمل‌ونقل ترانزیتی بین آذربایجان، ایران و روسیه بسیار مورد تقدیر قرار گرفت. همچنین در این نشست بر اهمیت تکمیل ساخت خط ریلی رشت –آستارا و ساخت پایانه راه‌آهن مربوطه که یکی از اجزای این گذرگاه است، به منظور استفاده کامل از ظرفیت کامل گذرگاه شمال –جنوب مورد تأکید قرار

زمین مزروعی» بمساحت «۱۱۴۲۶۰ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۳۰» فرعی از «۴۰» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه کی خواه سگوند»

۶- تقاضای «آقای رسول درویشیان» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۵۲۹۰۰۵ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۷۹» فرعی از «۴۳» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «هادی سگوند»

۷- تقاضای «آقای رسول درویشیان» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۲۱۰۰۰ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۰۳» فرعی از «۳۳» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مراد نصرتی»

۸- تقاضای «آقای رسول درویشیان» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۶۳۹۷۰۵۵ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۷۲» فرعی از «۳۵» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد بهاروند پور»

۹- تقاضای «آقای رسول درویشیان» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ

زمین مزروعی» بمساحت «۲۹۱۴۰۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۷» فرعی از «۳۵» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد بهاروند پور»

۱۰- تقاضای «آقای مظفر ناصری» فرزند «رضا» نسبت به «دوسهم از چهارده سهم ششدانگ زمین مزروعی و» «خانم سعید ناصری» فرزند «رضا» نسبت به «دوسهم از چهارده سهم ششدانگ زمین مزروعی و» «خانم ربابه ناصری» فرزند «رضا» نسبت به «یک سهم از چهارده سهم ششدانگ زمین مزروعی و» «خانم کافیه ناصری» فرزند «رضا» نسبت به «یک سهم از چهارده سهم ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۷۵۳۸۰۳۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۴» فرعی از «۴۸» اصلی واقع در بخش «۹» خروجی از مالکیت مالک اولیه «رضا ناصری»

شناسه آگهی: ۱۹۹۸۵۶۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۰۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۳

فرشاد بازوندی نژاد - رییس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان» بمساحت «۲۸۶۰۴۷ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۹۶۱» فرعی از «۲۰۹۱» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی عسگر و صید مهدی شهرتین رحمتی»

۲- تقاضای «آقای اردشیر رستمی» فرزند «کبشیر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۵۸۰۰۳۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۹۵» فرعی از «۳۱» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه رستمی چنگایی»

۳- تقاضای «آقای محمدتقی دلوند» فرزند «غلام رضا» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی» بمساحت «۱۳۱۴۰۰۹۷ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۹» فرعی از «۱» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «غلامرضا دالوند»

۴- تقاضای «آقای علی بنیادیان» فرزند «حشمت اله» نسبت به «ششدانگ

زمین مزروعی» بمساحت «۶۱۲۴۰۰ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۶» فرعی از «۳۵» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد بهاروند پور»

۵- تقاضای «آقای رسول درویشیان» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ