

اخبار کوتاه

برنامه گمرکات ایران، روسیه و آذربایجان برای افزایش مبادلات

برنامه‌های جدید گمرکات ایران، روسیه و آذربایجان برای افزایش مبادلات تجاری در بازدید مقامات ایران، روسیه و آذربایجان از گمرک مرزی آستارا بررسی شد. در ادامه نشست سه‌جانبه باکو با هدف تسهیل تجارت، وزیر راه و شهرسازی ایران و معاونان نخست‌وزیر کشورهای روسیه و آذربایجان با سفر زمینی به مرز آستارا از این گمرک مرزی بازدید کردند.
بنابراین گزارش، مقامات ۳ کشور ایران، روسیه و آذربایجان در نشست سه‌جانبه اخیر در باکو بر عزم خود برای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای تأکید کردند. در این مذاکرات، فرانسه صادق وزیر راه و شهرسازی و رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان به همراه معاونان نخست‌وزیر روسیه و آذربایجان، استاندار گیلان و معاون حقوقی نظارت گمرک ایران بر ضرورت توسعه مبادلات مرزی تأکید کردند.
همچنین در جریان این مذاکرات و بازدید میدانی از مرز آستارا، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های مرز آستار تشریح شد.

تاکید بر فعال سازی پتانسیل های طلا و مس شمال غرب کشور

رئیس هیات عامل ایمیدرو، بر فعال سازی پتانسیل های معدنی شمال غرب کشور به ویژه حوزه طلا و مس تأکید کرد.
سمعی‌نژاد معاون وزیر صنعت معدن و تجارت که صبح امروز در نخستین سفر خود عازم تبریز شده است، در نشست با استاندار آذربایجان شرقی با ابراز خرسندی از حضور در این استان، افزود: این پتانسیل ها با مشارکت و سرمایه بخش خصوصی و حمایت های استانی فعال و برنامه های آن اجرا خواهد شد. وی با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده توسط سازمان توسعه و توساری معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، افزود: پروژه ای راهبردی در حوزه طلا و مس در استان های شمال غرب کشور در دستور کار قرار گرفته که بیشترین میزان سرمایه گذاری در این حوزه را به خود اختصاص خواهد داد. سمعی‌نژاد افزود: بیشتر پیمانکاران بزرگ کشور برای مشارکت در این پروژه اعلام آمادگی کرده اند که امیدواریم مراحل اجرایی آن به سرعت آغاز شود. در این نشست بهرام سرمست استاندار آذربایجان شرقی نیز با استقبال از برنامه های جدید ایمیدرو، آن را نویدبخش تحولی مهم در توسعه اقتصادی، اشتغال زایی و بهره برداری از ظرفیت های معدنی منطقه بر شمرد. سرمست، پس از استقبال از رئیس هیات عامل ایمیدرو، بر اهمیت حضور مدیران ارشد حوزه معدن و صنایع معدنی در استان تأکید کرد و این سفر را فرصتی راهبردی برای توسعه ظرفیت های معدنی شمال غرب کشور دانست.

صادرات ۴ میلیارد دلاری فولاد در نیمه نخست ۱۴۰۴

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور در ۶ ماهه سال جاری با رشد ۲۶ درصدی به مرز ۴ میلیارد دلار رسیده است. بررسی وضعیت صادرات زنجیره آهن و فولاد در نیمه نخست امسال نشان می دهد که در این مدت حجم صادرات در این بخش ۳۴ ردص و مجموع حجم صادرات کل زنجیره فولاد ۴۵ در صد افزایش داشته است. همچنین ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور در ۶ ماهه سال جاری با رشد ۲۶ درصدی به مرز ۴ میلیارد دلار رسیده است، روند صعودی صادرات در سواداولیه زنجیره فولاد همچنان تداوم دارد به طوری که حجم صادرات کنسانتره سنگ آهن در مقایسه با ۶ ماهه سال گذشته ۲ برابر شده است. این مسئله موجب نگرانی فولادسازان شده است. تداوم روند نزولی قابل توجه در حجم صادرات مقاطع طویل فولادی از نکات مهم این گزارش است. صادرات میلگرد سهم عمده بیش از ۸۵ درصدی تناژ صادراتی مقاطع طویل فولادی در سال گذشته را شامل می شود، ۲۲ درصد کاهش یافته است.

فروش جهانی خودروهای برقی رکورد زد
شرکت تحقیقات بازار «روموشن» روز چهارشنبه اعلام کرد: فروش جهانی خودروهای تمام برقی و پلاگین هیبریدی در سپتامبر ۲۶ درصد رشد سالانه داشته و تحت تاثیر افزایش تقاضا در چین و هجوم برای دریافت اعتبار مالیاتی در اواخر سال در آمریکا، به رکورد ۲.۱ میلیون دستگاه رسید. «چارلز لستر»، مدیر داده های «روموشن» گفت: در شرایطی که آمریکای شمالی نیز با اقدام خریداران آمریکایی برای دریافت مشوق ها قبل از انقضای آنها، رکورد جدیدی را ثبت کرده، چین با حدود ۱.۳ میلیون دستگاه خودرو، حدود دو سوم فروش جهانی را به خود اختصاص داده است، چین بیش از نیمی از فروش جهانی خودروهای برقی را به خود اختصاص داد که طبق داده های «روموشن»، شامل خودروهای تمام برقی و پلاگین هیبریدی می شود. «روموشن» اعلام کرد: تقاضای آمریکا تحت تاثیر هجوم خریداران برای دریافت اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری خودروهای برقی در حال انقضا، افزایش یافت. اروپا نیز به کمک مشوق ها در آلمان و تقاضای قوی در انگلیس، به رکورد جدیدی دست یافت، در حالیکه پیش بینی می شود عرضه Model Y (مدل وای) ازران تر تسلا در اروپا، رقابت را در ماه های آینده بیشتر تشدید کند.

همکاری هیوندای موتور با تویوتا گرم تر می شود

چانگ ایوسون، مدیرعامل هیوندای موتور، در حاشیه گفت و گوی سه جانبه مدیران (تد) سال ۲۰۲۵ در توکیو، در نشست احتمالی با مدیران تویوتا موتور، فرصت های کسب و کار جدید و روابط عمیق تر تویوتا را بررسی خواهد کرد. چانگ و گروهی از بزرگان کسب و کار کره ای در این گفت و گوی اقتصادی دو روزه که از روز سه شنبه آغاز شده، شرکت خواهند کرد.

سهم ناچیز صنعت ریلی از ارز دولتی



رحمت الله پوربابایی، دبیر انجمن صنایع ریلی ایران از میزگرد تخصصی آسیب ها و مشکلات صنایع ریلی کشور گفت: امروز برای تولیدکنندگان داخلی سرمایه گذاری در صنعت ریلی توجیه اقتصادی ندارد و کارخانجات ایران طی سال های گذشته تنها ۱۵ درصد کار کردند و این در حالی است که دولت لایحه می نویسد و در مجلس تصویب می کند، اما متأسفانه خود آن را اجرا نمی کند. وی افزود: متأسفانه امروز موضوع حمایت از صنعت ریلی تنها به شعار بدل شده و این در حالی است که این صنعت از هر نظر بهتر از دیگر صنایع حمل و نقلی در کشور است. این عضو انجمن تولیدکنندگان صنایع ریلی ایران خاطر نشان کرد: امروز در میان صنایع، تأمین و تخصیص ارز نسبت به دیگر صنایع موازی به شدت پایین است. در سال گذشته به صنعت خودرو نزدیک به ۱۳ میلیارد پیورو ارز تخصیص داده و امسال تا امروز حدود ۹ میلیارد پیورو را به صنعت خودرو تخصیص داده شده و تنها ۲۰۰ میلیون پیورو برای تأمین ارز صنعت ریلی اختصاص یافته که تفاوت بالایی را نشان می دهد و آمار مناسبی نیست.

اعضای هیات مدیره خودروسازان دولتی تا مساله نقدینگی و نحوه فروش مشکلات را تشدید کرده است هر چند دولت در چند سال گذشته چندین مدل فروش را امتحان کرده است و طبق گفته کارشناسان این مدل ها پاسخگوی نیاز بازار خودرو نیست اما همچنان این روند غلط ادامه دارد. وی عنوان کرد: دخالت در امر قیمت گذاری و مدیریت شرکت ها جزو وظایف دولت نیست باید اجازه دهند بازار خودرو آزاد در فضای رقابتی اقتصادی صورت گیرد، این در حالی است که در کشور ایران، با این همه تقاضا برای محصول، تولیدکننگان دچار بحران هستند.

▪ شکاف قیمتی بازار آزاد و کارخانه ای خودرو

وی با اشاره به شکاف بازار آزاد و قیمت کارخانه اشاره کرد و گفت: عده ای معتقد هستند که اگر قیمت را آزاد بگذارند، خودرو گران می شود در حالی که این داستان وجود ندارد و اگر قیمت ها آزاد باشد، قیمت خودرو در کارخانه از قیمت فعلی بازار پایین تر خواهد آمد. مدنی عنوان کرد: هر قدر خودروسازان زحمت می کشند به جیب سوداگران می رود و روز به روز شکاف بازار زیاد می شود اکنون ۳۰۰ هزار میلیارد تومان ریان انباشته خودروسازان است که با آن می توان یک کارخانه تولید خودرو مانند سایپا و ایرانخودرو در کشور ایجاد کرد.

وی با تأکید بر اینکه مساله خودروسازان دولتی و خصوصی باید ریشه ای حل شود گفت: دولت باید کار اصلی کند و بر نامه های خودرو را آزاد بگذارد تا آن ها بتوانند دخل و خرج را بر روی توسعه و کیفیت خودرو ها بگذارند. کارشناس صنعت خودروسازای خاطر نشان کرد: گرفتن برنامه از خودروسازان و پایش برنامه های آنان باید توسط دولت صورت بگیرد تا مشکل خودروسازان در بحث نقدینگی حل شود، اکنون اکثر خودروسازان به دنبال تعدیل نیرو هستند و این نشان می دهد که آینده خوبی را در صنعت خودرو با این وضعیت نداریم.

▪ هدایت نقدینگی ها به سمت بازار سرمایه

وی با بیان اینکه نقدینگی در جامعه را باید به سمت بازار سرمایه سوق داد گفت: اکنون نقدینگی زیاد است که اگر به بازار سرمایه هدایت شود، تورم کاهش پیدا می کند به عنوان مثال مردم به جای خرید خودرو، سهام خودرو را بخرند سود این امر به جیب خریداران و خودروسازان می رود. مدنی خاطر نشان کرد: شاهد عرضه خودرو از طریق سامانه هایی هستیم که در آن بیش از ۶ تا هفت میلیون نفر شرکت می کنند که ۹۵ درصد مردم خریدار واقعی نیستند و تنها به خاطر حفظ ارزش پول اقدام به ثبت نام می کنند.

انتظار مشتریان خودروهای داخلی و مونتاژی برای دریافت محصول سه ساله شد

بلا تکلیفی بی پایان خریداران خودرو



سازمان حمایت از مصرف کنندگان بخشنامه جدیدی ابلاغ و خودروسازان را ملزم کرد تا در قراردادهای خود با خریداران، تاریخ دقیق تحویل خودرو را مشخص کنند تا شاید بخشی از بدعهدی ها فروکش کند.

▪ قیمت گذاری دستوری و زیان انباشته مشکل خودروسازان است

سعید مدنی کارشناس صنعت خودروسازی در گفت و گو ایرنا در خصوص خودروسازان و بلا تکلیفی خریداران اظهار داشت: این موضوع سالیان سال است که گریبان گیر صنعت خودرو و خریداران است. وی افزود: خودروسازان رفتارهای مشکلات کمبود نقدینگی، عدم تخصیص ارز و زیان انباشته هستند در شرایطی که دولت نیز محدودیت تخصیص ارز دارد، واردات قطعات با مشکل روبرو است و خودروسازان نمی توانند به تعهدات خود عمل کنند.

کارشناس صنعت خودروسازی افزود: عمل نکردن به تعهدات، خودروسازان را مجبور کرده است تا به خاطر تأخیر در تحویل، جرایمی را پرداخت کنند که این امر فشار مضاعف بر خودروسازان است. وی با تأکید بر کمبود نقدینگی در صنعت خودروسازی گفت: شرکت های بزرگ مجبور به دریافت تسهیلات مالی هستند که این امر نیز سنگین است.

مدنی ادامه داد: دخالت دولت در کارهای اجرایی از جمله تعیین

افزایش ۲۳ درصدی صادرات صنایع عمومی در نیمه نخست سال



معاون صنایع عمومی وزارت صمت از رشد ۲۳ درصدی صادرات در حوزه صنایع عمومی طی شش ماهه نخست سال خبر داد و تأکید کرد که رویکرد اصلی وزارتخانه، ارتقای ارزش صادراتی کالاها به جای افزایش صرف حجم و تناژ صادرات است.
ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست هم اندیشی ظرفیت سازی برای صادرات کالا اظهار داشت: با وجود مشکلاتی که از سال ۱۴۰۳ برای کشور ایجاد شده، خبرهای خوبی هم از حوزه صادرات داشتیم. در سال گذشته صادرات کشور ۱۹ درصد افزایش یافت و در شش ماهه امسال نیز کاهش صادرات نداشته ایم. وی افزود: با وجود تجاوزها و محدودیت هایی که دشمن علیه کشور ایجاد کرده و مشکلات تجاری ناشی از آن، ما در معاونت صنایع عمومی توانستیم در سال ۱۴۰۳ میزان صادرات را به ۳۷ میلیارد دلار برسانیم. البته نقش ما بیشتر در قالب مشوق و نظارت بر فعالیت صنعتگران بوده، اما این عدد قابل توجه است و نشان از تلاش فعالان بخش صنعت دارد. وی ادامه داد: مقاصد اصلی صادرات ایران، چین و سپس کشورهای همسایه از جمله عراق، امارات، ترکیه، پاکستان و افغانستان بوده اند.

گروه صنعت و تجارت: خریدارانی که هنوز بعد از یک تا سه سال از ثبت نام خودرو و پرداخت وجه، هنوز نتوانسته اند خودروهای خود را از خودروسازان داخلی و مونتاژی تحویل بگیرند و همچنان در انتظار و بلا تکلیفی مانده اند.

به گزارش «تجارت»، خریدارانی که در طرح های یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ شرکت کردند، به امید اینکه خودروی خود را با قیمتی ارزان تر از بازار تحویل بگیرند اما هنوز بعد از گذشت سه سال، خودروسازان و عده یک سال دیگر انتظار را به آنان می دهند. در حقیقت این سرمایه های مردم است که در طی این مدت روانه جیب خودروسازان شده اما آنان با بهانه های مختلف از جمله کمبود یا نبود قطعه مورد نظر وارداتی، از بین رفتن قطعات در آتش سوزی بندر شهید رجایی، ناترازی انرژی یا کاهش میزان تولید، خریداران را در بلا تکلیفی نگه داشته اند.

اگرچه خودروسازان نیز در طول این سال ها با مشکلاتی از جمله زیان انباشته، تأمین نشدن قطعه ها به خاطر بدهی به قطعه سازان دست و پنجه نرم می کنند اما در نهایت این مصرف کننده نهایی است که هزینه و توان این وضعیت را می پردازد تا جایی که بر اساس آخرین برآوردها ۲۸۰ همت زیان انباشته خودروسازان و ۶۰۰ همت بدهی جاری آنان به قطعه سازان است. کارشناسان بازار خودرو می گویند تعهدات معوق و نرسیدن به میزان تولید مورد نظر باعث شده است تا صف های طولانی در تحویل خودروها شکل بگیرد و با بهانه های پرداخت جریمه و موعد تحویل امروز و فردا به خریداران آنان را در صف انتظار نگه داشته اند.

یکی از مهمترین شکایت ها و نارضایتی های خریداران در حوزه شرکت سایپا یکی از شرکت های خودروساز و متعلق به خودروهای شاهین از مدل آل جی و شاهین جی (سانتوف دار) است از آنجایی که قطعه سانروف خودروی شاهین وارداتی است و محدودیت در تخصیص ارز و تحریم ها به مشکلات تحویل این خودرو دامن زده است. طبق آخرین آمارها بیش از ۴۰۰ هزار نفر در سال های گذشته برای تحویل خودرو از سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اقدام به ثبت نام کردند که اکنون مسئولان شرکت سایپا اعلام کرده اند که امکان تولید شاهین سانروف دار به خاطر قطعه وارداتی وجود ندارد و خریداران می توانند این مدل خودرویی را به یک مدل دیگر تغییر دهند.

▪ خلف وعده در تحویل خودروهای مونتاژی

تأخیر در تحویل خودروها تنها به خودروسازان داخلی اختصاص ندارد بلکه مونتاژ کاران نیز در عمل به تعهدات خود خلف وعده

گروه صنعت و تجارت: محدودیت های گسترده چین بر صادرات مواد معدنی کمپاب، صنایع دفاعی آمریکا را تهدید می کنند و در مذاکرات تجاری از آن بین پکن و واشنگتن، اهمی قدرتمند را در اختیار دومین اقتصاد بزرگ جهان قرار می دهد.

به گزارش «تجارت»، وزارت بازرگانی چین نهم اکتبر (۱۷ مهر) اعلام کرد که صادرات مواد معدنی کمپاب برای استفاده ارتش های خارجی مجاز نخواهد بود. به گفته کریستلین باشکاران، کارشناس مواد معدنی حیاتی در مرکز مطالعات راهبردی و بین المللی، این نخستین محدودیت هایی است که چین به طور مشخص بر بخش دفاعی اعمال کرده است. این محدودیت ها می تواند برای شسی چین بینگ، رئیس جمهوری چین در مذاکرات تجاری اتی با دونالد ترامپ، همتای آمریکایی اش، اهمی قدرتمند فراهم آورد.

باشکاران به سی ان بی سی گفت: اساسا این اقدام به معنای رد مجوزها به ارتش های خارجی و شرکت هایی است که محصولات نهایی با کاربرد نظامی تولید می کنند. این امر توسعه شبکه صنایع دفاعی را در بحبوحه تنش های فزاینده جهانی تضعیف می کند. این یک تاکتیک مذاکراتی بسیار قدرتمند است چرا که امنیت ملی را متزلزل می کند. به گفته وزارت دفاع آمریکا، این راهبای ساخته شده با مواد معدنی کمپاب اجزای حیاتی در سیستم های تسلیحاتی آمریکا همچون جنگنده های F-۳۵، زیردریایی های کلاس ویرجینیا و کلمبیا، پهپادهای شناسایی «پردیتور Predator drone»، موشک های دوربرد تاماهاوک، رادارهای سری بمب های هوشمند JDAM هستند.

چین بر زنجیره تأمین جهانی مواد معدنی کمپاب سلطه دارد و طبق گزارش طبق آژانس بین المللی انرژی، این کشور ۶۰ درصد استخراج و بیش از ۹۰ درصد پالایش جهانی آن را کنترل می کند. براساس اعلام سازمان زمین شناسی ایالات متحده، آمریکا حدود ۷۰ درصد واردات مواد معدنی کمپاب خود را از چین تأمین می کند. چرمی سیکل، استاد بازنشسته و عضو

تهدید صنایع آمریکا با اعمال محدودیت های گسترده چین بر صادرات مواد معدنی کمپاب

زمین گیر شدن ترامپ با عناصر نادر پکن



▪ نگران از قدرت «تخریب»

پکن همچنین محدودیت های نظارتی گسترده ای اعمال کرده است که شرکت های خارجی را ملزم می کند در صورتی که مواد معدنی کمپاب فرآوری شده در چین حتی ۰.۱ درصد از ارزش محصولات شان را تشکیل دهد، مجوز صادرات بگیرند.

شرکت ها همچنین برای استخراجاتی که به فناوری مواد معدنی کمپاب چینی برای استخراج، ذوب، جداسازی، تولید آهنربا و بازیافت وابسته هستند، نیاز به مجوز خواهند داشت. توبین مارکوس، تحلیلگر ولف ریسرچ [Wolfe Research] در یادداشتی نوشت که «اگر این قوانین به طور سختگیرانه و نامحدود اجرا شوند، نه تنها برای آمریکا بلکه برای تمام جهان

افتخاری دانشگاه پنسیلوانیا در این باره گفت: تاسف بار است که ما ذخیره استراتژیک مواد معدنی کمپاب نداریم و اجازه داده ایم که چین ۹۰ درصد پالایش مواد خاکی کمپاب را انحصاری کند. زمانی که این اتفاق افتاد، ما کجا بودیم؟

به شدت مخرب خواهد بود.» این عناصر همچنین برای صنایع نیمه رسانا و خودروسازی نیز حیاتی هستند.

به گفته آلشیا گارسیا بهررو، اقتصاددان بانک فرانسوی ناتیکسیس [Natixi] این محدودیت ها بر تکن تک بخش های اقتصاد آمریکا تأثیر می گذارد اما صنایع دفاعی، نیمه رسانا و خودروهای برقی بیشترین ضربه را متحمل خواهند شد. وی در یادداشتی یادآور شد که پیمانکاران دفاعی، شرکت های ایل، انویدیا، اینتل، تسلا، فورد و جنرال موتورز همگی به شدت در معرض خطر هستند.

دولت دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا در تلاش برای ایجاد زنجیره تأمین داخلی است. وزارت دفاع در ماه جولای قراردادی بی سابقه با بزرگ ترین شرکت استخراج مواد معدنی کمپاب آمریکا (MP Materials) امضا کرد که شامل سهام، کف قیمتی و توافق خرید تضمینی بود. مارکوس در این باره اضافه کرد: این اقدام به طور قطع تلاش های آمریکا برای توسعه منابع معدنی کمپاب خود را تسریع خواهد کرد. سهام

شرکت های استخراج مواد معدنی کمپاب آمریکایی در پی گمانه زنی سرمایه گذاران مبنی بر تصمیم ترامپ به انعقاد قرارداد با سایر شرکت ها، رشد کرده است.

▪ بلا تکلیفی ملاقات در سئول

این محدودیت ها خطر شعله ور شدن مجدد جنگ تجاری بین چین و آمریکا پس از ماه ها آرامش نسبی را به همراه دارند. ترامپ به این محدودیت ها با تعرفه های ۱۰۰ درصدی بر کالاهای چینی از اول نوامبر پاسخ داده است. به گفته شرکت «وولف ریسرچ»، این عوارض سنگین به تعرفه ۴۴ درصدی کنونی بر کالاهای چینی اضافه می شود و عملا تجارت بین دو اقتصاد بزرگ جهان را قطع می کند. مارکوس افزود: برای بازگشت به وضعیت شریک تجاری واقعی نیستند و تنها به خاطر تهدید تنش در مقیاس بالا نیازی نیست.

به گفته گروه سرمایه گذاری بسپوک (Bespoke Investment Group) بازار سهام آمریکا روز جمعه پس از تهدید ترامپ مبنی بر اعمال تعرفه های سنگین علیه چین، حدود ۲ تریلیون دلار از ارزش خود را از دست داد. با این حال، پس از آنکه ترامپ به ظاهر در جهت کاهش تنش گام برداشت و گفت که «نگران چین نباشید، همه چیز درست خواهد شد»، شاخص اس اند پی ۵۰۰ (S&P ۵۰۰) دیرپرز بیش از نیمی از ضررو زیان روز جمعه را جبران کرد. اسکاوت بسنت، وزیر خزانه داری آمریکا دیروز گفت که همچنان انتظار می رود ترامپ و شسی چین بینگ اواخر این ماه در حاشیه اجلاس سازمان همکاری های اقتصادی آسیا-اقیانوسیه (اپک) در سئول دیدار کنند. بانک «کلدمن ساکس» در یادداشتی نوشت که «محتمل ترین سناریو این است که طرفین از سیاست های تهاجمی شدید خود عقب نشینی کنند و مذاکرات به تمدید مجدد و شاید نامحدود آتش بش تجاری حاصل شده در ماه مه، منجر شود.» با این حال، مارکوس می گوید که راهبرد پکن نامشخص است و تنها چند هفته با ضرب الاجل تعرفه ای فاصله داریم که خطر عدم دستیابی به موقع به توافق را افزایش می دهد.