

اخبار کوتاه

مصرف سالانه ۷.۵ میلیارد لیتری خودروهای فرسوده

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با اشاره به وضعیت خودروهای فرسوده در کشور گفت: حدود ۷.۵ میلیون خودروی فرسوده در ایران وجود دارد که هر سال به‌طور میانگین ۱۰۰۰ لیتر سوخت مصرف می‌کنند و مجموع مصرف آن‌ها به ۷.۵ میلیارد لیتر می‌رسد. سعید تاجیک –مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در مراسم افتتاح آزمایشگاه آلاینده‌ی خودرو یورو۶ به تشریح برنامه‌ها و فعالیت‌های این مجموعه پرداخت و گفت: در چهار سال گذشته هر آنچه در مجموعه ما سود بود، روی زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و تا سال ۲۰۳۰هایی تعریف کرده‌ایم تا به فلسفه وجودی خود، یعنی کیفیت بالای زندگی مردم، دست یابیم. وی درباره سابقه و توسعه آزمایشگاه‌ها توضیح داد: آزمایشگاه فعلی از سال ۱۳۸۴ با استانداردهای یورو ۲ فمال شد و رفته‌رفته بخش‌های مختلف مانند آزمایشگاه خودروی سواری، موتورسیکلت، موتور دیزل، خودرو برقی، سامانه تهویه مطبوع خودروها و شیمی کاتالیزت و … را راندازی شدند. سال ۱۳۹۶ نیز استاندارد یورو۵ اجرائی شد. تاجیک درباره برنامه‌های آتی شرکت گفت: اسمال قصد داریم آزمایشگاه یورو ۶ خودرو و یورو موتورسیکلت را افتتاح کنیم. همچنین مرکز تست تصادف از مهم‌ترین اهداف ما است که پیش‌بینی می‌کنیم طی دو ماه آینده در نهایت تا ۲۳ آذر، راه‌اندازی شود. راندازی بزرگ‌ترین کال سنتر کشور نیز از دیگر اهداف مهم ما به شمار می‌رود. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای آزمایشگاه یورو ۶ افزود: برای راه‌اندازی این آزمایشگاه حدود سه میلیون یورو هزینه شده است.

نقش حیاتی بنگاه‌های کوچک در پویایی اقتصادی

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور گفت: بنگاه‌های کوچک و متوسط، ستون فقرات واقعی عدالت در عرصه تولید هستند و نقش حیاتی در پویایی اقتصاد ملی دارند. ارشاد استعدادی دیروز یکشنبه ۱۱ آبان در جلسه رفع موانع تولید که در سالن انصری استاندارد بر گزار شد، با اشاره به اهمیت جلسات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید اظهار کرد: اجرائی شدن ۹۰ درصد مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان نشان‌دهنده وفاق و انسجام در بین مدیران استان و همچنین مدیریت راهبردی و راهگشایی استاندارد است که جای تشکر و قدردانی دارد. وی افزود: استان گیلان با ویژگی‌های خاص خود از نظر استقرار جغرافیایی و موقعیت راهبردی، توانایی تبدیل شدن به یک پشتران مهم در راستای توسعه تعاملات اقتصادی با کشورهای اوارسیا را دارد. این پتانسیل، با تلاش‌های مستمر و برنامه‌ریزی‌های دقیق مدیران استان در حال شکوفایی است و به نظر می‌رسد که در آینده نزدیک و این استان می‌تواند نقش محوری در گسترش روابط تجاری و اقتصادی با کشور‌های عضو اوارسیا ایفا کند. دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور با اشاره به صدور بخشنامه جدید از سوی دادستان کل کشور مبنی حمایت از تولید و صنایع از حقوق تولیدکنندگان گفت: یکی از اولویت‌های اصلی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور، توانمندسازی واحدهای اقتصادی و حمایت از آن‌ها برای افزایش ظرفیت‌های تولید و اشتغال در سطح کشور است.

تولید سوخت و خودرو باکیفیت در اولویت دولت

سختگویی دولت با تأکید بر ضرورت ارتقای کیفیت تولید در کشور گفت: تولید بنزین استاندارد و خودروهای کم‌مصرف از مهم‌ترین مطالبات ملی مردم است و دولت با همکاری بخش خصوصی برای تحقق این هدف گام برمی‌دار؛ بدون بهبود هزمن‌مان کیفیت سوخت و خودرو، دستیابی به هوای پاک و توسعه پایدار ممکن نیست. در مراسم افتتاح آزمایشگاه آلاینده‌ی یورو ۶ چهار چرخ محرک فاطمه مهاجرانی – سختگویی دولت – با تأکید بر اینکه این مراسم نمادی از باور دولت به نقش آفرینی بخش خصوصی است، اظهار کرد: دولت بر این باور است که بخش خصوصی باید به جایگاه واقعی خود بازگردد. هر زمان که نهادهای حاکمیتی وظایف خود را در چارچوب قانون‌گذاری و تسهیل‌گری انجام داده و به بخش خصوصی اعتماد کرده‌اند، نتایج بسیار مثبتی در توسعه کشور حاصل شده است. وی با اشاره به همکاری دو نهاد حاکمیتی در این پروژه افزود: حضور دو دستگاه حاکمیتی یعنی سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست، که هر دو فراتر از یک بخش اجرائی عمل می‌کنند، نشان می‌دهد دولت مصمم است زمینه فعالیت مؤثر بخش خصوصی را فراهم کند. استان البرز به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور ظرفیت‌های فراوانی برای نمایش توان تولیدی و صنعتی ایران دارد.

اعلام برنامه ترکیه برای ثبت رکورد جدید در صادرات خودرو

ترکیه قصد دارد طبق برنامه سالانه ریاست جمهوری ۲۰۲۶، سال آینده تحت تأثیر گسترش حضور در بازارهای جهانی و تسریع تحول سبز و دیجیتال، رکورد جدیدی در صادرات خودرو ثبت کند. ترکیه قصد دارد صادرات خودرو را افزایش دهدو در عین حال واردات را محدود کند. پیش‌بینی می‌شود در آرماد صادراتی سال میلادی جاری به ۳۹.۲ میلیارد دلار و در سال ۲۰۲۶ به ۴۳.۷ میلیارد دلار افزایش یابدو عملکرد صادراتی رکورددار این بخش را حتی بالاتر ببرد. همچنین، پیش‌بینی می‌شود واردات خودرو در سال جاری ۳۹.۱ میلیارد دلار باشد وانتظار نمی‌رود سال آینده از ۴۲.۱ میلیارد دلار فراتر رود. پیش‌بینی می‌شود سهم این بخش در کل صادرات تولیدی در سال ۲۰۲۶ به ۱۶.۱ درصد برسد.

ضرورت انطباق صنعت خودرو با استانداردهای جهانی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: صنعت خودروی کشور خود را ملزم به انطباق پذیری با تغییرات و استانداردهای جدید آلاینده‌گی می‌داند و برای تحقق این هدف، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در حال انجام است. فرشاد مقیمی دیروز یکشنبه در آیین افتتاح آزمایشگاه آزمون آلاینده‌گی خودروها در استان البرز افزود: با توجه به الزامات قانون هوای پاک و اجرای استاندارد «یورو ۶» از سال ۱۴۰۶، پروژه‌های مرتبط با انطباق موتورهای موجود و توسعه پیشرانه‌های جدید از هم‌اکنون آغاز شده است. وی با بیان اینکه برخی از پیشرانه‌ها تنها با اصلاحات نرم‌افزاری می‌توانند با استانداردهای جدید سازگار شوند، گفت: در مواردی نیز نیاز به طراحی و دریافت دوباره تأییدیه‌های فنی از وزارت صنعت، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست وجود دارد. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه داد: برآوردها نشان می‌دهد برای دستیابی به این اهداف، حدود ۵۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو نیاز است تا پروژه‌ها در بازه زمانی ۱۸ ماهه به نتیجه برسد. مقیمی گفت: ضروری است تا نظام قیمت‌گذاری و سیاست‌های حمایتی به گونه‌ای تنظیم شود که مانع از زیان تولیدکنندگان در مسیر اجرای الزامات محیط زیستی نشود.

صف میلیونی برای ۶۵ هزار خودرو و بحران اعتماد در بازار؛

صنعت خودرو گرفتار چرخه انحصار



و تضمین کیفیت بهره می‌برند. این سیاست‌ها نه تنها صف خرید ایجاد نمی‌کنند، بلکه رضایت مصرف‌کننده و چرخه سالم تولید و مصرف را تقویت می‌کنند. در مقابل، در ایران، فرآیند خرید خودرو همچنان امتیاز محور، زمان‌بر و پرهزینه است.

• دلایل ساختاری بحران

بحران بازار خودرو در ایران ریشه در مجموعه‌ای از عوامل ساختاری دارد که طی سال‌ها در بستر سیاست‌گذاری‌های ناکارآمد، انحصار تولید و نبود شفافیت شکل گرفته‌اند. بر خلاف

تصور عمومی که این بحران را صرفاً ناشی از کمبود عرضه یا افزایش تقاضا می‌داند، واقعیت این است که مشکلات عمیق‌تری در زیرساخت‌های تولید، نظام توزیع، و شیوه‌های قیمت‌گذاری وجود دارد که به شکل‌گیری این وضعیت منجر شده‌اند. یکی از مهم‌ترین دلایل، ساختار شبه‌انحصاری صنعت خودرو در ایران است. بازار داخلی عملاً در اختیار چند خودروساز بزرگ قرار دارد که با حمایت‌های دولتی و بدون حضور رقبای خارجی، فعالیت می‌کنند. این انحصار باعث شده کیفیت محصولات، تنوع مدل‌ها، نوآوری و خدمات پس از فروش در سطحی پایین باقی بماند و انگیزه‌ای برای بهبود عملکرد

کاهش چشم‌گیر سود تولید لاستیک؛

صنعت تایر زیر فشار ارز و واردات



مراجع‌دی‌ریط ارائه کرده‌ایم، اما هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم. میزان افزایش قیمت مورد نظر ما صرفاً به گونه‌ای است که

موافقت چین با تعلیق محدودیت عناصر خاکی کمیاب

آتش بس موقت پکن در جنگ تجاری با واشنگتن

به حالت تعلیق در خواهد آورد. واشنگتن، همچنین برخی از تعرفه‌های به اصطلاح متقابل ترامپ علیه چین را برای یک سال دیگر متوقف خواهد کرد و برنامه‌هایی را برای اجرای تعرفه ۱۰۰ درصدی بر صادرات کالاهای چین به آمریکا که برای نوامبر تهدید شده بود، متوقف می‌کند. کاخ سفید همچنین اعلام کرد: آمریکا انقضای برخی از استثنائات تعرفه‌ای بخش ۳۰۱ را که در حال حاضر قرار است در ۲۹ نوامبر ۲۰۲۵ منقضی شود، تا ۱۰ نوامبر ۲۰۲۶ تمدید خواهد کرد. نشست تاریخی میان ترامپ و شی، اولین دیدار و درو آن‌ها در دوره دوم ریاست جمهوری دونالد ترامپ، شاهد تثبیت روابط رهبران در کوتاه مدت پس از تشدید جنگ تجاری بود که بازارها را آشفته کرده و ترس از رکود جهانی را برانگیخته بود. کاخ سفید اعلام کرد: طبق توافق آن‌ها، چین موافقت کرد

بیسته پیشنهادی سه اتاق به دولت برای حل مشکل معیشتی



رئیس اتاق اصناف کشور گفت: پیشنهادات مشترک سه اتاق به نهاد ریاست جمهوری ارسال می‌شود و با توجه به حسن توجه دولت چهاردهم برای حل مشکلات معیشتی مردم، بی‌تردید راهکارهای پیشنهادی می‌تواند روند پاسخگویی به نیازهای جامعه را تسریع کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، روسای سه اتاق بر ضرورت توجه هر چه بیشتر به سایر تشکل‌های اقتصادی بخش خصوصی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در این تشکل‌ها تأکید کردند. همچنین تعامل و هم‌افزایی سه اتاق به منظور شناسایی دقیق چالش‌ها و مسائل اقتصادی در حوزه‌های خرد و کلان از جمله موارد مطرح شده بود. اهمیت ثمربخشی و نتیجه‌گیرا بودن جلسات دبیرخانه، پیش‌بینی وضعیت اقتصادی بازار با توجه به شرایط تحریمی، تسهیل در روند تجارت خارجی و ارائه راهکارهای مناسب برای برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری دولت با امضای سه اتاق از دیگر موضوعات مورد بررسی در نشست دیروز بود. در پایان این نشست بر ضرورت اتخاذ استراتژی‌های هماهنگ در ارائه نظر و مشورت به قوای سه‌گانه و انتقال صدای واحد بخش خصوصی و تعاونی به حاکمیت و افزایش تعامل و همراهی دولت با بخش خصوصی در قالب دیدارهای مستمر با سران قوا و بخش‌های مختلف دولتی تأکید شد.

گروه صنعت و تجارت: در حالی که صنعت خودروسازری در بسیاری از کشورهای جهان با بهره‌گیری از سیاست‌های رقابتی، تسهیلات مالی جذاب و عرضه آزاد در مسیر توسعه و جذب مشتری حرکت می‌کند، بازار خودرو ایران همچنان درگیر سازوکارهایی چون قرعه‌کشی، عرضه محدود و صف‌های میلیونی ثبت‌نام است. این تفاوت چشمگیر در شیوه فروش، نه تنها نشان‌دهنده شفاف ساختاری میان صنعت خودرو ایران و استانداردهای جهانی است، بلکه بازتابی از چالش‌های عمیق در سیاست‌گذاری، تولید و توزیع این کالای مصرفی مهم به‌شمار می‌رود.

به گزارش «تجارت»، بر اساس آمار رسمی منتشرشده، در جدیدترین طرح فروش یکی از خودروسازان بزرگ کشور، بیش از ۴ میلیون و ۶۵۶ هزار نفر برای شرکت در قرعه‌کشی ثبت‌نام کرده‌اند؛ رقمی حیرت‌انگیز که بار دیگر گواهی بر تقاضای انباشته، نبود تعادل در عرضه و تقاضا، و ناکارآمدی نظام فعلی فروش خودرو در ایران است.

• عرضه محدود، تقاضای انفجاری

در پاسخ به این حجم عظیم تقاضا، تنها حدود ۶۵ هزار خودرو برای عرضه در نظر گرفته شده است. این خودروها در قالب سه طرح مختلف شامل فروش قوری با تحویل ۳۰ روزه، فروش فوق‌العاده با موعد ۹۰ روزه و پیش‌فروش با زمان تحویل حداقل چهار ماهه ارائه می‌شوند. این نسبت ناچیز عرضه به تقاضا، عملاً به شکل‌گیری صف‌های طولانی، رقابت شدید میان متقاضیان و افزایش نارضایتی عمومی منجر شده است. در واقع، ساختار فعلی فروش خودرو در کشور به‌جای ایجاد آرامش در بازار، به بستری برای رقابت غیر واقعی و نابرابر تبدیل شده است؛ رقابتی که نه بر اساس نیاز واقعی، بلکه از طریق قرعه‌کشی و سهمیه‌بندی هدایت می‌شود. این وضعیت، نه تنها ناکارآمدی سیستم را نشان می‌دهد، بلکه به‌نوعی بازتابی از بحران اعتماد عمومی به سازوکارهای اقتصادی کشور نیز هست.

• پیامدهای اقتصادی و اجتماعی ساختار فعلی

کارشناسان هشدار می‌دهند که ادامه این روند، زمینه‌ساز تقاضای کاذب، فعالیت‌های سوداگرانه و کاهش اعتماد عمومی شده است. بسیاری از ثبت‌نام کنندگان نه برای مصرف شخصی، بلکه با هدف بهره‌برداری از اختلاف قیمت کارخانه و بازار وارد این فرآیند می‌شوند؛ اختلافی که گاه به چند صد میلیون

گروه صنعت و تجارت: سختگویی انجمن صنفی تایر اعلام کرد که تولیدکنندگان با کاهش شدید، سود روبرو هستند و خواستار افزایش قیمت برای رسیدن به سود قانونی ۱۵ درصدی شده‌اند. به گزارش «تجارت»، مصطفی تنها، با گلابه از وضعیت فعلی تولیدکنندگان تایر، اعلام کرد که سود حاصل از تولید در این بخش به کمتر از ۳ درصد کاهش یافته و تولیدکنندگان برای ادامه فعالیت اقتصادی با مشکلات جدی روبرو هستند. وی تأکید کرد که طبق قانون، تولیدکنندگان برای گردش فعالیت اقتصادی خود باید حداقل ۱۵ درصد سود داشته باشند، در غیر این صورت فعالیت اقتصادی آن‌ها زیان‌ده خواهد بود و امکان ادامه تولید پایدار کاهش می‌یابد. وی با اشاره به آمار تولید در نیمه نخست سال جاری گفت: با وجود تمام مشکلات موجود، صنعت تایر توانسته است از نظر تعداد حلقه یک در صد و از نظر وزن سه در صد رشد تولید داشته باشد. این آمار نشان می‌دهد که علی‌رغم محدودیت‌ها و فشارهای اقتصادی، تولیدکنندگان داخلی هنوز توانسته‌اند روند مثبت تولید را حفظ کنند، هرچند سودهای این فعالیت بسیار پایین است. سختگویی انجمن صنفی تایر در ادامه به وضعیت قیمت‌ها اشاره کرد و افزود: چندین ماه است که درخواست افزایش قیمت‌ها را به

گروه صنعت و تجارت: کاخ سفید اعلام کرد که چین عملاً اجرای کنترل‌های صادراتی بیشتر بر عناصر خاکی کمیاب را به حالت تعلیق در آورده و تحقیقات علیه شرکت‌های آمریکایی در زنجیره تأمین نیمه رساناها را خاتمه خواهد داد.

به گزارش «تجارت»، کاخ سفید اطلاعاتی منتشر کرد که برخی از جزئیات پیمان تجاری مورد توافق دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا و شی جین پینگ، همتای چینی‌اش را که هدف آن کاهش تنش میان بزرگترین اقتصادهای جهان بود، تشریح می‌کند. کاخ سفید اعلام کرد: طبق این توافق، چین، مجوزهای عمومی معتبر برای صادرات عناصر خاکی کمیاب، از جمله گالیوم، ژرمانیوم، آنتیموان و گرافیت را به نفع کاربران نهایی آمریکا و تأمین کنندگان آن‌ها در سراسر جهان، صادر خواهد کرد که به معنای حذف موثر کنترل‌هایی است که چین در آوریل ۲۰۲۵ و اکتبر ۲۰۲۲ اعلام کرده بود. آمریکا و چین پیش از این، اعلام کرده بودند که پکن کنترل‌های محدود کندنه تر اعلام شده در اکتبر ۲۰۲۵ را به مدت یک سال