

اخبار کوتاه

زمستان تنش گازی خواهیم داشت؟

دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی گفت: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که تا سال ۲۰۵۰، بیش از ۵۰ درصد مصرف انرژی جهان از طریق برق تأمین خواهد شد. بنابراین، تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های برق می‌تواند آینده‌ای روشن‌تر را برای کشورمان رقم بزند.حمیدرضا صالحی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره چالش تأمین گاز در زمستان پیش رو اظهار داشت: با توجه به پیش‌بینی‌های موجود، ناترازی گسترده در حوزه گاز در سال جاری دور از انتظار نیست. این موضوع می‌تواند چالش‌های متعددی را در پی داشته باشد. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد مصرف گاز در بخش خانگی انجام می‌شود، هر گونه کمبود گاز می‌تواند به طور مستقیم بر زندگی روزمره مردم تأثیر بگذارد. این موضوع به ویژه در فصل زمستان که مصرف گاز به اوج خود می‌رسد، حادتر خواهد بود.دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی خاطر نشان کرد: نیروگاه‌ها نیز از جمله مصرف‌کنندگان عمده گاز هستند. قطع گاز به این بخش می‌تواند منجر به کمبود برق شود، که این خود چالش دیگری را ایجاد می‌کند.وی با اشاره به چالش کسری گاز و برای عمل به تعهدات صادراتی گفت: علاوه بر موضوعات فوق‌الذکر عدم عمل به تعهدات صادراتی نیز از جمله چالش‌ها خواهد بود، احتمال دارد که نتوانیم به تعهدات صادراتی خود به طور کامل عمل کنیم. این مسئله نه تنها بر اقتصاد ملی تأثیر می‌گذارد، بلکه ممکن است اعتبار بین‌المللی ما را نیز تحت‌الشعاع قرار دهد.صالحی درباره جایگزینی برق به جای گاز تصریح کرد: یکی از راهکارهای مطرح شده برای کاهش چالش‌ها در بخش گاز، جایگزینی برق به جای گاز در مصارف خانگی است که این ایده از جنبه امنیت، میزان مصرف انرژی قابل بررسی است. وی ادامه داد: در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، استفاده از برق برای گرمایش و پخت‌وپز به عنوان گزینه‌ای امن‌تر و پایدارتر مطرح شده‌است. دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی تأکید کرد: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که تا سال ۲۰۵۰، بیش از ۵۰ درصد مصرف انرژی جهان از طریق برق تأمین خواهد شد. بنابراین، تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های برق می‌تواند آینده‌ای روشن‌تر را برای کشورمان رقم بزند. با این حال، باید توجه داشت که منابع انرژی مانند محدود هستند و هر گونه تغییر در الگوی مصرف نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و سرمایه‌گذاری گسترده است.وی با تأکید بر لزوم مدیریت مصرف گاز بهبود بهره‌وری را از جمله راهکارها برای کاهش تنش گازی برشمرد و گفت: افزایش بهره‌وری در مصرف گاز می‌تواند به کاهش ناترازی کمک کند. این موضوع به ویژه در بخش صنایع و نیروگاه‌ها اهمیت دارد.

۹۸ درصد از ارز پتروشیمی ها پرداخت شده است



دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: ۹۸ درصد از ارز پتروشیمی‌ها به سامانه نیما و یا مرکز مبادله تریق شده و دو درصد باقیمانده در مراحل رفع تعهد قرار دارند.احمد مهدوی ابهری دبیر کل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی در گفتگو با هر در رابطه با ادعای یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر عدم دریافت ارز برای پتروشیمی‌ها، اما بانک مرکزی را ارائه دادیم، و به نظر می‌رسد این نماینده مجلس کل صادرات کشور را در این مدت استخراج کرده است.وی ادامه داد: در هر دوره‌ای بخش نامه بانک مرکزی یا مصوبه دولت متفاوت از یکدیگر بوده به عنوان مثال در سال‌های اولیه از هر صادر کننده ۸۰ درصد ارز برای ورود به سامانه نیما دریافت می‌کردند در برهه‌ای از زمان ۹۰ درصد ارز دریافت می‌کردند و اکنون به ۱۰۰ درصد رسیده استوی ادامه داد: به صورت کلی پتروشیمی‌ها ۹۸ درصد ارز خود را به سامانه نیما و یا مرکز مبادله ارز و طلا تریق کرده‌اند و دو درصد باقیمانده اگر ۸۰۰ هزار دلار در نظر بگیریم به ۱۰۰ درصد می‌رسد زیرا دو درصد باقیمانده در مراحل رفع تعهد قرار دارد. ابهری اضافه کرد: در شش ماهه ابتدایی سال جاری ممکن است برخی از پتروشیمی‌ها به عنوان مثال خلیج فارس و یا بید بلند به این میزان ارزآوری نداشته در حالی که پتروشیمی بید بلند برای ادبدهی‌های فاینانس که داشته ۳۸۵ میلیون دلار به بانک سپه پرداخت کرده و بانک سپه آن را رفع تعهد نکرده است.به گفته این مقام صنفی، اکنون باید از این نماینده مجلس گفت مرجع شما باید بانک مرکزی باشد، ضمن آنکه بانک مرکزی حرف‌های این نماینده مجلس را قبول ندارد، ما هم قبول نداریم اکنون این سوال وجود دارد مرجع چه کسی است این نماینده مجلس یا بانک مرکزی و عملکرد ما است اگر بانک مرکزی است باید از این نهاد پرسید برای عملکرد ما مورد پرسش قرار گیرد.وی افزود: ما اطلاعات لازم را در اختیار این نماینده مجلس قرار دادیم اما با افزایش اطلاعات شرکت‌ها در دست است که در وضعیت تحریمی چه میزان ارزآوری دارند.به گفته وی، بانک مرکزی وجود دارد و این نماینده می‌تواند صحت ادعای ما (پتروشیمی‌ها) را استعلام کند.دبیر کل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی در خاتمه اضافه کرد: زمانی که می‌گوئیم ۹۸ درصد توتال ممکن است برخی از پتروشیمی‌ها با مشکلاتی دست و پنجه نرم کنند به عنوان مثال پتروشیمی‌ای برای خود کالایی بدون ثبت سفارش در منطقه ویژه آورده است و هنوز رفع تعهد نشده است این پتروشیمی‌ها رانمی‌توان متهم به عدم تریق ارز کرد زیرا عددی که دارد اصلا قابل مقایسه با صحبت‌های این نماینده مجلس نیست.

افزایش نرخ بلیت هواپیما هنوز اجرایی نشده است



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن اعلام اینکه هنوز نرخ بلیت هواپیما افزایش نیافته است، گفت: قیمت بلیت تغییر می‌کند و بر اساس رای دیوان عدالت اداری، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند نرخ بلیت را تعیین کنند. مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که آیا افزایش قیمت بلیت هواپیما اعمال شده است یا خیر، گفت: با وجود اینکه شورای عالی هواپیمایی در اردیبهشت ماه سال جاری نرخ هر ساعت صندلی را ۴۸ دلار تعیین کرد، شرکت‌ها تا کنون اصلاح قیمتی نداشتند و این اصلاح قیمتی که قرار است انجام شود براساس همان ۴۸ دلار بوده ولی ارزش پول ملی کاهش یافته است.وی افزود: نرخ ارز مبادله‌ای از حدود ۷۰ هزار تومان به ۱۰۵ هزار تومان رسیده است و نرخ تسعیر ارز افزایش ۵۰ درصدی داشته است. این یعنی شرکت‌های هواپیمایی برای خرید موتور هواپیما و سایر قطعات باید با ارز ۱۰۵ هزار تومانی اقدام کنند که در نتیجه هزینه آنها را بالا می‌برد.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد: در شهر یورماه به وزارت راه اعلام کردیم که اقدام کردند و بانک مرکزی قصد تغییر نرخ ارز شرکت‌های هواپیمایی را به ارز تالار دوم دارد و چون ۷۰ درصد هزینه شرکت‌ها ارزی است در نتیجه این تغییر، هزینه‌ها را افزایش خواهد داد.

بانک‌های ایرانی به جای ورود به میدان تأمین مالی، نظاره گر تخلیه نفت هستند

آزادگان جنوبی در انتظار وعده‌های بی پایان



باالرجاع به کلیات ریسک، عملاً پروژه را به تعویق می‌اندازد و مسئولیت مستقیم این تعویق، بر دوش همان بانک‌هاست که تعهد داده بودند.

• ابزارهای مالی داخلی؛ از صندوق پروژه تا اوراق سلف نفتی

در شرایط تحریم، ابزارهای مالی داخلی نه یک انتخاب، که الزام‌اند. صندوق پروژه با پشتوانه دارایی‌های میدان و جریان‌های آتی نفت، می‌تواند بخش مهمی از منابع را تأمین کند. اوراق سلف نفتی، اگر با طراحی درست و نرخ گذاری شفاف منتشر شود، قابلیت جذب سرمایه خرد و کلان را دارد. مشارکت بانک‌ها از طریق خرید واحدهای صندوق یا پذیره نویسی مرحله‌ای اوراق، نه تنها ریسک را توزیع می‌کند، که اعتبار پروژه را نزد سایر بازیگران بالا می‌برد. این ابزارها در ادبیات اقتصاد انرژی ایران بارها مطرح شده، اما در اجرا، پراکنده و مقطعی بوده‌اند. آزادگان جنوبی نیازمند بسته مالی یکپارچه است: ترکیب صندوق پروژه، اوراق سلف، خطوط اعتباری بانکی، و ضمانت‌های سیاستی که ریسک تحریم و انتقال پول را مدیریت کند. بدون چنین بسته‌ای، پروژه در بهترین حالت کند و در بدترین حالت متوقف می‌شود.

• حاکمیت شرکتی کنسرسیوم؛ شفافیت برای جذب سرمایه

یکی از موانع ورود سرمایه بانکی، ابهام در ساختار حاکمیت شرکتی و گزارشگری پروژه است. بانک‌ها به‌طور طبیعی از پروژه‌هایی با شفافیت پایین دوری می‌کنند. کنسرسیوم آزادگان باید به استانداردهای گزارشگری دوره‌ای، حسابرسی مستقل، و افشای پیشرفت‌ها بایبندد باشد. داشبوردهای عمومی پیشرفت یا شاخص‌های مشخص مانند تعداد چاه‌های فعال، ظرفیت فرآورش نصب‌شده، درصد پیشرفت خطوط لوله، و زمان‌بندی نقاط عطف نه تنها افکار عمومی را مطلع می‌کند، که برای بانک‌ها و سرمایه‌گذاران نقش «اعتمادساز» دارد. در کنار آن، قراردادهای جدید نفتی با پندهای روشن پرداخت مرحله‌ای، می‌تواند نگرانی‌های بانکی را رفع کند. اگر کنسرسیوم در این مسیر حرکت کند، بهانه «ابهام اطلاعاتی» از بانک‌ها گرفته می‌شود و آن گاه تعلل، صرف‌به‌عنوان عدم پایدندی به تعهدات قابل شناسایی خواهد بود.

• رقیب عراقی؛ افزایش ظرفیت و فشار رقابتی

در سوسی دیگر مرز، عراق با اتساک به پیمان‌کناران بین‌المللی و چارچوب‌های قراردادی منعطف، تولید از میدان‌هم‌مرز با آزادگان را بالا برده است. ارقام رسمی منتشرشده در سال‌های اخیر نشان

۴ هزار واگن مسافری کم داریم



قائم مقام راه آهن گفت: در سال ۱۳۸۹ ناوگان موجود حدود ۲۲۰۰ واگن بوده که امروز به حدود ۱۰۰۰ واگن رسیده است. در حالی که واگن مورد نیاز ما ۵ هزار دستگاه است.میرحسین موسوی، معاون مسافری راه آهن در گفت‌وگو با ایلنا درباره کمبود واگن‌های مسافری در شبکه ریلی اظهار داشت: با یک عقب ماندگی تاریخی و ناترازی عمیق در بخش توسعه ناوگان مسافری مواجه هستیم، در حالیکه در سال ۱۳۸۹ حدود ۲۲۰۰ واگن در ناوگان مسافری وجود داشت امروز تعداد این واگن‌ها به حدود ۱۲۰۰ دستگاه واگن رسیده است. وی ادامه

داد: علت عقب ماندگی تاریخی ناوگان مسافری ریلی این است که بخش خصوصی به دلیل اقتصاد ضعیف و قیمت‌گذاری تکلیفی نتوانسته خود را در این بخش احیا کند و به سرمایه‌گذاری در این حوزه تشویق نشدند. البته در سال‌های گذشته تلاش‌های زیادی برای ترغیب سرمایه‌گذاری در این حوزه صورت گرفت و تسهیلاتی برای این حوزه پیش‌بینی شد، اما این اقدامات خیلی موثر نبود و در حد بازسازی واگن‌های سطح یک و دو قدیمی اقدام کردند و نتوانستند این عقب ماندگی را جبران کنند. وی در پاسخ به این سوال که آیا واگن‌های ۶ تخته از ناوگان حذف می‌شوند، تأکید کرد: در حال حاضر از واگن‌های ۶ تخته استفاده می‌کنیم اما دیگر قرار نیست در حوزه قطارهای ۶ تخته سرمایه‌گذاری انجام شود.

می‌دهد تولید از این میدان از مرز ۲۰۰ هزار بشکه در روز عبور کرده و بر منابع‌های افزایش بیشتر نیز در دستور کار است. معنای این ارقام برای ایران روشن است: هر بشکه‌ای که امروز از آن سوی مرز داشت می‌شود، ظرفیت برداشت آینده ایران را کاهش می‌دهد. این فشار رقابتی، به‌ویژه در مدیریت مشترک مخزن، باید به عنوان هشدار جدی خوانده شود. ایران نمی‌تواند با ادبیات که در آینده چه کار خواهیم کرد در توسعه میادین مشترک پیش برود؛ باید سب‌بارنامه مالی و اجرایی محکم وارد شود و از ظرفیت‌های داخلی، به‌ویژه بانکی، بهره بگیرد. هر روز تأخیر، به زیان ایران و به سود رقیب است.

• راهکارهای فوری؛ از تخصیص اعتبارات تا تضمین‌های سیاستی

برای خروج آزادگان جنوبی از وضعیت نیمه‌تعطیل تأمین مالی، چند اقدام فوری لازم است. نخست، بانک مرکزی باید با دستورالعمل ویژه امکان تخصیص بخشی از منابع بلندمدت بانکی به پروژه‌های ملی انرژی را فراهم کند؛ دستورالعملی که سقف‌های اعتباری را افزایش دهد و استانداردهای ریسک را با واقعیت پروژه‌های انرژی همخوان کند. دوم، وزارت اقتصاد و وزارت نفت باید «تضمین‌های سیاستی» قابل تبدیل به وثیقه بانکی ارائه کنند از جمله تعهد خرید نفت تولیدی در دوره اولیه و ارائه تضامین اعتباری مبتنی بر درآمدهای آتی میدان. سوم، بازار سرمایه باید با انتشار «اوراق سلف نفتی آزادگان» در چند فاز، منابع عمومی را جذب کند و بانک‌ها به عنوان متعهد پذیرهنویس وارد شوند. چهارم، سازوکار پرداخت منابع بر اساس نقاط عطف فنی، به‌صورت شفاف پیاده‌سازی شود تا نگرانی‌های مربوط به انحراف منابع به حداقل برسد. این اقدامات، نه پیچیده‌اند و نه غیرممکن؛ مسئله، اراده اجرایی و هماهنگی سریع است.

• بانک‌ها مسئول‌اند؛ پروژه ملی، حساب آزمایشی نیست

شبکه بانکی باید بداند که آزادگان جنوبی «پروژه ملی» است و برخورد آزمایشی یا محافظه‌کارانه افراطی با آن، هرزبه ملی دارد. در اقتصاد تحریم‌زده، هر پروژه‌ای که به جریان نقدی ارزی منتهی شود، ارزش استراتژیک دارد. آزادگان پس از ورود به تولید، نه تنها بازپرداخت منابع را ممکن می‌کند، بلکه به تادل ارزی کشور کمک می‌کند. بانک‌ها مشاورکت در چنین پروژه‌هایی، به جایگاه اجتماعی و اقتصادی اعتبار می‌دهند. عقب‌نشینی، به معنای تعهدشکنی است و تعهدشکنی در پروژه‌های ملی، باید با پاسخ‌گویی رسمی همراه باشد. لازم است فهرست بانک‌هایی که تعهد داده و عمل نکرده‌اند، به‌صورت شفاف اعلام شود و هر بانک، برنامه زمان‌بندی اصلاح رفتار اعتباری خود ارائه کند. افکار عمومی حق دارد بداند چه نهادی، با چه تصمیمی، پروژه‌ای ملی را به تأخیر انداخته است.

• فرصت را حفظ کنید، سهم ایران را از میدان مشترک نگذارید بسوزد

آزادگان جنوبی، آزمون جدی برای کارآمدی مدل «کنسرسیوم داخلی» و باور شبکه بانکی به پروژه‌های ملی است. سه‌گام صنعت نفت برداشته شده، گام چهارم را بانک‌ها باید بردارند. امروز، نه زمان شمار است و نه مجال تعلل؛ هر روز تأخیر، به معنای عقب‌نشینی ایران از میدان مشترک و تثبیت برتری رقیب است. شبکه بانکی با ابزارهای در دسترس خطوط اعتباری بلندمدت، ضمانت‌نامه‌های اجرایی، مشارکت در صندوق پروژه و اوراق سلف می‌تواند آزادگان را از وضعیت نیمه‌تعطیل خارج کند. این، یک مطالبه روشن و مشروع است: بانک‌هایی که وعده داده‌اند، باید وارد عمل شوند؛ کنسرسیوم داخلی باید با شفافیت مالی و اجرایی مرحله‌ای، دغدغه‌های اعتباری را پاسخ دهد؛ و سیاست‌گذار باید تضمین‌های حمایتی را ارائه کند. سهم ایران از آزادگان، حق ملت است؛ این حق را با تصمیم‌های کند و محافظه کارانه نسوزانید.

تأیید کاهش فروش و قیمت نفت ایران



خوب است، گفت: هم مقدار فروش نفت کمتر شده و هم اینکه قیمت هر بشکه حدود ۲۰ دلار کاهش پیدا کرده است. شاید میزان صادرات نفت خوب باشد اما ورود پول نفت به کشور خوب نیست. وی با اشاره به وضعیت کمبود برخی از کالاهای اساسی که کشور از جمله نهاده‌های دامی و طولانی شدن تخصیص ارز به این گروه کالایی و در نتیجه افزایش قیمت اقلامی مانند گوشت، تأکید کرد: وقتی قیمت هر

گروه زیربنایی: در حالی که هفته گذشته وزیر نفت مدعی شد که وضعیت فروش نفت بسیار خوب است، به گفته نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس طبق بودجه امسال از ردیف واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای که عمده آن درآمد نفتی است، باید ۹۳۰ هزار میلیارد تومان محقق می‌شد اما در شش ماه اول امسال فقط ۱۵۱ هزار میلیارد تومان محقق شده است.هادی قوامی، نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آثار کاهش فروش نفت در اقتصاد اظهار داشت: در بودجه امسال برای واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای که عمده آن درآمدهای نفتی است: ۹۳۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شد بنابراین در شش ماه اول باید ۴۷۴ هزار میلیارد از این مبلغ وصول می‌شد اما آنچه که در ۶ ماه اول امسال وصول شده ۱۵۱ هزار میلیارد بوده یعنی فقط ۳۳ درصد آن وصول شده است و در این ردیف بیش از ۳۲۲ هزار میلیارد تومان عدم تحقق داریم. وی با اشاره به کاهش قیمت نفت ایران و کاهش فروش تأکید کرد: قیمت نفت از ۷۱ دلار در سال گذشته امروز به ۵۱ دلار رسیده که این کاهش قیمت حاصل تخفیفات در فروش نفت است. همچنین میزان حجم فروش نفت هم از ۱ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در خوشبینانه‌ترین حالت به یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه رسیده که البته شواهد نشان می‌دهد میزان فروش کمتر از همین یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه باشد. نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس درباره اظهارات اخیر وزیر نفت مبنی بر اینکه وضعیت فروش نفت بسیار