

اخبار کوتاه

بسته حمایت از خودروسازان تصویب شد

با هماهنگی وزیر صمت و بانک مرکزی، بسته حمایتی و افزایش سقف اعتباری برای خودروسازان و زنجیره تأمین تصویب شد.به گزارش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، فرشاد مقیمی جمعه شب با اشاره به شرایط ایجاد شده برای شرکت‌های خودروساز و زنجیره تأمین و ضرورت‌های حمایت از این‌صنعت راهبردی گفت:اعمال رویکرد متفاوت ولی قانونی نحوه قیمت گذاری در زنجیره صنعت خودرو باعث شده بود که شرکت‌های ایران خودرو و سایپا با کسری سرمایه در گردش و تأخیر در پرداخت مطالبات زنجیره تأمین مواجه شوند و این امر ارائه تسهیلات و اعمال سیاست‌های حمایتی را اجتناب ناپذیر کرده است. وی افزود: با رویکرد مثبت وزیر صمت، از ابزارهای تحت اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بهبود شرایط کسب و کار، انتظار می‌رود با افزایش ۴۰ همتی سقف اعتبار دو شرکت، چالش‌های زنجیره تأمین و همچنین خودروسازان بابت تأخیر در تحویل خودروی مشتریان مرتفع گردد.مقیمی برخورداری از تسهیلات سرمایه در گردش بانک‌ها را از جمله راهکارهای تأمین مالی خودروسازان ذکر کره و افزود: هر چند به دلیل شرایط کسب و کار و اقتصاد تورمی، میزان تسهیلات سرمایه در گردش خودروسازان در مقایسه با قبل، افزایش یافته است، با اینحال سهم این تسهیلات از کل سرمایه در گردش مورد نیاز خودروسازان،از حدود ۳۰ درصد طی سالهای گذشته به حدود ۱۲ درصد در سال جاری کاهش یافته است. بر این اساس روند برخورداری صنعت خودرو و زنجیره تأمین از این تسهیلات در مقایسه با حجم مالی کسب و کار روند کاهشی دارد.

توزیع برنج پاکستانی با قیمت ۶۶ هزار و ۳۰۰ تومان در بازار

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: قرار است برنج پاکستانی با نرخ مصوب ۶۶هزار و ۳۰۰ تومان به دست مصرف کننده برسد.به گزارش اتاق اصناف تهران، رضا کنگری درباره آخرین وضعیت بازار برنج اظهار کرد:قیمت مصوب برنج هندی ۴۹ هزار و ۸۰۰ تومان است که در حال حاضر قیمت‌ها کمی بالاتر است،اما با توزیع گسترده روند کاهش قیمت مشاهده می‌شود. وی با بیان اینکه نرخ برنج ایرانی در بنکداری‌ها بین ۲۰۰ تا ۲۳۵ هزار تومان است، افزود:بخشی از این افزایش قیمت مربوط به وارد نشدن برنج پاکستانی در هفته‌های گذشته بود که قرار است این مشکل به زودی رفع شود. کنگری ادامه داد:واردات برنج پاکستانی در چند روز آینده انجام می‌شود و قرار است عرضه آن از طریق شبکه‌های توزیع صورت گیرد تا قیمت مصرف کننده‌نهایی با نرخ مصوب ۶۶هزار و ۳۰۰ تومان باشد. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی همچنین از وفور شکر در بازار خبر داد و گفت: اکنون هر کیلوگرم شکر با قیمت ۵۶ هزار تومان در بازار بنکداری به فروش می‌رسد که هر ۳ هزار تومان زیر قیمت مصوب بازار است. کنگری همچنین با بیان اینکه روغن به اندازه کافی در بازار موجود است و کمبودی در این‌ص محصول نداریم،افزود: در بحث فروش روغن تنها مشکل حاشیه سود ۳ درصدی برای بنکداری‌ها است که طی هفته‌های اخیر پیگیری‌های لازم برای اصلاح حاشیه سود انجام شده تا عرضه آن مشکل ساز نشود.

کاهش ۱۱ درصدی تحویل برق به صنایع در پنج ماه نخست

یک مقام مسئول از برآورد عدم النفع بالغ بر ۳۰۰ هزار میلیارد تومان در حوزه انرژی کشور خبر داد و گفت: تحویل برق به صنایع در پنج ماه نخست سال جاری کاهش ۱۱ درصدی یافته است. علیرضا گرشاسبی، مدیر کل سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و پایش وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برآورد نشان می‌دهد عدم النفع صنایع از حوزه انرژی کشور به بیش از ۳۰۰هزار میلیارد تومان می‌رسد.به گفته وی، این میزان خسارت شامل ۱۳۰ هزار میلیارد تومان در بخش گاز و ۱۷۰ هزار میلیارد تومان در بخش برق است. پیش‌بینی نشان می‌دهد که این عدم توازن در سال جاری نیز تشدید خواهد شد.گرشاسبی همچنین از کاهش ۱۱ درصدی تحویل برق به صنایع در پنج ماه نخست سال جاری خبر داد و افزود:این کاهش در میزان انرژی تحویلی به تولیدات صنعتی، علاوه بر تأثیر منفی بر پایداری انرژی کشور، موجب افزایش چشمگیر هزینه‌های تولید شده است. وی بیان کرد: محاسبات معاونت برنامه‌ریزی و وزارت صمت نشان می‌دهد که هزینه تولید برق در حال حاضر بیش از سه برابر تعرفه‌های رسمی است که دولت برای مصرف کنندگان خانگی و صنعتی اعلام کرده است. این افزایش هزینه‌ها چالشی جدی برای بخش تولید ایجاد کرده و فشار بیشتری بر صنایع وارد می‌کند.

ترامپ هم نگران تعرفه‌های خودش شد

کاخ سفید اعلام کرد دونالد ترامپ، روز جمعه، یک فرمان اجرایی امضا کرد که طیف وسیعی از واردات موادغذایی، از جمله گوشت گاو، گوجه‌فرنگی، قهوهو موز را از تعرفه‌های گسترده‌ای که اوایل سال میلادی جاری، تقریباً بر همه کشورها وضع شده بود، معاف کرد. این دستور بخشی از تلاش عمده دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا و مقامات ارشد او برای رسیدگی به نگرانی‌های فزاینده آمریکایی‌ها در مورد قیمت‌های بالای مواد غذایی است. مقامیت‌های جدید که از پنجشنبه شب، اعمال شدند نشان دهنده تغییر موضع شدید ترامپ است که مدت‌ها اصرار داشت تعرفه‌های واردات او باعث تورم نمی‌شود. ترامپ با اعمال تعرفه پایه ۱۰ درصدی بر واردات کالا از هر کشور، به علاوه تعرفه‌های گمرکی خاص اضافی که از کشوری به کشور دیگر متفاوت است، روند تجارت جهانی را درگون کرده است. با وجود اینکه آمریکا تولیدکننده اصلی گوشت گاو است، اما کمبود مصادوم گاو در سال‌های اخیر، قیمت گوشت گاو را بالا نگه داشته است. قیمت موز حدود هفت درصد و گوجه‌فرنگی یک درصد افزایش یافت.

رکود تورمی و کمبود نقدینگی در کمین واحدهای تولیدی



نایب رئیس اتاق ایران دو چالش اصلی پیش روی واحدهای تولیدی را رکود تورمی و کمبود نقدینگی می داند و معتقد است با توجه به ۵ راهکار کلیدی می توان آسیب‌های ناشی از این دو چالش را تا حدی کاهش داد. حسین پیرمؤمن نایب رئیس اتاق ایران تأکید کرد: واحدهای تولیدی کشور در شرایط فعلی با دو چالش اصلی مواجه‌اند؛ رکود تورمی و کمبود نقدینگی. رکود تورمی ناشی از کاهش تقاضای داخلی و محدود شدن قدرت خرید مردم است و تأثیر مستقیم بر حجم تولید و فروش واحدهای صنعتی دارد. این وضعیت باعث کاهش بازدهی و کاهش توان مالی تولیدکنندگان برای ادامه فعالیت‌های روزمره شده است. بر اساس اعلام اتاق ایران، او کمبود نقدینگی در واحدهای تولیدی را به عنوان چالش بعدی مورد توجه قرار داد و افزود: این وضعیت زمینه را برای بحران های مالی و عملیاتی فراهم می کند. یکی از دلایل این محدودیت، بخشنامه اخیر بانک مرکزی است که پرداخت تسهیلات را بر اساس منابع و مصارف واحدهای تولیدی تعریف کرده است. این سیاست محدودیت‌هایی برای دسترسی تولید کنندگان به سرمایه در گردش ایجاد کرده و بسیاری از واحدها را در تأمین مواد اولیه، پرداخت حقوق کارکنان و ادامه فعالیت دچار مشکل کرده است.

با وجود افزایش واردات، عرضه همچنان محدود باقی ماند

تناقض آشکار ترخیص و عرضه واقعی خودرو



• عرضه محدود خودروهای وارداتی

از سوی دیگر، با وجود افزایش قابل توجه واردات خودرو، عرضه خودروهای وارداتی در بازار داخلی بسیار محدود بوده است. تنها دو نوبت عرضه خودروهای وارداتی در سال جاری انجام شده و در آخرین دوره، شرکت سایپا تنها دو دستگاه خودرو عرضه کرده است، در حالی که در دوره‌های پیشین معمولاً بین ۲۰ تا ۳۰ دستگاه خودرو در هر نوبت عرضه می‌شد. این مسئله نشان دهنده فاصله آشکار میان آمار ترخیص خودرو و عرضه واقعی آن به بازار و حاکی از مشکلات اجرایی و ساختاری در مسیر توزیع خودروهای وارداتی است.

دادفر، در این خصوص توضیح می‌دهد که واردکنندگان از فرودین تا شهریور امسال به دلیل بسته بودن سامانه تخصیص خودروهای وارداتی، امکان فروش و عرضه خودرو را نداشتند. این محدودیت‌ها باعث شد که خودروهای ترخیص شده در انبارها باقی‌مانند و اثر مستقیم بر کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها در بازار داخلی داشته باشد. وی همچنین با تأکید بر ضرورت شفافیت در سیاست‌های تخصیص ارز و توزیع خودرو می‌گوید: دولت باید به طور شفاف اعلام کند که کدام شرکت‌ها چه میزان ارز دریافت کرده‌اند و چه تعداد خودرو قرار است وارد بازار شود. عدم شفافیت در این زمینه، علاوه بر ایجاد ابهام برای فعالان بخش خصوصی، می‌تواند باعث نوسان‌های شدید قیمتی و بی‌اعتمادی مصرف کنندگان شود. به این ترتیب، واضح است که افزایش ترخیص خودرو لزوماً به معنای عرضه موثر در بازار نیست و برای تحقق وعده‌های دولت در زمینه افزایش تنوع و کاهش قیمت‌ها، شفاف‌سازی و اصلاح فرآیندهای اجرایی در اولویت قرار دارد.

کارت بازرگانی اجاره ای عامل اصلی عدم بازگشت ارز



معاون سازمان توسعه تجارت گفت: میزان زیادی از ارزهای حاصل از صادرات برگشت داده نشده، به دلیل استفاده از کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای است. مرتضی احمدی با تشریح جزئیات طرح‌های سازمان توسعه تجارت ایران برای ساماندهی کارت‌های بازرگانی، از پدیده «کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای» به عنوان یکی از کانال‌های اصلی فرسار ارز صادراتی نام برد. وی با هشدار درباره روش‌های غیرقانونی برای خارج نگه داشتن ارز از چرخه رسمی، اظهار کرد: افرادی برای اینکه در چرخه اقتصادی ارز را در روال‌های رسمی برگردانند، از کارت‌هایی که به نام افراد بی‌بضاعت استفاده می‌کنند، بهره می‌برند و پس از پایان مهلت اعتبار، کارت را در واقع به دور می‌اندازند و دیگر استفاده نمی‌کنند. معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران در ادامه با اشاره به عظمت فاجعه، افزود: میزان زیادی از ارزهای حاصل از صادرات برگشت داده نشده، به دلیل استفاده از این کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای است. به گفته احمدی، بنا بر اعلام کمیسیون اقتصادی مجلس، میزان ارز حاصل از صادرات برگشت داده نشده از سال ۹۷ به ۹۵ میلیارد دلار می‌رسد.

گروه صنعت و تجارت: واردات خودروهای وارداتی در هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۴ با رشد همراه بود، اما عرضه واقعی به بازار همچنان بسیار محدود و ناکافی باقی مانده است.

به گزارش «تجارت» با وجود وعده دولت مبنی بر واردات حدود ۲ میلیارد پورو خودرو در سال جاری، با هدف کاهش انحصار بازار و تقویت درآمدهای ارزی کشور، روند اجرایی این طرح با تأخیر قابل توجهی در تعیین تعرفه‌ها و حقوق ورودی خودرو مواجه شد و این فرآیند تنها در اواسط پاییز به صورت نهایی تصویب شد. این تأخیر طولانی در تصمیم‌گیری نه تنها واردکنندگان و فعالان بازار خودرو را با ابهامات جدی در زمینه برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری روبرو کرد، بلکه باعث شد روند ترخیص و عرضه خودروهای وارداتی به بازار با عدم قطعیت مواجه شود. در واقع، این تأخیر نشان دهنده چالش‌های پیچیده سیاست‌گذاری و مقرراتی در حوزه واردات خودرو است؛ جایی که تصمیمات کلان دولت، نیاز بازار و محدودیت‌های ارزی با هم تداخل پیدا کرده‌اند. فعالان اقتصادی و واردکنندگان، در نبود شورای راهبری روشن و شفاف در تعیین تعرفه‌ها و شرایط ارزی، ناگزیر به تأخیر یا تقلیل برنامه‌های خود شدند و این امر می‌تواند تأثیر مستقیم بر عرضه واقعی خودرو در بازار و قیمت‌ها داشته باشد.

• افزایش واردات خودرو از گمرکات کشور

بر اساس آمار رسمی گمرک ایران، در هفت‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ حدود ۳۱هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو به ارزش ۷۰۴ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است. مقایسه این آمار با مدت مشابه سال گذشته که شامل ۲۶ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۵۲۰ میلیون دلار بود، نشان دهنده ۲۳ درصد رشد در تعداد و ۳۲ درصد رشد در ارزش دلاری خودروهای ترخیص شده است.

این افزایش واردات در حالی صورت گرفته که از ابتدای سال تا آبان‌ماه ۱۴۰۴، نرخ قطعی حقوق ورودی خودرو تعیین نشده بود و بنادر و شرکت‌های واردکننده با ابهامات جدی تعرفه‌ای مواجه بودند. با وجود این وضعیت، روند ترخیص خودروها متوقف نشد و حتی شاهد رشد محسوس آن بودیم. کارشناسان حوزه خودرو تأکید دارند که اکثر خودروهای ترخیص شده در این دوره، یا مربوط به ثبت سفارش‌های سال گذشته بوده‌اند و از طریق سهمیه‌بندی واردکنندگان تأمین شده‌اند.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به وجود محدودیت‌ها و مشکلات عملیاتی در ترخیص خودروها می‌گوید: آمارهایی وجود دارد که نشان می‌دهد در شش ماهه

کاهش انگیزه خودروسازان برای تولید محصولات داخلی

عقبگرد صنعت خودرو به نفع مونتاژ کاری



است. کل ارز تخصیصی به صنایع طی این مدت بیش از ۲۵ میلیارد و ۵۰۳ میلیون دلار بوده است. بررسی دقیق تر از ارز حمل و نقل و خودرو از ابتدای سال جاری تا ۱۷ آبان ۵ میلیارد و ۲۹۶ میلیون دلار از طریق مرکز مبادله ارز و طلای ایران گرفتند که این میزان ۲۱ درصد کل ارز تخصیصی به صنایع

بازار مخزن آب داغ شد

هیات مدیره انجمن ملی صنایع پلیمیر ایران با بیان اینکه آغاز این نوسانات و کمبود مواد اولیه از شهریورماه بوده و پیش از آن رقابت‌ها در بازار عرضه بسیار جزئی گزارش می‌شد، تصریح کرد: به دلیل تعدد و گستردگی تولیدکنندگان در کشور، آمار واحد و دقیقی از حجم تولید مخازن قابل استخراج نیست، اما تولیدکنندگان معتبر همچنان نیاز بازار را تأمین می‌کنند و کمبودی در بازار ایجاد نشده است. همچنین شاهد تنوع بالای تولید مخازن هستیم چرا که تقریباً مخازن آب در حال تبدیل شدن به یکی از اجزای ساختمان است. بنابراین تولید

کارخانهی مونتاژ بزرگ سوق داده است. طبق آخرین گزارش از بانک مرکزی نشان می‌دهد که صنایع حمل و نقل و خودرو از ابتدای سال جاری تا ۱۷ آبان ۵ میلیارد و ۲۹۶ میلیون دلار از طریق مرکز مبادله ارز و طلای ایران گرفتند که این میزان ۲۱ درصد کل ارز تخصیصی به صنایع

بازار مخزن آب داغ شد

اما کمبود پلی اتیلن و نوسانات عرضه از سوی پتروشیمی‌ها مشکلات جدی برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده است. این در حالی است که این ماده اولیه همیشه به راحتی در دسترس بوده و حتی مازاد نیاز کشور است. به گفته وی عرضه نامناسب پلی اتیلن باعث شکل‌گیری رقابت‌های ۴۰ تا ۵۰ درصدی در بازار شده و این وضعیت هزینه تمام‌شده تولید مخازن را بالا برده است. مواد اولیه پلی اتیلن همواره در کشور به وفور وجود داشته اما در هفته‌های اخیر التهاب و کمبود در این بازار شکل گرفته و شرایط را برای صنایع مختلف دشوار کرده است. رئیس

گروه صنعت و تجارت: رئیس هیات مدیره انجمن ملی صنایع پلیمیر ایران از افزایش تقاضای مخازن آب و همزمان افزایش کم سابقه قیمت مواد اولیه، رقابت‌های سنگین در بازار پلی اتیلن و اختلال در عرضه پتروشیمی‌ها خبر داد و تأکید کرد که اگر چه ظرفیت تولید پاسخگوی نیاز کشور است، اما کمبود مواد اولیه از شهریورماه شرایط را برای تولیدکنندگان دشوار کرده است. به گزارش «تجارت» سعید ترکمان اظهار کرد: در ماه‌های گذشته تقاضا برای مخازن ذخیره آب افزایش یافته اما چالش اصلی این صنعت نه به دلیل رشد تقاضا، بلکه ناشی از بحران تأمین مواد اولیه است. ظرفیت نصب شده تولید مخازن در کشور کافی است و تولیدکنندگان می‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند،