

اخبار کوتاه

تعهد وزارت راه به تکمیل پروژه‌های گره‌گشا و

نیمه‌تمام

وزیر راه و شهرسازی گفت: وزارت راه در دولت چهاردهم متعهد به تکمیل پروژه‌های گره‌گشا و نیمه‌تمام است و این طرح نیز در همین راستا با جدیت دنبال می‌شود.
فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، دیروز یکشنبه ۴ آبان ۱۴۰۴ در حاشیهٔ مراسم آغاز عملیات تعریض و بهسازی آزادراه ساوه–سلفچگان در گفت‌وگو با خبرنگاران، این پروژه را یکی از مهم‌ترین طرح‌های تأکید بر موقعیت استراتژیک استان مر کزی، گفت: این استان، نقطهٔ تلاقی کریدورهای اصلی کشور است و تقریباً هیچ کالایی در ایران جابه‌جانی‌شود که از مسیرهای این منطقه عبور نکند. به همین دلیل، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در مر کزی، اثری ملی و فرامنطقه‌ای دارد.
صادق افزود: با تکمیل این پروژه، بخشی از زنجیره آزادری دریا به دریا که از شمال تا جنوب کشور امتداد دارد، به بهره‌برداری می‌رسد و به تقویت ترانزیت بین‌المللی کمک خواهد کرد. وی به حجم بالای تردد خودروهایی سنگین در این محور اشاره کرد و گفت: این پروژه بهاروان‌سازی ترافیک، کاهش تصادفات، صرفه‌جویی در سوخت و پایین آوردن هزینه‌های حمل‌ونقل، تأثیرات اقتصادی چشمگیری خواهد داشت.
وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم متعهد به تکمیل پروژه‌های گره‌گشا و نیمه‌تمام است و این طرح نیز در همین راستا با جدیت دنبال می‌شود.

ساخت ۷۰۰ کیلومتر آزادراه در دستور کار قرار گرفت

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل ضمن اعلام اینکه ۷۰۰کیلومتر آزادراه در حال ساخت است، گفت: روند توسعه شبکه آزادری کشور شتاب گرفته و تاکنون بیش از ۶۶ همت سرما به‌گذاری بخش خصوصی در طرح‌های مشارکتی جذب شده و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال به ۳۰۰ همت برسد.
میلاذ دوستی در آیین آغاز عملیات اجرایی تعریض و بهسازی آزادراه ساوه – سلفچگان با تشریح عملکرد حوزه آزادراه‌ها اظهار کرد: در حال حاضر کشور دارای هفت کریدور آزادری است و بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر آزادراه در حال بهره‌برداری قرار دارد. همچنین ۷۰۰ کیلومتر آزادراه در حال ساخت است و حدود ۵۰۰ کیلومتر دیگر نیز در مرحله مطالعه قرار دارد. وی افزود: یکی از شاخص‌های مهم توسعه هر کشور، گسترش شبکه آزادری آن است و خوشبختانه در دولت چهاردهم با اهتمام ویژه رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی، موضوع توسعه کریدورهای آزادری به‌صورت هتکنی در سطح ملی پیگیری می‌شود. معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها با اشاره به چالش‌های حوزه آزادری کشور گفت: یکی از چالش‌های اساسی در این بخش، کاهش سطح سرویسی و کیفیت خدمات برخی آزادراه‌هاست که در نتیجه فرسودگی و عدم‌اجرای به‌موقع برنامه‌های بهسازی به وجود آمده است. برای حل این مسئله باید از محل درآمد آزادراه‌ها، به‌ویژه درآمد عوارض، هزینه‌های نگهداری و ارتقای سطح سرویس تأمین شود.

تسریع ساخت راه‌آهن رشت–آستارا

معاون نخست‌وزیر روسیه گفت با بیان اینکه «پیشرفت قابل توجهی در ایجاد بخش آذربایجانی کریدور حمل و نقل شمال–جنوب حاصل شده است» گفت: کارهای فعالی در بخش ایران راه‌آهن رشت–آستارا در حال انجام است. «الکسی اوورچوک» معاون نخست‌وزیر روسیه دیروز (یک‌شنبه) در اظهاراتی از حصول پیشرفت در ایجاد بخش آذربایجانی کریدور حمل و نقل بین‌المللی (ITC)–شمال–جنوب خبر داد. او که در جمع خبرنگاران صحبت می‌کرد، اظهار داشت: نتایج قابل توجهی در بخش آذربایجانی حاصل شده است، هم‌زمان در ایران، قطعات زمین برای راه‌آهن رشت–آستارا در حال خریداری است، یک شبکه ژئودینک تست‌بینایی مستقر شده و کارهای طراحی، نقشه‌برداری و عکاسی هوایی در حال انجام است. مقام اردش روس تأکید کرد که «یک روند کاری معمول برای آماده‌سازی ساخت راه آهن رشت–آستارا در حال انجام است».
بنابر گزارش خبرگزاری رسمی جمهوری آذربایجان، اوورچوک همچنین گزارش داد که با کوآمادگی خود را برای اجازه ترانزیت کالاهای روسی به ارمنستان ابراز کرده است.

انتقال بار چین از مسیر ایران و پاکستان

وزیر راه و شهرسازی از امضای قرارداد راه‌آهن رشت –آستارا تا ماه آینده میان ایران و روسیه خبر داد و همچنین اعلام کرد: تا پایان دولت چهاردهم، پروژه تعریض و بهسازی آزادراه ساوه – سلفچگان به بهره‌برداری خواهد رسید.
فرزانه صادق در مراسم آغاز عملیات تعریض آزادراه ساوه – سلفچگان با اشاره به دیپلماسی فعال رئیس‌جمهور با کشورهای همسایه و نقش کلیدی حمل‌ونقل در این تعاملات اظهار کرد: در دو هفته گذشته، سفرهایی به کشورهای آذربایجان و پاکستان داشتیم. صادق با اشاره به نشست برگزار شده در پاکستان تصریح کرد: در این نشست سه محور اصلی مورد بررسی قرار گرفت که مهم‌ترین موضوعات آن انتخاب کشورهای اوراسیا و قفقاز، انتخاب پاکستان به عنوان اتصال چین به ایران و انتقال بار چین از مسیر پاکستان و ایران به اروپا بود. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر نقش زیرساخت‌های حمل‌ونقل در توسعه روابط منطقه‌ای گفت: توسعه آزادراه‌ها و زیرساخت‌های ریلی نقش مؤثری در تسهیل ارتباطات ایران با کشورهای همسایه دارد. وی بخش خصوصی را مهم‌ترین ظرفیت در بهسازی و آغاز پروژه‌های جدید دانست و افزود: در استان‌های مر کزی و قم، آستانداران با رویکرد فنی و اجرایی، نقش مؤثری در پیشبرد پروژه‌ها ایفا می‌کنند.



بی‌تردید سخنان وزیر ارتباطات در کنفرانس ملی مخابرات، فراتر از یک موضع‌گیری فنی، حامی پیامی راهبردی درباره ضرورت پذیرش تحول فناورانه در زیرساخت‌های ارتباطی کشور است. تأکید او بر «حرکت مستقل فناوری» و «ضرورت مراقبت» از مسیر توسعه فیبر نوری، نشان می‌دهد که این پروژه نه‌تنها یک انتخاب تکنولوژیک، بلکه یک الزام تاریخی برای عبور از زیرساخت‌های فرسوده و ورود به عصر ارتباطات پرسرعت است. اشاره وزیر به «نگاه به گذشته» و «رسمیت شناختن تغییرات فناوری» در واقع دعوتی به بازنگری در سیاست‌گذاری‌های محافظه کارانه‌ای است که گاه در برابر نوسازی زیرساخت‌ها مقاومت می‌کنند.

«تجارت» از ابعاد اهمیت طرح ملی مهاجرت از کابل‌های مسی به شبکه فیبر نوری گزارش می‌دهد

آغاز عصر تازه ارتباطات در ایران



و اقتصاد هوشمند محسوب می‌شود. اجرای این طرح، نه‌تنها به عنوان یک پروژه فنی، بلکه به‌عنوان یک تحول ملی در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات شناخته می‌شود که می‌تواند شکاف دیجیتال میان مناطق شهری و روستایی را کاهش داده و زمینه‌ساز توسعه متوازن ارتباطی در کشور باشد.

فیبر نوری، ستون فقرات ارتباطات مدرن است. در جهانی که اقتصاد دیجیتال، خدمات ابری، اینترنت اشیاء و هوش مصنوعی به سرعت در حال گسترش‌اند، زیرساخت ارتباطی باید توان پاسخگویی به حجم عظیم داده‌ها و نیازهای لحظه‌ای کاربران را داشته باشد. کابل‌های مسی، با محدودیت‌های فنی و فرسودگی بالا، مانعی جدی در مسیر توسعه ارتباطات پایدار هستند. در مقابل، فیبر نوری با سرعت انتقال چندین گیگابیت بر ثانیه، تأخیر پایین، و مقاومت بالا در برابر نویز، بستری مطمئن برای رشد خدمات دیجیتال فراهم می‌کند. از منظر اقتصادی نیز، توسعه فیبر نوری می‌تواند سهم اقتصاد دیجیتال را در تولید ناخالص داخلی افزایش دهد. طبق برآوردهای رسمی، اجرای کامل این طرح می‌تواند سهم اقتصاد دیجیتال را به بیش از ۱۰ درصد برساند. همچنین، با کاهش مصرف برق تا ۸۰ براب نسبت به کابل‌های مسی، این پروژه نقش مهمی در بهینه‌سازی مصرف انرژی و مقاومت بالا در برابر نویز، بستری مطمئن برای رشد داشت. در مجموع، مهاجرت به فیبر نوری نه‌تنها یک ضرورت فنی، بلکه یک الزام اقتصادی و اجتماعی برای آینده ارتباطات کشور است.

ا اشتغال تا بومی‌سازی فناوری

اجرای گسترده شبکه فیبر نوری، علاوه بر آثار ارتباطی و اجتماعی، ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه اقتصاد و صنعت ایجاد می‌کند. نخستین اثر، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در حوزه‌های طراحی، نصب، نگهداری و پشتیبانی شبکه است. با گسترش پروژه در سطح ملی، نیاز به نیروی انسانی متخصص در حوزه‌های فنی، مهندسی، مدیریت پروژه و خدمات مشتریان افزایش می‌یابد و می‌تواند به رونق بازار کار در بخش ارتباطات منجر شود. از سوی دیگر، توسعه شبکه فیبر نوری می‌تواند به رشد صنایع مرتبط با تولید تجهیزات مخابراتی، کابل‌های نوری، سوئیچ‌ها، مودم‌ها و نرم‌افزارهای مدیریت شبکه منجر شود. در صورت حمایت از شرکت‌های داخلی، این طرح می‌تواند به بومی‌سازی فناوری‌های ارتباطی و کاهش وابستگی به واردات کمک کند. همچنین، با ایجاد زیرساخت مناسب، زمینه برای رشد استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و ارائه‌دهندگان خدمات دیجیتال فراهم می‌شود؛ به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند آموزش آنلاین، سلامت الکترونیک، خدمات مالی دیجیتال و تجارت الکترونیک. در سطح کلان، توسعه فیبر نوری می‌تواند به افزایش بهره‌وری اقتصادی منجر شود. اتصال پایدار و پرسرعت، امکان دور کاری، مدیریت هوشمند منابع، و کاهش هزینه‌های عملیاتی را برای کسب‌وکارها فراهم می‌کند. همچنین، با ارتقای زیرساخت ارتباطی، جایگاه ایران در شاخص‌های جهانی فناوری اطلاعات و ارتباطات بهبود

ظرفیت تولید بنزین ۱۱۴ میلیون لیتر شد

ایران در مدار خودکفایی سوخت

بشکه در روز و استفاده از ۹۰ درصد تجهیزات داخلی روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو ۵ تولید می‌کند. این پروژه با جلوگیری از خام‌فروشی میعانات گازی، نقش مهمی در تنجیره ارزش صنعت نفت ایران به‌شمار می‌رود. قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در حوزه توسعه زیرساخت‌های نفت و گاز نیز ز کوردهای قابل توجهی ثبت کرده است. تاکنون ۳۰۰ حلقه نفت‌چاه و گاز حفر شده، بیش از ۷۵۰۰ کیلومتر خط انتقال نفت و گاز در خشکی و دریا اجرا شده و ۲۸۰ مخزن ذخیره استراتژیک نفت و فرآورده‌ها با ظرفیت تجمعی ۲۳ میلیون مترمکعب ساخته شده است. همچنین اجرای پروژه پالایشگاه

از پلاک شماره ۸۸– اصلی واقع در اراضی جعفرآباد بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود:
این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تسلیم اعتراض را به این اداره ارائه نمایند.
شناسه آگهی: ۲۰۱۹۱۶۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳۰۷۰۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴۰۰۸۰۰۵
سید عیسی میر کاظمی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

حوزه ثبت ملک کرچ – ناحیه سه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

فناوری و تغییرات آن را به رسمیت بشناسیم



سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دیروز در کنفرانس ملی مخابرات اظهار کرد: این جلسه نقطه عطفی در تاریخ ارتباطات کشور است. ما جمع شده‌ایم تا مهاجرت از مس به فیبر نوری را جشن بگیریم. وی افزود: به واسطه ارتقای که شکل می‌گیرد لازم است ما نیز در این مسیر حرکت کنیم. پروژه ملی فیبر نوری با همکاری و هم‌افزایی مخابرات رخ خواهد داد. فیبر نوری مسیر خود را می‌رود و باید مراقبت کنیم که اگر می‌خواهیم با فناوری مقابله کنیم، به گذشته نیز نگاه کنیم. لازم است با نگاه به گذشته فناوری و تغییرات آن را به رسمیت بشناسیم. بی‌تردید سخنان وزیر ارتباطات در کنفرانس ملی مخابرات، فراتر از یک موضع‌گیری فنی، حامی پیامی راهبردی درباره ضرورت پذیرش تحول فناورانه در زیرساخت‌های ارتباطی کشور است. تأکید او بر «حرکت مستقل فناوری» و «ضرورت مراقبت» از مسیر توسعه فیبر نوری، نشان می‌دهد که این پروژه نه‌تنها یک انتخاب تکنولوژیک، بلکه یک الزام تاریخی برای عبور از زیرساخت‌های فرسوده و ورود به عصر ارتباطات پرسرعت است. اشاره وزیر به «نگاه به گذشته» و «رسمیت شناختن تغییرات فناوری» در واقع دعوتی به بازنگری در سیاست‌گذاری‌های محافظه کارانه‌ای است که گاه در برابر نوسازی زیرساخت‌ها مقاومت می‌کنند.

• دشواری‌های اجرایی و موانع پیش‌رو

با وجود اهمیت بالای این طرح، اجرای آن با چالش‌های متعددی مواجه است. نخستین مانع، هزینه بالای توسعه شبکه فیبر نوری در مناطق کم‌جمعیت و روستایی است؛ مناطقی که بازگشت سرمایه برای اپراتورها پایین بوده و نیازمند حمایت‌های دولتی و مشوق‌های مالی هستند. دومین چالش، تأمین تجهیزات و زیرساخت‌های فنی است؛ به‌ویژه در شرایط تحریم و محدودیت‌های وارداتی، تأمین فیبر، تجهیزات نوری، و دستگاه‌های نصب و نگهداری با دشواری‌هایی همراه است.

همچنین، هماهنگی میان نهادهای مختلف از جمله شهرداری‌ها، شرکت مخابرات، اپراتورها و وزارت ارتباطات، برای حفاری، نصب، و بهره‌برداری از شبکه، نیازمند سازوکارهای اجرایی شفاف و سریع است. در برخی مناطق، مقاومت در برابر تغییر فناوری با نبود آگاهی کافی از مزایای فیبر نوری، موجب کندی در پذیرش این تحول شده است. علاوه بر این، آموزش نیروی انسانی متخصص برای نصب، نگهداری و پشتیبانی از شبکه فیبر نوری، یکی دیگر از الزامات اجرایی این طرح است که باید به‌صورت جدی مورد توجه قرار گیرد.

• تأثیرات مثبت بر توسعه ارتباطات و عدالت دیجیتال

اجرای موفق طرح مهاجرت به فیبر نوری، می‌تواند تحولی بنیادین در کیفیت زندگی دیجیتال شهروندان ایجاد کند. افزایش سرعت و پایداری اینترنت، امکان استفاده گسترده‌تر از خدمات آموزش آنلاین، سلامت الکترونیک، تجارت دیجیتال و خدمات دولت هوشمند را فراهم می‌کند. در مناطق محروم، اتصال به شبکه فیبر نوری می‌تواند شکاف ارتباطی را کاهش داده و فرصت‌های برابر برای دسترسی به اطلاعات و خدمات ایجاد کند.

از سوی دیگر، توسعه فیبر نوری زیرساختی برای نسل‌های آینده ارتباطات است؛ از اینترنت نسل پنجم (5G) گرفته تا اینترنت اشیاء و شهرهای هوشمند. این شبکه، ظرفیت لازم برای پشتیبانی از میلیون‌ها دستگاه متصل را دارد و می‌تواند بستری برای رشد استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان، و خدمات نوآورانه باشد. در نهایت، اجرای این طرح نه‌تنها به ارتقای کیفیت خدمات ارتباطی منجر می‌شود، بلکه به افزایش رضایت عمومی، کاهش شکایات کاربران، و بهبود جایگاه ایران در شاخص‌های جهانی ارتباطات کمک خواهد کرد.

• چشم‌انداز آینده و الزامات سیاستی

برای آن که طرح ملی فیبر نوری به نقطه‌ای پایدار و اثربخش برسد، صرفاً توسعه فنی کافی نیست؛ بلکه نیازمند یک چارچوب سیاستی منسجم، حمایت‌های مالی هدفمند، و نظارت مستمر بر کیفیت اجراست. دولت باید با تدوین یک نقشه‌راه ملی برای توسعه ارتباطات پرسرعت، اولویت‌های اجرایی را مشخص کرده و منابع لازم را برای مناطق کم‌برخوردار تخصیص دهد. همچنین، ایجاد مشوق‌های سرمایه‌گذاری برای اپراتورها، تسهیل فرآیندهای اداری، و رفع موانع حقوقی و مالکیتی در مسیر توسعه شبکه، از جمله الزامات کلیدی این مسیر است.

از سوی دیگر، موفقیت این طرح در گرو مشارکت فعال بخش خصوصی، شرکت‌های دانش‌بنیان، و نهادهای محلی است. آموزش نیروی انسانی متخصص، ارتقای سطح آگاهی عمومی درباره مزایای فیبر نوری، و ایجاد رقابت سالم میان اپراتورها، می‌تواند به تسریع روند اجرا و افزایش کیفیت خدمات منجر شود. در نهایت، طرح مهاجرت به فیبر نوری، اگر با نگاه بلندمدت، سیاست‌گذاری هوشمندانه، و اراده اجرایی همراه باشد، می‌تواند زیرساخت ارتباطی کشور را برای دهه‌های آینده بیمه کرده و ایران را در مسیر توسعه دیجیتال قرار دهد.

گاز مایع NGL ۳۲۰۰هواژ با ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب در روز نقش مهمی در کاهش سوزاندن گازهای همراه داشته و ظرفیت تولید گاز شیرین کشور را به ۱۶۸ میلیون مترمکعب در روز رسانده است. در حوزه مهندسی و فناوری‌های صادرات محور، هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی قرارگاه خاتم‌الانبیاء به سطحی از توان مهندسی رسیده که قادر است ۱۰ اسکوی دریایی عظیم با وزن هر کدام ۲۳ هزار تن طراحی و اجرا کند، اسکوی حفاری نیمه‌شناور در آب‌های عمیق بسازد و ظرفیت برداشت نفت را تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش دهد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب می‌دهد ایران در مسیر صادرات فناوری‌های پالایش و حفاری قرار گرفته است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۱۱۶۰۰۰۳۳۹۰۰۴۰۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شاهروند تصرفات مالکانه بالامعارض متقاضی آقای خانم سمیه صفری فرزند احمد بشماره شناسنامه ۷۵۸۸ در ششدانگ یک باب قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۴۵۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۱۶ فرعی از ۳۱ اصلی واقع در یونس آباد بخش ۰۲ شاهروند خریداری از احدی از ورثه حبیب اله ابراهیمی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
شناسه آگهی: ۲۰۳۰۱۶۲
تاریخ انتشار نوبت اول: دوشنبه ۵ آبان ۱۴۰۴/۰۸/۰۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: شنبه ۵ آبان ۱۴۰۴/۰۸/۲۰

حمیدرضا حسین پور – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهروند –از طرف محمدعلی یارمحمدی

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف
برابر اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه ۱ – علی رضا احمدی بشماره شناسنامه ۴۶ شماره ملی ۶۴۳۹۸۹۰۸۳۱ صادره از بیارجمند فرزند محمد حسین رمتقاضی کلاسه پرونده ۲۷۲۸۰۰۰۱۳۴۴۱۳۴۴۰۳۱۱۴۰۳ در ششدانگ اعیانی یک یک باب ساختمان بانضمام پنج دانگ مشاع از ششدانگ عرصه که مابقی آن وقف مییاشد به مساحت ۱۵۰ متر مربع از پلاک شماره ۸۸ اصلی واقع در اراضی بخش آباد بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد.
۲- اسنیه شاهیانی بشماره شناسنامه ۲۶ شماره ملی ۶۴۳۹۶۱۰۰۱۱ صادره از بیارجمند فرزند قربان متقاضی کلاسه پرونده ۲۰۷۰۶۰۰۰۱۳۴۴۱۳۴۴۰۳۱۱۴۰۳ در ششدانگ اعیانی یک یک باب ساختمان بانضمام پنج دانگ مشاع از ششدانگ عرصه که با بقی آن وقف می باشد به مساحت ۱۵۰ متر مربع