

اخبار کوتاه

رشد قاچاق آیفون صدای اصناف را درآورد

تثبیت نرخ سنایی و عدم توجه به سازو کارهای وصول عوارض کالای مسافری، باعث ورود موج جدیدی از کالای قاچاق به کشور،به خصوص در حوزه تلفن همراه،شده‌است.افزایش اختلاف نرخ ارز مسافرتی (بازار آزاد) و نرخ محاسباتی «سنا» در تریخیص گوشی‌های مسافری،بازار تلفن همراه را با موج تازه‌ای از قاچاق در پوشش رجیستری مسافری روبه‌رو کرده است. در حالی که نرخ ارز مسافرتی طی روزهای اخیر به حدود ۱۰۰ هزار تومان رسیده،هنوز عوارض واردات گوشی‌های مسافری جهت رجیستری با نرخ سنا حدود ۷۰ هزار تومان محاسبه می‌شود؛ موضوعی که برخی فعالان صنفی آن را عامل اصلی ایجاد رانت و انحراف تجارت در این بازار می‌دانند. برآوردها نشان می‌دهد گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار(خصوصاً برند آیفون) در رویه مسافری نه‌تنها از مالیات بر ارزش افزوده ۱۰ درصدی مصاف می‌شوند،بلکه با نرخ ارز رانت سنایی عوارض آن محاسبه و تریخیص شده و پس از رجیستری، بدون مشکل آنتن‌دهی وارد شبکه می‌شوند.نتیجه این اختلاف، شکل گیری فاصله‌قیمتی تا ۲۰ میلیون تومان با کالای رسمی دارای کارانتی است؛فاصله‌ای که به گفته کارشناسان، پول‌های سرگردان را به سمت قاچاق سوق داده و بازار را برای واردکنندگان رسمی به‌شدت ناامن کرده است. فعالان صنفی می‌گویند ورود انبوه گوشی‌های مسافری، هیچ تناسبی با تعداد واقعی سفرهای خارجی ندارد. یکی از نمایندگان این صنف اعلام کرده برای مدیریت این وضعیت،نفسست مشترک میان سامانه‌همتا و گمرک در دستور کار قرار گرفته است تا راهکاری برای مهار «رونق قاچاق با پوشش مسافری» اجراشود.بر این اساس جلسه کمیسیون ماده ۱۰ قانون مقررات صادرات و واردات در هفته پیش رو برگزار خواهد شد.

برخورد با صادرکنندگان دارای تعهد ارزی بیش از سه میلیون یورو

صادر کنندگانی که میزان تعهدایفانشده آن‌ها بیش از سه میلیون یورو است و کمتر از ۱۰ درصد تعهدات خود را تا پایان سال ۱۴۰۳ بازگردانده‌اند،به دستگاه‌های ذی‌ربط معرفی شوند. مصوبات سی و پنجمین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات ابلاغ شد.در این ابلاغیه آمده‌است: با عنایت به مکاتبه شماره ۱۸۲۱۵۹/۰۴ مورخ ۰۷/۱۴/۰۴ مورخ ۲۴/۱۰/۱۴۰۳ معاونت ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در خصوص ابلاغ مصوبات سی و پنجمین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات اهم تصمیمات جلسه مذکور به شرح استحضار و بهره برداری ری مقتضی ایفاد می‌گردد:

۱- نظر به اینکه مهلت مصالحه ربالی در تاریخ ۰۶/۱۴۰۴/۳۱ (حسب مصوبات بیست و نهمین جلسه کارگروه) با توجه‌از صادر کنندگان مشمول به دل‌ایلی موفق به پرداخت مصالحه ربالی سال‌های ۱۳۹۷-۰۱-۱۴۰۰ نگردیده‌اند،مقرر شد مهلت پرداخت مصالحه ربالی تا تاریخ ۰۹/۱۴۰۴/۳۰ تمدید گردد. سازمان توسعه تجارت ایران نسبت به اطلاع ربسانی به ذینفعان اقدام می‌نماید.

۲- مهلت بازگشت ارز حاصل از صادرات کالا و تجهیزات مورد استفاده در پروژه‌های صادرات خدمات فنی و مهندسی که قراردادو همچنین کوتاژهای صادراتی کالاها و تجهیزات مورد استفاده در آن توسط کمیته ماده (۱۹) آئین نامه اجرایی حمایت از صادرات خدمات و مهندسی تأیید گردد، به یک سال افزایش می‌یابد. اجرای مستمتر این مصوبه مشروط به گزارش دقیق کمیته (۱۹) از عملکرد ذینفعان در دوره‌های ۶ماهه به دبیرخانه کارگروه مزبورو موافقت کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات بیست و نهمین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از بازگشت ارز و عدم سو رفتار تجاری از سوی صادر کنندگان مزبور و موافقت کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات است. لذا مهلت ۶ماهه مندرج در بند (۱-۴) صادرات (ابلاغی ۰۳/۱۳۱۳/۱۴۰۳) تا ۰۳/۱۲/۲۵) کان لم یکن خواهد بود.

۳- بند ۲-۴ مصوبات بیست و نهمین جلسه کارگروه بازگشت حاصل از صادرات (ابلاغی شماره ۰۳/۱۳۱۳/۱۴۰۳ مورخ ۱۵/۱۲/۱۴۰۳) در شرح زیر اصلاح می‌گردد: مهلت رفع تعهد ارزی کلیه صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی و سایر خدمات تصمیمات کمیته ماده (۱۹) آئین نامه اجرایی حمایت خدمات فنی و مهندسی و کمیته ماده (۵) بیسته سیاست بازگشت ارز حاصل از صادرات سال‌های ۱۴۰۰- ۱۳۹۷-۱۳۹۷ مورد که نسبت به رفع تعهد ارزی خود تا تاریخ ۰۴/۱۴/۳۱ اقدام نموده‌اند مشمول بهره‌مندی از معافیت مالیاتی خواهند بود. اطلاعات مربوط به بازگشت ارز صادر کنندگان مذکور به صورت تجمیعی توسط بانک مر کزی برای سازمان امور مالیاتی کشور ارسال و میان محاسبه رفیع تعهد ارزی صادر کنندگان مذکور خواهد بود.۴- با توجه به عملکرد نامناسب بازگشت ارز برخی از صادر کنندگان که ضمن صادرات غیر متعارف، نسبت به بازگشت ارز اقدام نموده‌اند به استناد ماده (۱۲) آئین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ج) ماده (۲) مکرر قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین بند (۴) ذیل ماده (۳) آئین نامه اجرایی مزبور با معرفی صادر کنندگان دارای تعهد منتقضی شده بیش از سه میلیون یورو که تعهدات ایفاننشده ایشان تا سال ۱۴۰۳ کمتر از ۱۰ درصد است، موافقت نموده و ضمناً مقرر گردید اطلاعات صادر کنندگان دارای تعهد منتقضی شده بیش از سه میلیون یورو به دستگاه‌های عضو کارگروه جهت تحلیل و بررسی و اعلام نظر ارسال گردد.

افغانستان مسیرهای تجاری جدید ایجاد می کند

بسته‌ماندن گذرگاه‌های تجاری میان افغانستان و پاکستان، باعث شده‌است کابل در جستجوی مسیرهای تجاری جدید برای دور زدن همسایه خود باشد. اکنون پانزده روز از بسته شدن گذرگاه‌های تجاری میان افغانستان و پاکستان می‌گذرد. به گفته بازرگانان افغان، این امر به میلیون‌ها دلار ضرر مستقیم و غیرمستقیم برای بازرگانان دو طرف منجر شده است.

بدون مدل توسعه، تحقق توسعه ممکن نیست



معاون وزیر صمت گفت: تا زمانی که مدلی برای توسعه تدوین نکنیم، در تحقق توسعه موفق نخواهیم بود. برای طراحی این مدل هم به اجماع و هماهنگی نیاز داریم. حامد عاملی معاون صنایع ماشین‌الات و تجهیزات وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست آسیب‌شناسی قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی و حمایت از کالای ایرانی در اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: تا زمانی که مدلی برای توسعه تدوین نکنیم، در تحقق توسعه موفق نخواهیم بود. برای طراحی این مدل هم به اجماع و هماهنگی نیاز داریم. او درباره هیئت نظارت موضوع قانون حداکثر استفاده از توان تولید تأکید کرد: ساختار این قانون ایراد دارد، وظیفه‌ای به دوش وزارت صنعت، معدن و تجارت گذاشته‌اند که ابزاری برای اجرای آن ندارد. پس ساختار تعریف شده باید مورد بازنگری قرار گیرد. مسیر درست اجرای این قانون تسری بخش نظارتی آن به همه بخش هاست. عاملی تصریح کرد: امروز این امکان وجود دارد که پروژه‌ای بدون بررسی و دریافت مجوز از هیئت نظارت، اجرایی شود، یعنی قانون دقیق و مانع نیست. معاون وزیر صمت همچنین به سامانه توانیران اشاره کرد و ادامه داد: متولی سامانه توانیران مشخص نبوده، به‌روز نشده و ضعف‌های جدی دارد.

«تجارت» از تداوم تأخیر در تحویل خودروهای ثبت‌نامی و ضعف نظارت وزارت صمت گزارش می‌دهد

تخلف خالی‌فروشی خودروسازان



تجربه‌ها یا کمبود قطعات نسبت داده می‌شود و خودروساز از مسئولیت معاف می‌گردد. در شرایطی که بازار خودرو انحصاری است، مشتریان چاره‌ای جز پذیرش این شرایط ندارند. این نوع قراردادها نه‌تنها حقوق مصرف‌کننده را نادیده می‌گیرد، بلکه زمینه‌ساز تداوم بی‌نظمی در فرآیند فروش و تحویل خودرو شده است. نبود نهادهای ناظر مستقل و ضعف ضمانت‌های اجرایی، خودروسازان را در موقعیتی قرار داده که پاسخ‌گویی به تعهدات را به تعویق بیندازند.

■ بحران نقدینگی و بدهی به قطعه‌سازان؛ موتور کند تولید

بررسی‌های نشان می‌دهد که یکی از دلایل اصلی تأخیر در تحویل خودرو، مشکلات مالی خودروسازان است. عدم پرداخت بدهی‌ها به قطعه‌سازان و محدودیت نقدینگی باعث کاهش سرعت تولید شده و در مواردی حتی خطوط تولید را متوقف کرده است. توقف یک‌روزه تولید، به‌طور متوسط معادل تأخیر در تحویل ۳ هزار خودرو است. از سوی دیگر، کمبود قطعات نیز به‌عنوان عامل مؤثر در توقف تولید برخی مدل‌ها مطرح شده است. ناترازی انرژی و اختلالات ناشی از بحران‌های منطقه‌ای مانند جنگ ۱۲ روزه نیز بر روند تولید تأثیر گذاشته و تأخیرها را تشدید کرده‌اند.

با وجود تولید ۹۰ درصد زعفران جهان، کشاورزان ایرانی از سود واقعی محرومند!

طلای سرخ ایران در دام خام‌فروشی



هزار و ۶۳۷ دلار دومین خریدار زعفران ایرانی در نیمه نخست امسال بوده است. چین نیز با خرید ۱۲ هزار و ۶۴۵ کیلوگرم طلای سرخ، سومین مشتری زعفران ایرانی بوده است که ۱۲ میلیون و ۵۲۳ هزار و ۲۶۴ دلار در این راستا برای کشور ارزآوری داشته است. افغانستان نیز در این مدت ۱۰ هزار و ۵۱۲ کیلوگرم به ارزش ۱۰ میلیون و ۳۴۴ هزار و ۸۸۸ دلار دیگر خریدار زعفران ایران محسوب می‌شود. آلمان هم با خرید ۰۲۵ کیلوگرم به ارزش یک میلیون و ۶۴۷ هزار و ۶۹۳ دلار مقصد دیگر زعفران ایرانی بوده است.

صنعت زعفران ایران با عنوان «طلای سرخ» شناخته می‌شود؛ محصولی که نه تنها در کشاورزی، بلکه در صادرات، اشتغال روستایی و شکل‌دهی هویت کشاورزی ایران نقش دارد. اما با وجود این ظرفیت بالا، مشکلات بنیادینی بر سر راه آن قرار دارد که اگر به زودی رفع نشوند، به تهدید تبدیل خواهد شد. با وجود تولید گسترده چالش‌هایی نیز در مسیر تولید و سپس صادرات این محصول وجود دارد. چالش قاچاق یکی از معضلات جدی صنعت زعفران است. بخش قابل‌توجهی از محصول کشور به نام افغانستان بسته‌بندی و به بازارهای جهانی عرضه می‌شود؛ روندی که نه تنها سودی برای دولت

اعتراض خودروسازان به استانداردهای سختگیرانه در تولید



احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران، دیروز در آیین افتتاح و آغاز به کار خط تولید خودروی «پارس نوآ» اظهار داشت: قطعه‌سازان همواره در کنار خودروسازان بوده و به کمک خطوط تولید آمده‌اند. این خودرو پر گرفته از طراحی ال ۹۰ و شرکت فرانسوی است که توسط مهندسان داخلی بومی‌سازی شده و اقدامی بسیار ارز‌شمند به‌شمار می‌رود. وی ادامه داد: از زمانی که تحریم‌ها در حوزه خودرو شدت گرفت، بسیاری از قالب‌های تولیدی بلااستفاده مانده بود اما امروز شاهد ارتقای دانش خودروسازی و دستیابی به تولید انبوه هستیم.

امیدواریم این خودرو با قیمتی مناسب به بازار عرضه شود. نعمت‌بخش با اشاره به سخت‌گیری‌های سازمان ملی استاندارد گفت: استانداردها برای واردات خودرو آسان گرفته می‌شود حتی استاندارد چین نیز مورد پذیرش است، اما برای خودروهای داخلی و قطعات، آن چنان سختگیرانه عمل می‌شود که روند تولید را مختل می‌کند.

وی افزود: شایسته بود مدیران سازمان استاندارد در این مراسم حضور می‌داشتند تا از نزدیک مسائل و مشکلات تولیدکنندگان را بشنوند. دبیر انجمن خودروسازان ایران تأکید کرد: انتظار می‌رود از صنعت خودروسازی داخلی نیز به اندازه واردات خودرو حمایت شود.

گروه صنعت و تجارت: تأخیرهای مکرر در تحویل خودروهای ثبت‌نامی به یکی از بحران‌های مزمن بازار خودرو ایران تبدیل شده است؛ بحرانی که نه‌تنها خریداران را با زبان‌های مالی و روانی مواجه کرده، بلکه اعتماد عمومی به صنعت خودرو و سیاست‌گذاران را نیز به‌شدت تضعیف کرده است. در حالی که بسیاری از مشتریان ماه‌ها پس از موعد مقرر همچنان منتظر دریافت خودروهای خود هستند، نبود نظارت مؤثر از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و ضعف ضمانت‌های اجرایی، این معضل را به یک چالش ساختاری بدل کرده است.

به گزارش «تجارت»، روایت‌های متعدد از خریداران نشان می‌دهد که تأخیرها اغلب بدون اطلاع‌رسانی شفاف یا عذرخواهی رسمی از سوی خودروسازان رخ می‌دهد. نبود سامانه‌های متمرکز برای پیگیری شکایات، موانع حقوقی در دریافت جریمه دیرکرد و قراردادهای یک‌طرفه که مسئولیت را از دوش خودروسازان برمی‌دارند، همگی به تداوم این وضعیت دامن زده‌اند. در نتیجه، خریداران با تجربه‌ای فرسایشی و پرهزینه مواجه‌اند که نه‌تنها زیان مالی، بلکه اضطراب روانی و بی‌اعتمادی اجتماعی را در پی دارد.

■ پول پرداخت شده، خودرو تحویل نشده

بر اساس گزارش‌های میدانی، بسیاری از مشتریان خودروهای داخلی و مونتاژی با تأخیرهای چندماهه و حتی چندساله در تحویل مواجه شده‌اند. یکی از خریداران خودرو داخلی که در قالب پیش‌فروش اقدام به خرید کرده، در گفت‌وگو با مهر می‌گوید: «آذر پارسال ۲۲۵ میلیون تومان پیش‌پرداخت دادم و مابقی مبلغ را در مرداد امسال تکمیل کردم. قرار بود خودرو نهایتاً تا شهریور تحویل شود، اما هنوز هیچ خبری نیست». این تجربه تنها یک نمونه از صدها مورد مشابه است که در آن مشتریان با وجود پرداخت کامل وجه، همچنان در بالاتکلیفی به سر می‌برند. نبود سامانه‌های شفاف برای پیگیری شکایات و موانع متعدد در دریافت جریمه دیرکرد طبق قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو (مصوب ۱۳۸۶)، روند اعتراض را نیز فرسایشی کرده است.

■ قراردادهای یک‌طرفه؛ معافیت خودروسازان از مسئولیت

کارشناسان حقوقی معتقدند که بخش قابل‌توجهی از این بحران به قراردادهای فروش یک‌طرفه بازمی‌گردد. در بسیاری از این قراردادها، تأخیر در تحویل به «شرایط خارج از کنترل» مانند

گروه صنعت و تجارت: ایران با تولید بیش از ۹۰ درصد زعفران جهان همچنان بزرگ‌ترین تولیدکننده این طلای سرخ است، اما سود واقعی حاصل از صادرات و فروش این محصول ارز‌شمند به کشاورزان نمی‌رسد و چالش‌هایی مانند خام‌فروشی، قاچاق و نبود برند ملی مانع بهره‌برداری کامل از ظرفیت اقتصادی زعفران شده است. به گزارش «تجارت»، هر سال با فرا رسیدن ۱۵ آبان‌ماه، عطر خوش زعفران، «طلای سرخ ایران»، در فضای فرهنگی و اقتصادی کشور می‌پیچد. این روز در تقویم رسمی جمهوری اسلامی ایران، به عنوان «روز ملی زعفران» نامگذاری شده است؛ روزی برای پاسداشت یکی از ارزشمندترین محصولات کشاورزی جهان که ریشه در خاک خراسان و فرهنگ ایرانی دارد. زعفران، گیاهی است از تبار زمین‌های کویری شرق ایران؛ از دل خاک شگ و آفتاب‌سوزان خراسان رضوی، خراسان جنوبی و شمالی می‌روید و هزاران سال است که با زندگی ایرانیان گره خورده است. از آیین‌های باستانی گرفته تا آشپزی و داروسازی سنتی، ردپای زعفران در فرهنگ ایران زمین دیده می‌شود. اسناد تاریخی نشان می‌دهد که ایران از دوران هخامنشیان و حتی پیش از آن، خاستگاه اصلی زعفران جهان بوده است. یونانیان و رومیان در دوران باستان زعفران ایرانی را به عنوان ادویه‌ای گرانبها و دارویی شفابخش می‌شناختند. در دوره‌های بعد، از طریق جاده‌ی ابریشم، این محصول به سراسر جهان راه یافت. اما همچنان نام «زعفران ایران» برترین نشان در بازارهای جهانی باقی‌ماند. نامگذاری ۱۵ آبان به عنوان روز ملی زعفران در تقویم رسمی کشور، با هدف تجلیل از جایگاه اقتصادی، فرهنگی و جهانی این محصول و حمایت از کشاورزان و صادر کنندگان ایرانی انجام شد. این تصمیم در پی تلاش‌های مستمر فعالان حوزه زعفران، وزارت جهاد کشاورزی و انجمن ملی زعفران به تصویب رسید تا برای یادآوری اهمیت زعفران در اقتصاد ملی و صادرات غیر نفتی؛ حمایت از برند ملی و جلوگیری از واگذاری نام و اعتبار زعفران ایرانی به سایر کشورها؛ ترویج کشاورزی پایدار و کم‌آب‌بر در مناطق کویری کشور و گرامیداشت تلاش هزاران کشاورز خراسانی که با عشق و صبر، این طلای سرخ را از دل خاک بیرون می‌آورند فراهم شود.

■ زعفران؛ میراثی جهانی از ایران

ایران امروز بیش از ۹۰ درصد زعفران جهان را تولید می‌کند و