

اخبار کوتاه

ورود ۶۰۰ کامیون ایرانی از ترکیه به کشور آغاز شد

رئیس کل گمرک ایران گفت: تاکنون ۱۴۷۲ شاسی کامیون ایرانی در ترکیه شناسایی شده که از این میان، حدود ۶۰۰ دستگاه تأیید و مجوز ورود آنها به کشور صادر شده است.
فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، درباره وضعیت کامیون‌های ایرانی موجود در ترکیه و روند تعیین تکلیف آن‌ها گفت: پس از ابلاغ دولت در شهر یورماه، وزارت صمت و گمرک مسئول شناسایی کامیون‌های ایرانی در خاک ترکیه شدند؛ ما با رئیس کل گمرک ترکیه جلسه ویدئاری داشتیم و خواستیم لیست شاسی‌های وارد شده از اروپا به خاک ترکیه در سال ۱۴۰۳ را اعلام کنند. وی ادامه داد: تاکنون ۱۴۷۲ دستگاه شاسی اعلام شده که پس از بررسی‌های کارشناسی در سازمان توسعه تجارت، حدود ۶۰۰ دستگاه تأیید و به دولت ارسال شد. دولت نیز بلافاصله تأیید کرد و عملیات ورود آنها به کشور آغاز شده است. عسگری ادامه داد: برای کامیون‌های باقی‌مانده نیز اسناد مربوطه جمع‌آوری و مقرر شد مدیر گمرک بازرگان با طرف مقابل نشست مرزی داشته باشد. وی در مصاحبه با سیما گفت: من نیز نشست ویدئاری با رئیس کل گمرک ترکیه خواهم داشت تا همکاری را برای تسریع فرآیند انجام شود و همه کشنده‌های هموطنان ایرانی که در سال ۱۴۰۳ وارد خاک ترکیه شدند، تأیید و تحویل مراجع شوند.

صادرات ۶۲ تن سیگار ایرانی

طبق آمارهای گمرک، در شش ماهه نخست امسال بیش از ۶۲٫۲۲ تن سیگار به پنج کشور صادر شده است که ۲۵۲ هزار دلار ارزش‌آوری برای کشور داشته است.
در نیمه نخست سال جاری ۶۲ هزار و ۲۲۴ کیلوگرم (۲۰٫۳۲ تن) سیگار حاوی توتون به ارزش ۳۵۳ هزار و ۹۷۷ دلار صادر شده است. صادرات انجام شده به کشورهای افغانستان، عراق، عمان، قطر و ترکمنستان بوده است.
افغانستان با سیگار ۴۰۹۹ کیلوگرم (۴۰٫۹ تن) سیگار حاوی توتون به ارزش ۳۱ هزار و هفت دلار یکی از خریداران سیگار ایرانی بوده است. عراق با خرید ۳۶ هزار و ۵۵۷ کیلوگرم (۳۶٫۵۵ تن) سیگار حاوی توتون به ارزش ۱۷۴ هزار و ۲۸۰ دلار اولین مشتری سیگار ایران بوده است. عمان با خرید ۹۲۲۳ کیلوگرم (۹۰٫۲ تن) سیگار حاوی توتون به ارزش ۲۸ هزار و ۸۱۱ دلار یکی دیگر از مشتریان سیگار ایران است. قطر با خرید ۱۷۲۰ کیلوگرم (۱۰٫۷ تن) سیگار به ارزش ۱۸ هزار و ۱۱۵ دلار یکی دیگر از خریداران سیگار بوده است. ترکمنستان نیز با خرید ۱۰ هزار و ۷۲۵ کیلوگرم (۱۰٫۷۲ تن) سیگار به ارزش ۹۰ هزار و ۸۸۴ دلار برای کشور ارزآوری داشته است.

تویوتا ۱۰ میلیارد دلار در آمریکا

سرمایه‌گذاری می‌کند

رئیس جمهوری آمریکا اعلام کرد: شرکت «تویوتا» برای ساخت کارخانه‌های خودروسازی در سراسر این کشور، در مدت پنج سال بیش از ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد.
به گفته دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا در جمع سربازان آمریکایی روی عرشه ناو هواپیمابر جورج واشنگتن در ژاپن گفت که سنانانه تا کاچی، نخست‌وزیر جدید ژاپن وعده احداث این کارخانه‌های خودروسازی را در سراسر آمریکا داده است. ترامپ این تصمیم را برای آمریکا خوشایند توصیف و از تویوکو برای «سرمایه‌گذاری‌های بزرگ» در آمریکا تشکر کرد. به گفته وی، سرمایه‌گذاری تویوتا بخشی از موج بزرگ ورود سرمایه به آمریکا بوده و به ادعای وی ۱۷ تریلیون دلار از سراسر جهان در حال ورود به این کشور است. وی افزود: فکر می‌کنم که تا پایان سال نخست (دولتش)، بیش از ۲۰ یا ۲۱ تریلیون دلار پول وارد کشورمان شود. شرکت خودروسازی ژاپنی تویوتا هنوز جزئیاتی را درباره این سرمایه‌گذاری فاش نکرده است. این شرکت بیشتر سرمایه‌گذاری ۸۸ میلیون دلاری برای افزایش تولید خودروهای هیبریدی در شعبه این غول خودروسازی در ویرجینیای غربی را اعلام کرده بود که اشتغال ۲ هزار کارگر این کارخانه را تضمین می‌کند.

مسیر طلای جهانی تغییر کرد

قیمت هر اونس طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی، تحت تأثیر کاهش تقاضای برای فلز گرانبها، در نزدیکی پایین‌ترین سطح خود در بیش از دو هفته گذشته در نوسان بود. بهای هراونس طلای برابری تحویل فوری پس از ثبت کاهش بیش از سه درصدی در معاملات روز گذشته، در معاملات روز جاری بدون تغییر ماند و در ۳۹۸۱ دلار و ۶۷ سنت ثابت ایستاد. بهای طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در دسامبر، با ۰۶ درصد کاهش، به ۳۹۹۶ دلار و ۵۰ سنت رسید. مقامات ارشد اقتصادی چین و آمریکا، یکشنبه، چارچوب یک توافق تجاری را برای ادوالت ترامپ، رئیس جمهور آمریکا و شی جین پینگ، همتای چینی او برای تصمیم‌گیری در اواخر هفته جاری، تدوین کردند.

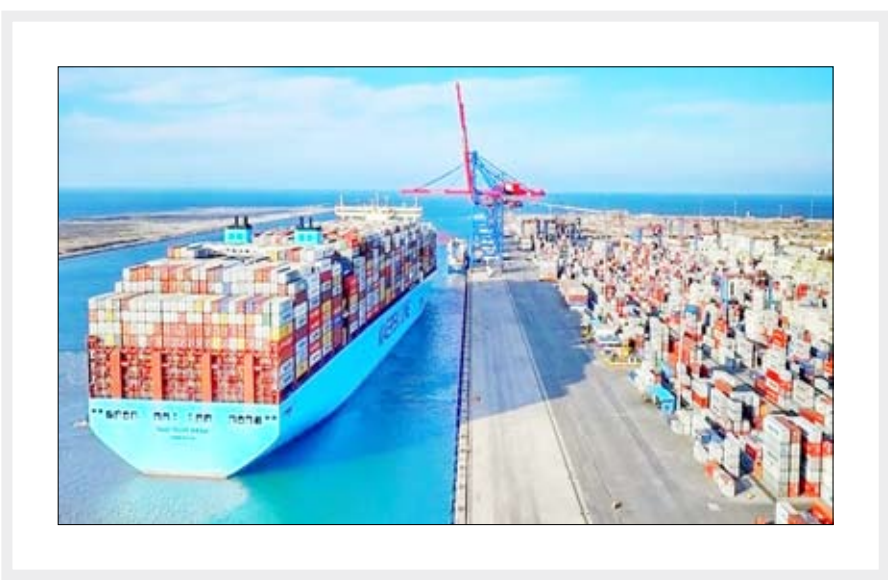
غذا و نهاده‌های دامی اولویت نخست ارزی کشور باشد



وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: تأمین ارز مورد نیاز برای واردات نهاده‌های دامی به کشور ضروری است. توقف این روند، مشکل در فرآیند ایجاد می‌کند؛ بنابراین اولویت نخست کشور در تأمین و پرداخت ارز، باید مسئله غذا و نهاده‌های دامی باشد. غلامرضا نوری، وزیر جهاد کشاورزی در جلسه علنی دیروز مجلس در جریان بررسی نحوه رسیدگی به امور معیشتی خانوارهای کم‌درآمد و نظام دهک‌بندی و چگونگی ارائه اقلام ضروری در قالب بسته معیشتی پایه به صورت کالا بزرگ الکترونیکی و تأمین کالا‌های اساسی و نهاده‌های دامی، گفت: امسال در بودجه برای تأمین نهاده‌های دامی و دارو ۱۲ میلیارد یورو پیش‌بینی شده بود که ۳ میلیارد یورو برای دارو و ۹ میلیارد یورو برای نهاده‌ها و کالا‌های اساسی بود، اما در نهایت، ۴ میلیارد یورو برای دارو و ۸ میلیارد یورو برای کالا‌های اساسی در نظر گرفته شد که امسال شدت این سیر نزولی بسیار زیادتر بود. وی ادامه داد: با توجه به شرایط خشکسالی در کشور، این پیش‌بینی در اسفندماه مجدداً انجام گرفت. به دلیل خشکسالی گسترده و شدیدی که در کشور داریم، این عدد ناگزیر باید به ۱۰ میلیارد یورو افزایش پیدا کند. این تقاضا نیز در همان اوایل سال از طرف وزارت جهاد کشاورزی به مراجع مربوطه اعلام شد.

حفظ کنند.» این تجربه نشان دهنده توانمندی بخش خصوصی و انعطاف‌پذیری اقتصاد ایران در مواجهه با محدودیت‌های خارجی است. دولت نیز در پاسخ به این وضعیت، سیاست‌های خود را بر محور گسترش همکاری‌های منطقه‌ای و تقویت پیوندهای اقتصادی با کشورهای همسو و هم‌مرز متمرکز کرده است. از جمله اقدامات کلیدی می‌توان به توسعه موافقت‌نامه‌های تجاری دوجانبه و چندجانبه، تسهیل فرآیندهای گمرکی، ایجاد مسیرهای حمل‌ونقل زمینی، ریلی و دریایی و استفاده از ارزش‌های ملی در مبادلات مالی اشاره کرد. این اقدامات نه تنها به کاهش وابستگی به نظام مالی بین‌المللی کمک می‌کنند، بلکه زمینه‌ساز افزایش کارایی تجارت خارجی و کاهش هزینه‌های ناشی از تحریم‌ها هستند. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که استمرار این روند می‌تواند ایران را به یکی از گر‌های اصلی زنجیره تأمین منطقه‌ای و محور ارتباطی مسیرهای تجاری شمال – جنوب و شرق – غرب تبدیل کند. دسترسی به بازار ۱۸۰ میلیون نفری اتحادیه اوراسیا نیز فرصت بی‌نظیری برای گسترش صادرات در بخش‌های صنعتی، کشاورزی و انرژی ایجاد می‌کند. علاوه بر این، تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و بهبود شبکه‌های لجستیکی می‌تواند ایران را به یک هاب ترانزیتی مهم برای کالا‌های ورودی و صادراتی کشورهای منطقه بدل کند.

حضور فعال ایران در اتحادیه‌های اقتصادی نوظهور، از جمله اتحادیه اقتصادی اوراسیا، نمادی از فعال شدن دیپلماسی اقتصادی کشور و تلاشی مؤثر در جهت خنثی‌سازی اثرات تحریم‌هاست. توافقی تجارت آزاد با این اتحادیه، علاوه بر تأثیر مستقیم بر حجم صادرات، نشان دهنده سیاست «نگاه به شرق» و تلاش برای تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری و کاهش وابستگی به بازارهای غربی است. با این حال، تحقق پتانسیل‌های فوق، مستلزم همراهی سیاست‌های منطقه‌ای با اصلاحات داخلی است. اصلاحات ساختاری در نظام بانکی، تسهیل فرآیندهای گمرکی، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و بهبود محیط کسب‌و کار، از ضروریات اصلی برای تبدیل شدن ایران به یک بازیگر کلیدی اقتصاد منطقه‌ای هستند. تحقق این اصلاحات می‌تواند علاوه بر تقویت پایه‌های اقتصاد غیرنفتی، زمینه‌ساز افزایش جذب سرمایه‌گذاری خارجی، ارتقای سطح فناوری و بهر‌جوری در صنایع مختلف و ارتقای جایگاه ایران در زنجیره‌های تأمین جهانی باشد. در مجموع، ترکیب دیپلماسی فعال اقتصادی، توسعه زیرساخت‌ها و اصلاحات ساختاری، ایران را در مسیر تبدیل شدن به یک مرکز تجاری و اقتصادی منطقه‌ای قرار می‌دهد و افق روشنی برای رشد پایدار اقتصاد غیرنفتی کشور فراهم می‌آورد.



اتحادیه اوراسیا این هزینه تقریباً حذف خواهد شد. این تغییر نه تنها تمهیدات تمام‌شده کالا‌های وارداتی را کاهش می‌دهد، بلکه مسیر صادرات را نیز رقابتی‌تر و پایدارتر می‌سازد.

• تاب‌آوری بخش خصوصی

البته با وجود دستاوردهای اخیر در حوزه دیپلماسی اقتصادی و تجارت خارجی، ایران همچنان با مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری و محدودیت‌های بیرونی مواجه است. تحریم‌های بین‌المللی، محدودیت‌های بانکی و نبود دسترسی کامل به سیستم‌های مالی بین‌المللی مهم‌ترین موانع در مسیر توسعه روابط تجاری و جذب سرمایه‌گذاری خارجی محسوب می‌شوند. این محدودیت‌ها نه تنها تجارت رسمی را تحت تأثیر قرار می‌دهند، بلکه هزینه‌های فعالیت‌های اقتصادی و تجاری را نیز افزایش داده و ریسک سرمایه‌گذاری را بالا می‌برند. سیدی در این زمینه توضیح می‌دهد که «در تجارت بین‌الملل، سیستم پرداخت‌ها عمدتاً بر اساس اعتبار اسنادی (LC) است، اما ایران به دلیل تحریم‌های بانکی، امکان استفاده از LC را ندارد. در چنین شرایطی، بار اعتماد مالی بر دوش تاجار و فعالان اقتصادی افتاده است. به این ترتیب، تاجار ایرانی بدون اتکا به بانک‌ها و در شرایط فقدان سیستم رسمی اعتبارات، با فداکاری و تحمل هزینه‌های اضافی توانسته‌اند چرخه صادرات و واردات کشور را

تدوین سند تحول دیجیتال در حوزه صنعت و معدن



معاون وزیر صمت با بیان اینکه سند تحول دیجیتال در حوزه صنعت و معدن تدوین شده، گفت: تحول دیجیتال و سهم آن در اقتصاد هم به عنوان یکی دیگر از مواردی است که در برنامه هفتم پیشرفت مورد توجه جدی قرار گرفته است. سعید شجاعی در نخستین گردهمایی معاونان برنامه ریزی و سرمایه‌گذاری ادارات کل صنعت، معدن و تجارت با موضوع راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره‌های ارزش کشور در اصفهان، گفت: با توجه به ذخایر نیروگاهی قابل توجه در کشور، پیش‌بینی می‌شود تا انتهای امسال به شیوه سال گذشته با چالش برق مواجه نخواهیم شد و محدودیت‌های گاز در فصل اوج سرما با تمهیدات صورت گرفته مدیریت می‌شود. وی با اشاره به رفع بخشی از محدودیت ناترازی انرژی، افزود: شاخص‌های تولید و فروش در زمان حاضر رو به بهبود است و با توجه به ثبات نسبی کنونی این آمیدواری وجود دارد که تا انتهای امسال رشد بخش صنعت محقق شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه محیط کسب و کار وزارت صنعت معدن و تجارت اضافه کرد: برنامه‌هایی متناسب با شمار سال در ابتدا امسال به همه استان‌ها ابلاغ شد که امیدواریم با ابلاغ سند و ساز و کاری که در پیش گرفتیم، ریل گذاری درستی را برای یک بازه چهار ساله انجام دهیم.

گروه صنعت و تجارت: ایران یاد پیلماسی اقتصادی فعال و همکاری با اوراسیا، فرصت دسترسی به بازار ۴۰۰ میلیارد دلاری را غنیمت شمرده و مسیر صادرات و ترانزیت منطقه‌ای را توسعه می‌دهد. به گزارش «تجارت»، در شرایطی که نظم اقتصادی جهانی در حال بازتعریف و شکل‌گیری قطب‌های جدید قدرت است، ایران نیز با رویکردی راهبردی در پی تثبیت جایگاه خود در ساختارهای نوین اقتصادی و منطقه‌ای است. عضویت فعال در اتحادیه‌هایی چون بریکس، شانگهای و اوراسیا، بخش مهمی از این راهبرد را تشکیل می‌دهد؛ چرا که این نهاده‌ها تنها بستری برای همکاری‌های ژئوپلیتیکی هستند، بلکه از منظر اقتصادی از ظرفیت‌های چشمگیری برای گسترش صادرات، جذب سرمایه‌گذاری و کاهش وابستگی به نفت فراهم می‌کنند.

• اوراسیا؛ دروازه بزرگ ایران به بازار ۴۰۰ میلیارد دلاری

اتحادیه اقتصادی اوراسیا مستشکل از پنج کشور روسیه، قزاقستان، بلاروس، ارمنستان و قرقیزستان است که سالانه بین ۲۵۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار واردات دارند. از نگاه کارشناسان، این بازار بزرگ و پرتقاضایی توان‌فرصت تاریخی برای گسترش صادرات غیرنفتی ایران باشد. میرهادی سیدی، مسئول مذاکرات ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و مشاور امور بین‌الملل سازمان توسعه تجارت، در این خصوص می‌گوید: عضویت فعال ایران در ساختار اوراسیا نه تنها از نظر سیاسی و ژئوپلیتیکی اهمیت دارد، بلکه از منظر اقتصادی نیز فرصتی کم‌نظیر برای گسترش بازارهای صادراتی و کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی فراهم کرده است. تا پیش از امضای توافق با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ایران تنها شش موافقت‌نامه تجاری دوجانبه داشت که مجموعاً حدود هزار قلم کالا را پوشش می‌داد و هیچ‌یک از تعرفه‌های گمرکی آن صفر نشده بود. این در حالی است که کشورهای مانند ترکیه بیش از ۲۳ موافقت‌نامه تجارت آزاد دارند که هر کدام حدود چهار هزار ردیف تعرفه‌ای را حذف کرده‌اند.

اما توافق ایران با اوراسیا نقطه عطفی در تجارت خارجی کشور محسوب می‌شود. این موافقت‌نامه، مفصل‌ترین سند تجاری تاریخ معاصر ایران است؛ سندی ۳۴۰ صفحه‌ای که برخلاف توافق‌های دوجانبه پیشین، ماهیتینی چندجانبه دارد. به بیان دیگر، این سند به منزله توافق هه‌زمان ایران با پنج کشور عضو اتحادیه است و از نظر حقوقی، معادل پنج موافقت‌نامه جداگانه تلقی می‌شود.

گروه صنعت و تجارت: بازار خودرو در حالی با رکود سنگین مواجه است که افزایش اخیر قیمت‌ها نیز نتوانسته تقاضا را تحریک کند. فعالان بازار می‌گویند نوسان ارز، کاهش قدرت خرید مردم و کندی واردات، موجب شده معاملات در حداقل ممکن باقی‌بماند.

به گزارش «تجارت»، بازار خودرو ایران ماه‌است در شرایطی از رکود و بی‌اعتمادی به سر می‌برد؛ رکودی که برخلاف رشد قیمت‌ها، هنوز نشانه‌ای از بهبود ندارد. نوسانات ارزی، افت قدرت خرید خانوارها و کندی واردات خودرو، سه عامل اصلی‌ای هستند که سبب شده بازار از رونق بیفتد و خرید و فروش‌ها به حداقل برسد. در حالی که خودروسازان داخلی در هفته‌های اخیر افزایش قیمت محدودی را اعمال کرده‌اند، اما این تغییرات نه به رونق بازار منجر شده و نه به بهبود کیفیت محصولات. بسیاری از نمایشگاه‌داران می‌گویند مشتریان منتظر ثبات قیمت و کاهش نرخ ارز هستند و فعلاً خرید را متوقف کرده‌اند. از سوی دیگر، وعده‌های مربوط به عرضه خودروهای اقتصادی و تسریع واردات هنوز به‌طور کامل اجرا نشده است. کارشناسان می‌گویند تا زمانی که عرضه در بازار افزایش نیابد، رکود و نوسان قیمتی ادامه خواهد داشت.

• رکود و بی‌اعتمادی؛ خریدار نیست

فعالان بازار معتقدند که رکود فعلی از نوع «رکود همراه با بی‌اعتمادی» است؛ یعنی حتی افرادی که توان مالی دارند نیز نسبت به آینده بازار تردید دارند. افزایش هزینه‌های تولید، سیاست‌های ناپایدار قیمت‌گذاری و نبود تنوع محصول، باعث شده نه خریدار تمایلی برای ورود به بازار داشته باشد و نه فروشنده انگیزه‌ای برای عرضه خودرو. در

.....

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۵۳۸/۳۰۹۰۳۰۰۰۰۰۴۶۰۱۴-۱۴۰۴/۰۷/۲۸ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان البرز- قزوین تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۰۰۰ مترمربع مفروزی و مجزی شده از پلاک ۱۰۸ فرعی از ۱۲صلی قطعه چهارم تفکیکی واقع در بخش ۱۵ قزوین(حسن آباد کلج) مالک رسمی برابر سند صلح شماره ۸۵۴۴ مورخ ۱۴۰۶/۶/۲۴ دفتر ۱۲۲۷ آیینک برابر گزارش وارده شماره ۱۴۰۴/۱۲/۲۶ و ۱۲۵/مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۰ و گواهی تبصره ۹ ماده ۱۰ قانون الزام توسط کارشناسان هیات و نیز برابر نامه شماره ۱۵۷۹۰۱۴۰۳/۱۴۰۳ مورخ ۱۳۷۷/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ اداره کل ثبت اسناد و املاک استان و گواهی عدم دسترسی به سایر مالکین توسط شهود در اجرای بند ت

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۰۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۲۴

بهبود قوچی- رئیس ثبت اسناد و املاک - از طرف سهراب نوروزی معاون

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۱۳ آیین نامه اجرائی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۵۳۸/۳۰۹۰۳۰۰۰۰۰۴۶۰۱۴-۱۴۰۴/۰۷/۲۸ هیات اول/دوم تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان آق قلا پرونده کالاسه ۲۹۸۵۵۰۴۱۰۴۵۶۴۴۰۴۷۹۹۴۲۱۹۶ و ۲۹۸۵۵۰۴۱۰۴۵۶۴۴۰۴۷۹۹۴۴۰۵۴۱ و تصرفات مالکانه وبلاعراض متقاضی الیاس و خدر گری فرزندان مرت شماره شناسنامه ۱۶۸۱ و ۱۵۲۰ کدملی ۴۹۷۹۴۴۲۱۹۶ و ۴۹۷۹۴۴۰۵۴۱ و ۴۹۷۹۴۴۰۵۴۱ صادره آق قلا هریک نسبت به سه دانگ مساحت از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مساحت ۶۰۵۹۸۰۶ متر مربع مفروز و مجزی شده جزئی از پلاک ثبتی شماره ۱۳ اصلی

واقع در آق قلا، اراضی قریه بله سالیان، بخش ۱۲ حوزه ثبتی ملک شهرستان آق قلا اسناد(از اسناد رسمی شماره ۳۳۰۰۱۶ و ۳۳۰۰۴۰۹ مورخه ۱۳۹۲۰۰۴۰۹ دفترخانه ۹۸ آق قلا) تأیید گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: سه شنبه ۱۴۰۴۰۷۰۲۲

تاریخ انتشارنوبت دوم: چهارشنبه۱۴۰۴۰۸۰۰۷

مهران جهافر- رئیس ثبت اسناد و املاک آق قلا - م الف: ۸۶۲