

اخبار کوتاه

قطع برق صنایع، ۲۰۰ هزار میلیارد تومان عدم‌النفع ایجاد کرد

معاون وزیر صنعت از ایجاد بیش از پنج هزار مگاوات ظرفیت تولید برق در شهرک‌های صنعتی کشور خبر داد و گفت: قطع برق صنایع در نیمه نخست امسال، موجب زیان و عدم‌النفع ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی برای واحدهای تولیدی شد. رضا انصاری، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تأمین برق پایدار صنایع گفت: تاکنون به روش‌های مختلف در شهرک‌های صنعتی کشور برای تولید برق بیش از پنج هزار مگاوات ظرفیت‌سازی شده که هزار مگاوات آن وارد مدار شده است. وی افزود: در تلاش هستیم تا ظرفیت‌سازی برای تولید برق در شهرک‌های صنعتی را توسعه دهیم تا انرژی بیشتری وارد شبکه برق کشور شود. انصاری با اشاره به خسارات ناشی از قطعی برق صنایع اظهار کرد: قطع برق واحدهای صنعتی در نیمه نخست امسال منجر به عدم‌النفع حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی شد، زیرا در بسیاری از مناطق، صنایع سه روز در هفته با قطعی برق مواجه بودند. با این حال، در همین مدت مصرف برق صنایع حدود ۱۰ درصد کاهش یافت. وی میزان مصرف برق صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی کشور را چهار هزار مگاوات اعلام کرد و گفت: این رقم تنها پنج تا شش درصد از مصرف کل برق کشور است، اما اثر قطعی برق بر تولید و تورم بسیار گسترده‌تر از سهم مصرفی آن است.

تدوین پیشنهاد بازنگری در سیاست قیمت‌گذاری دستوری

در نشست جدید کمیته حمایت از کسب‌و کار مصوباتی در زمینه تسهیل شرایط فعالیت‌های غیردولتی، بررسی مشکلات واحدهای تولیدی و موضوع قیمت‌گذاری دستوری تصویب شد. جلسه نود و نهم کمیته حمایت از کسب‌و کار به استناد بند (۱۲) ماده (۲۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور با حضور اعضا و نمایندگان اتاق‌های بخش خصوصی برگزار شد. در این نشست، مصوبات جدید کمیته در سه محور مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. براساس نخستین مصوبه، تسهیل شرایط کسب‌و کار در زمینه امور پست غیردولتی در دستور کار قرار گرفت. با توجه به مصوبه شماره ۵۳۲۴۹ هیئت وزیران و بررسی‌های انجام‌شده در خصوص آئین‌نامه تنظیم مقررات مربوط به فعالیت شرکت‌های پستی غیردولتی، مقرر شد دبیرخانه کمیته با همکاری سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، اصلاحات لازم را برای رفع موانع موجود تهیه و ارائه کند. در بخش دیگر جلسه، بررسی مشکلات واحدهای تولیدی در حوزه قیمت‌گذاری دستوری در دستور کار قرار داشت. اعضای کمیته ضمن تأکید بر ضرورت حمایت از تولید، بر ایجاد سازوکاری برای پایش و ارزیابی آثار قیمت‌گذاری دستوری بر تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان توافق کردند. بر همین اساس مقرر شد دبیرخانه کمیته با همکاری سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، پیشنهاد مشخصی در این زمینه تدوین و ارائه کند.

چین، خریدار سوییای آمریکاشد

اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد: چین موافقت کرده‌است ۱۲ میلیون تن سوییای آمریکایی در طول فصل جاری تا ژانویه، خریداری کند که نسبت به ۲۲.۵ میلیون تن در فصل قبل، کاهش یافته است. بسنت پس از دیدار دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و شی‌جین پینگ، همتای چینی‌او در کره جنوبی گفت: چین، همچنین متعهد شده که به عنوان بخشی از یک توافق تجاری بزرگ‌تر با پکن، ۲۵۰ میلیون تن سالانه، برای سه سال آینده خریداری کند. کاهش تقاضای چین برای کشورهای آمریکایی، میلیاردها دلار زیان مالی به همراه داشت و این توافق، نشان دهنده بازگشت به حالت عادی در تجارت با بزرگ‌ترین واردکننده سوییای آمریکا خواهد بود که به طور متوسط در پنج فصل زراعی سپتامبر تا اگوست، ۲۸۸ میلیون تن سویا از چین خریداری کرده است.

طلاي جهانی در مسير ثبт سومين افزايش ماهانه

قيمت هراونس طلا در معاملات روز جمعه بازار جهانی، افزايش يافت و در پي افزايش تقاضا، کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو امريکا و بررسی توافق اوليه تجاری میان چین و امريکا در مسير ثبт سومين افزايش ماهانه متوالی قرار گرفت. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۳ درصد افزايش، به ۴۰۳۴ دلار رسيد. بهای طلا در بازار معاملات آتی امريکا برای تحویل در دسامبر، با ۱.۱ درصد کاهش، ۳۹۵۵ دلار معامله شد. هر اونس طلا از ابتدای ماه جاری تاکنون، ۴.۵ درصد افزايش قيمت داشته است. بانک مرکزی امريکا روز چهارشنبه، برای دومين بار در سال جاری، نرخ بهره را یک چهارم درصد کاهش داد و نرخ بهره را پايه را به محدوده هدف ۳.۷۵ درصد تا چهار درصد رساند. طلاي بدون بارزه در محيطةی با نرخ بهره پايين و در شرايط عدم قطعيت اقتصادی رشد می کند.

فولکس واگن به مرز ورشکستگی رسید

اصلاح مسير پر هزینه در شرک‏ت تابعه پورشه، زیان سنگینی را در سه ماهه سوم به فولکس واگن وارد کرد و علاوه بر فشار تعرفه‌های آمریکا به زیان عملیاتی ۱.۳ میلیارد یورویی (۱.۵ میلیارد دلار) و افزايش میلیاردها دلار هزینه ديگر منجر شد، فولکس واگن، اعلام کرد: با توجه به تغيير راهبرد پورشه در مورد خودروهای برقی که در سپتامبر اعلام شد، ۴.۷ میلیارد یورو کالا‌های امريکا و فروش کمتر متعاقب آن، سال میلادی جاری تا پنج میلیارد یورو برای بزرگ‌ترین خودروساز اروپا هزینه داشته باشد. این تعرفه فشار بیشتری را بر البور بلوم، مدیر عامل فولکس واگن، وارد می کند.

خودروهای بی کیفیت باید از رده خارج شوند



نماینده مجلس و ناظر شورای عالی استاندارد، در همایش استاندارد استان خراسان رضوی گفت: خودروساز داخلی باید محصول با کیفیت‌تری به بازار عرضه کند تا بتواند خریدار داشته باشد و خودروهای بی کیفیت و استاندارد باید از رده خارج شوند. سید احسان قاضی‌زاده هاشمی، در حاشیه مراسم تجلیل از واحدهای نمونه استاندارد خراسان رضوی در جمع خبرنگاران، ضمن تشریح نقش شورای عالی استاندارد، بر اهمیت استانداردسازی در توسعه اقتصادی و ارتقاء کیفیت محصولات داخلی تأکید و اظهار کرد: شورای عالی استاندارد تحت ریاست رئیس‌جمهور و با حضور وزرای اقتصادی و نمایندگان مجلس فعالیت می کند. شاخص‌های استاندارد در بخش‌های مختلف تولید، خدمات، گردشگری، امنیت غذایی، دارو و سلامت، مسکن و ساختمان، زیرساخت‌ها، انرژی و پتروشیمی تعریف شده و استاندارد یک سازمان کلیدی و حاکمیتی است که نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی، سلامت و توسعه اقتصادی دارد. وی افزود: در رایعات پروتکل‌های مبتنی بر استانداردهای جهانی و منطقه‌ای و الحاق ایران به کنوانسیون‌های بین‌المللی مانند ایک، تولیدکنندگان ایرانی می‌توانند محصولات خود را بر پایه استانداردهای اولیه صادر کنند.

زیان سه خودروساز بزرگ از ۲۲۸ به ۲۵۵ هزار میلیارد تومان رسید

زنگ خطر زیان انباشته در صنعت خودرو



در سال گذشته ۱۲۵ هزار و ۶۲۴ دستگاه تولید کرده بود؛ افتی معادل ۳۲.۶ درصد. کاهش تولید اگرچه به کاهش زیان عملیاتی منجر شده، اما در بلندمدت می‌تواند اثرات منفی بر سهم بازار و درآمدهای عملیاتی شرکت داشته باشد. زیان انباشته سایپا نیز در این مدت با رشد ۹.۷ درصدی از ۶۴ همت به ۷۰.۸۴ همت رسیده‌است. سرمایه‌ثبت‌شده این شرکت در بورس بیش از ۱۶۲ همت است و به دلیل تجدید ارزیابی دارایی‌ها در سال گذشته، فعلاً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نیست.

▪ ماده ۱۴۱ قانون تجارت؛ تهدیدی جدی برای خودروسازان

ماده ۱۴۱ قانون تجارت مقرر می‌دارد که اگر زیان انباشته یک شرکت از نصف سرمایه ثبت‌شده آن بیشتر شود، شرکت موظف به کاهش سرمایه با انحلال خواهد بود. در حال حاضر، ایران خودرو و سایپا به دلیل تجدید ارزیابی دارایی‌ها از شمول این ماده خارج شده‌اند، اما پارس خودرو همچنان مشمول آن است. با توجه به روند فعلی زیاندهی، احتمال آن وجود دارد که در سال آینده با دیگر نیاز به تجدید ارزیابی دارایی‌ها برای خروج از شمول این ماده مطرح شود. این موضوع می‌تواند بر اعتماد سرمایه‌گذاران و وضعیت سهام این شرکت‌ها در بازار سرمایه تأثیر منفی بگذارد.

▪ دلایل اصلی زیاندهی؛ از ساختار هزینه تا افت تولید

زیاندهی مزمن خودروسازان ایرانی را نمی‌توان به یک یا دو عامل محدود کرد؛ بلکه مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری، مدیریتی، سیاست‌گذاری و عملیاتی در کنار شرایط اقتصادی کلان، این صنعت را در وضعیت فعلی قرار داده‌اند. یکی از مهم‌ترین دلایل زیاندهی، ساختار هزینه‌ای نامتوازن در خودروسازان است. هزینه‌های سربار، حقوق و مزایا، هزینه‌های

تمرکز وزارت صمت بر تسهیل فرآیندهای تولید



سید محمد اتابک در جریان بازدید از چند واحد تولیدی استان البرز که روز پنج‌شنبه (هشتم آبان) با حضور جمعی از مسئولان استانی انجام شد، با تأکید بر جایگاه صنعتی این استان اظهار کرد: البرز از جمله مناطق مولد کشور است و سهم قابل توجهی در ارزش افزوده صنعتی ایران دارد. وی افزود: در حال حاضر بیش از ۴۰ درصد فعالیت‌های اقتصادی استان البرز به بخش صنعت اختصاص دارد که این امر، جایگاه این استان را در میان قطب‌های صنعتی کشور تثبیت کرده است. وزیر صمت با اشاره به توانمندی نیروهای متخصص داخلی و ظرفیت بالای صنایع استان بیان کرد: توسعه فعالیت‌های بومی‌سازی و حمایت از صنایع دانش‌بنیان از مهم‌ترین راهکارها برای افزایش ضریب صنعتی شدن البرز و ارتقای توان تولید داخلی است. اتابک در ادامه با اشاره به بازدید از یکی از واحدهای صنعتی فعال در حوزه تعمیر و تولید ترمزهای راه‌آهن گفت: این محصول پیش‌تر از خارج کشور وارد می‌شد، اما اکنون با اتکا به توان داخل و تخصص مهندسان ایرانی تولید می‌شود. وی افزود: داخلی‌سازی این محصولات علاوه بر صرفه‌جویی ارزی، زمینه اشتغال‌زایی و بهره‌گیری موثر از دانش فنی داخلی را فراهم کرده است. هدف وزارت صمت، تسهیل فرآیندهای تولید و تأمین قطعات مورد نیاز برای رشد واحدهای صنعتی است.

گروه صنعت و تجارت؛ در حالی که صنعت خودروسازی کشور همچنان با چالش‌های ساختاری و مدیریتی دست‌وپنجه نرم می‌کند، بررسی صورت‌های مالی غیرتلفیقی سه خودروساز بزرگ کشور نشان می‌دهد که زیان انباشته این شرکت‌ها تا پایان شهریور ۱۴۰۴ بارشده ۱۱.۸ درصدی نسبت به پایان سال گذشته، به بیش از ۲۵۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. این روند افزایشی، زنگ هشدار جدی برای سیاست‌گذاران و فعالان اقتصادی است که به دنبال اصلاح ساختار این صنعت هستند.

به گزارش «تجارت»، بر اساس اطلاعات منتشر شده در سامانه کدال، زیان انباشته سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو که در پایان سال ۱۴۰۳ معادل ۲۲۸.۷۳ همت بود، در نیمه نخست سال جاری با افزایش قابل توجهی همراه شده است. این در حالی است که برخی از این شرکت‌ها به دلیل تجدید ارزیابی دارایی‌ها فعلاً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نیستند، اما ادامه روند فعلی می‌تواند بار دیگر آنها را در معرض این ماده قرار دهد.

▪ ایران خودرو؛ افزایش ۳۳ درصدی زیان عملیاتی در نیم‌سال نخست

شرکت ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور، در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ با ثبت ۱۰.۶ همت زیان عملیاتی، عملکردی منفی‌تر از مدت مشابه سال گذشته داشته است. این رقم در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳ معادل ۷.۹۵ همت بود که نشان‌دهنده افزایش ۲۶.۵ همت یا ۳۳.۳ درصدی در زیان عملیاتی این شرکت است. زیان انباشته ایران خودرو نیز در این مدت با رشد ۱۱.۲ درصدی از ۱۲۰.۵۴ همت به ۱۳۴.۱۲ همت رسیده است؛ افزایشی معادل ۱۳.۵۸ همت. با وجود این زیان‌ها، سرمایه‌ثبت‌شده ایران خودرو در بورس بیش از ۲۵۶ همت است و فعلاً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نیست. با این حال، ادامه روند زیاندهی می‌تواند در آینده نزدیک این وضعیت را تغییر دهد.

▪ سایپا؛ کاهش زیان عملیاتی با افت تولید

بررسی عملکرد سایپا نشان می‌دهد که این شرکت در نیمه نخست سال جاری ۹۱.۸ میلیارد تومان زیان عملیاتی ثبت کرده که نسبت به زیان ۲۸.۳ همتی مدت مشابه سال گذشته، کاهش چشمگیری داشته است. این کاهش ۶۷.۸ درصدی عمدتاً ناشی از افت تولید بوده است. سایپا در این مدت ۸۴ هزار و ۵۹۵ دستگاه خودروی سواری تولید کرده، در حالی که

موافقت چین با توقف یک‌ساله محدودیت‌های صادراتی عناصر خاکی کمیاب

آتش بس موقت جنگ اقتصادی واشنگتن و پکن



دو اقتصاد بزرگ در آستانه مذاکرات تجاری، به دنبال اعمال فشار بر یکدیگر بودند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، اقدامات برنامه‌ریزی شده چین شامل افزایش تعداد عناصر خاکی کمیاب کنترل‌شده از هفت به دوازده مورد، اعمال کنترل صادرات بر محصولاتی که در خارج

افزایش ۱۶ درصدی صادرات ایران به عمان در ۵ ماه نخست ۱۴۰۴

اراده مشترک تهران و مسقط برای گسترش تجارت

بیش از ۱۰۵۳ میلیارد دلار رسید.

در این مدت، صادرات غیرنفتی ایران به عمان با ۱۶ درصد افزایش، به ۷۸۰ میلیون دلار رسید و نقش اصلی را در رشد تجارت ایفا کرد، در حالی که واردات ایران از عمان ۳۳۳ میلیون دلار ثبت شد. این در حالی است که در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۳، صادرات ایران به عمان ۶۷۵ میلیون دلار و واردات ۳۴۳ میلیون دلار بوده و حجم کل مبادلات ۱۰۰۳۸ میلیارد دلار گزارش شده بود. رشد تجارت ایران و عمان در نیمه نخست سال جاری عمدتاً به‌دولت زیرساخت‌های لجستیک، توسعه بنادر چابهار، صحرادره، دقم، افزایش مسیرهای کشتیرانی مشترک و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل

مربوط می‌شود. همچنین تنوع کالایی صادرات ایران شامل محصولات پتروشیمی، فولاد، سیمان، مواد غذایی و میوه و تره‌بار و نقش عمان به عنوان هاب صادرات مجدد، موجب افزایش مبادلات شده است. از سوی دیگر، طبق اعلام فلال اقتصادی، موانعی مانند رقابت با صادرکنندگان امارات، ترکیه و هند، الزامات استاندارد و گواهی کیفیت، نوسان هزینه‌های حمل‌ونقل و محدودیت‌های لجستیکی همچنان چالش‌هایی برای بازرگانان ایرانی به شمار می‌رود. همچنین برخی مقررات عمان، مانند نیاز به نماینده محلی برای برخی کالاها، می‌تواند ورود شرکت‌های جدید ایرانی را کند کند.