

اخبار کوتاه

امضای تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری جمع‌آوری مواد زائد کشتی‌ها در بندر امیرآباد



شهره حقی –تجارت: باحضور یک‌شرکت‌دانش‌بنیان ومسئولین اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد، تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری جمع‌آوری موادزائد کشتی‌هادر این‌بندر به‌امضارسیدبه‌گزارش روابط‌عمومی‌اداره کل‌بنادر ودریانوردی‌امیرآباد، ظهرروز (چهار)شنبه ۱۲ آذرماه (۱۴۰۴) تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری احداث سایت جمع‌آوری مواد زائد کشتی‌ها، فیما بین یک شرکت دانش بنیان و فعال در حوزه محیط زیست و بندر امیرآباد به ارزش ۲۸۰ میلیارد ریال منعقد شد.در آئین امضای این تفاهم نامه، ابتدا محمد علی موسی پور گرچی، مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری ابر از امیدواری کرد، مطمئن‌این سرمایه‌گذاری موجب‌بهبود محیط‌زیست دریایی و ساحلی این منطقه را فراهم خواهد نمود و امیدواریم با توجه به مجاورت در زیست گاه حیات وحش میانکاله، گام‌های موثرتری در حفظ محیط زیست این منطقه جغرافیایی برداریم. سرمایه‌گذار بخش خصوصی نیز که به عنوان یک شرکت دانش بنیان در حوزه محیط‌زیست و دانشگاه‌فعالیت می‌نماید اظهار داشت: با اجرای این تفاهم‌نامه که به زودی منتج به عقد قرارداد خواهد شد امیدواریم، گام‌های موثری در زمینه حفظ محیط‌زیست و مدیریت پسماندهای کشتی‌ها با هدف بهبود فرآیند جمع‌آوری و بازیافت مواد زائد، کاهش تأثیرات زیست‌محیطی و ارتقاء سطح پایش و مدیریت پسماندها طراحی شده برداشته شود. لازم به ذکر است، بر اساس اطلاعات و پیش‌بینی طرح اولیه سرمایه‌گذاری، مبلغ سرمایه‌گذاری این پروژه بالغ بر ۲۸۰ میلیارد ریال می‌باشد که در زمینی به مساحت حدود ۵ هزار متر مربع احداث و برای ۱۰ نفر بصورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد خواهد نمود.

جلسه ارزیابی عملکرد ۶ ماهه مخابرات منطقه کرمان با حضور دکتر هاشمی

عبداللهی – تجارت: جلسه ارزیابی عملکرد ۶ماهه مخابرات منطقه کرمان با حضور دکتر هاشمی معاون راهبرد شرکت مخابرات ایران و مدیر مخابرات منطقه کرمان و کارگروه پروژه برگردان FTTH) بر گزار شد. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه کرمان در حاشیه سفر وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دکتر هاشمی معاونت راهبرد شرکت مخابرات ایران در مخابرات منطقه کرمان طی جلسه‌ای با مدیر مخابرات این منطقه و کارگروه پروژه بر گردان اظهار داشت: «به دلیل اهمیت این پروژه و تحولی که در جامعه ایجاد می‌کند، مدیران و کارکنان منطقه برای تحقق اهداف پروژه بر گردان باید حساسیت و دقت لازم را داشته باشند.» دکتر هاشمی با اشاره به عملکرد مخابرات منطقه کرمان افزود: «باید مخابرات استان به‌ویژه در شاخص‌های کلیدی که در عملکرد مخابرات کشور موثر هستند، از جمله در حوزه فیبر، FTTH و بر گردان تلاش بسیاری کند و ی همچنین در خصوص تشکیل کمیته مراقبتی مشتریان مطالبی را عنوان نمود تا در راستای اجرای این پروژه نارضایتی برای مشتریان ایجاد نشود.» دکتر هاشمی در ادامه با بررسی و تحلیل شاخص های عملکردی منطقه با حضور جمعی از مدیران پیمانکاران، روسای مراکز که نقش موثر رؤسای مراکز تصریح کرد و افزود: «روسای مراکز باید محله‌محور عمل کرده و نظارت مستمر و میدانی بر محدوده تحت پوشش خود داشته باشند تا پروژه بر گردان با کیفیت و سرعت مناسب پیش رود.» در ادامه این جلسه دکتر ساجدی فر مدیر مخابرات منطقه کرمان در خصوص پروژه بر گردان که مهم ترین اصلی ترین مسئولیت مخابرات منطقه می باشد عنوان کرد: در این منطقه با آغاز پروژه بر گردان تیم عملیاتی از جمله معین، ناظر، روسای مراکز و پیمانکاران در منطقه تشکیل شده است همگی تلاش در اجرای بموقع این پروژه را دارند تا بتوانند به اهداف شرکت مخابرات ایران دست پیدا کنیم. گفتنی است در این جلسه مدیران، روسا و پیمانکاران نقطه نظرات و پیشنهادات خود را مطرح نمودند.

سالن ۶۰۰ نفری ساری برای تکمیل ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

مدیر کل ورزش و جوانان مازندران گفت: پروژه سالن چندمنظوره شش هزار نفری ماهفروچک ساری با وجود پیشرفت قابل توجه، برای بهره‌برداری نهایی نیازمند ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار جدید است. حسین بریمانی در حاشیه بازدید از پروژه نیمه‌تمام سالن ورزشی ماهفروچک ساری بیان کرد: پروژه سالن ۶ هزار نفری که عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۸۴ آغاز شده، طی سال‌های گذشته به دلیل چالش‌های مالی و اجرایی با وقفه‌های متعدد مواجه بوده است. وی با اشاره به هزینه‌های صورت گرفته افزود: تاکنون حدود ۱۵۵ میلیارد تومان برای اجرای این طرح هزینه شده و بر اساس برآوردهای جدید، بخش‌های تکمیلی همچنان نیازمند تأمین اعتبار است. مدیر کل ورزش و جوانان استان میزان مطالبات پیمانکار را بیش از ۳۵ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: مطابق بررسی‌های فنی، برای تکمیل کامل پروژه در مجموع حدود ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است تا این سالن به بهره‌برداری نهایی برسد. بریمانی با تشریح بخش‌های باقی‌مانده پروژه توضیح داد: این سالن با وجود پیشرفت قابل توجه، هنوز دارای عملیات مهم و زیرساختی ناتمام است که شامل محوطه‌سازی و اجرای سردر ورودی، احداث پست اختصاصی برق، تکمیل موتورخانه، نصب آسانسورها، تکمیل سیستم اعلام حریق، تکمیل سیستم صوتی، اشتیاب آب، تهیه دیزل ژنراتور و رفع مشکلات فنی موتورخانه می‌شود.

افزایش آلودگی هوا، پایش صنایع یزد را تشدید کرد



یزد – کاظم صادقیور – یزد بی افزایش شاخص‌های آلودگی هوا در روزهای اخیر، اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان یزد نظارت بر واحدهای صنعتی را شدت بخشیده و ارزیابی‌های میدانی گسترده‌ای را در دستور کار قرار داده است. حسین زارع ارثانی، رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان یزد، با اشاره به ضرورت کنترل منابع آلاینده گفت: با توجه به روند افزایش آلودگی هوا، تیم‌های پایش این اداره نظارت بر صنایع را تشدید کرده‌اند. وی افزود: در این بازدیدها، عملکرد سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی، نحوه مدیریت پسماند و پساب، و میزان رعایت استانداردهای زیست‌محیطی به‌طور دقیق بررسی شد. برخی واحدها دارای انتشار آلاینده بیش از حد مجاز بودند که برای آنها اخطار کتبی صادر و مهلت مشخصی برای رفع نواقص و اصلاح فرآیندها تعیین شد. زارع ارثانی تأکید کرد: در صورت بی‌توجهی به اخطارها و عدم تمکین به ضوابط، پرونده واحدهای متخلف برای اجرای بر خوردهای قانونی از جمله اعمال محدودیت یا توقف فعالیت، به مراجع ذی‌صلاح ارجاع خواهد شد. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان یزد با بیان اینکه وضعیت کیفیت هوا در روزهای اخیر ناپایدار است، گفت: نظارت‌ها به‌صورت مستمر و ویژه ادامه دارد و هیچ‌گونه اغماضی در برخورد با منابع آلاینده صورت نخواهد گرفت. حفظ سلامت شهروندان و کاهش آثار آلودگی هوا از اولویت‌های اصلی این اداره است

مدیر عامل شرکت قطار شهری شهر مشهد گفت:

تامین مالی پروژه‌های قطار شهری از محل اوراق مشارکت و حمایت‌های دولتی است



مدیر عامل مشار مسافر گیری از آمایشی شده است و مجوزهای تکمیل چهار ایستگاه میانی نیز برای بررسی به دولت ارسال شده است. وی با بیان اینکه سه ایستگاه جدید دیگر در فاز دوم خط ۳ نیز با چشم‌انداز بهره‌برداری در سال آینده نام‌ریزی شده‌اند، خاطر نشان کرد: خط ۳ به طول ۲۰ کیلومتر از منطقه الهیه آغاز و تا شهرک ابونر ادامه خواهد یافت. در این مسیر حدود ۶ کیلومتر پایانی حفاری باقی مانده که با فعالیت شبانه‌روزی بدون توقف تا پایان سال تکمیل می‌شود. مدیر عامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد افزود: هم‌اکنون عملیات اجرایی هر چهار خط مترو مشهد فعال است و بخش زیادی از تأمین مالی از محل اوراق مشارکت و حمایت‌های دولتی انجام می‌شود. کیامرز با اشاره به اینکه در این دوره اجرای ۶ کیلومتر از خط ۲ و ورود فاز اول خط ۳ به بهره‌برداری محقق شده و این عملکرد یکی از دوره‌های موفق توسعه ریلی مدیریت شهری است گفت:

کیامرز با اشاره به هزینه‌های احداث خطوط تصریح کرد: خط یک قطار شهری هزار میلیارد تومان، خط دو (تاکنون) هفت هزار میلیارد تومان هزینه داشته اما فقط ۶ کیلومتر خط ۳ تاکنون بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان هزینه داشته در در راسته است. وی با اشاره به اینکه خط ۲ مترو مشهد تا پایان سال آینده به طور کامل تکمیل، و تحویل و بهره‌برداری می‌شود، اظهار کرد: هم‌اکنون فاز نخست خط ۳ به طول ۶ کیلومتر در حال مسافر گیری از آمایشی است و همچنین عملیات اجرایی چهار خط مترو مشهد به‌صورت هم‌زمان فعال است. مدیر عامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد افزود: خط ۲ مترو مشهد به طور کامل احداث شده و مسیر آن را ماندازی شده است و تنها تکمیل تجهیزات تعمیر و نگهداری آن باقی مانده و تلاش‌ها برای تأمین ۶۰۰ واگن باقیمانده این خط ادامه دارد. کیامرز تصریح کرد: فاز نخست خط ۳ به طول ۶ کیلومتر و ۱۳ ایستگاه از دیهشت

بهره‌برداری و کلنگ‌زنی دو طرح مهم آب و فاضلاب خرمشهر

بر فعالیت‌های تولیدی، در بهبود زیرساخت‌های مناطق حوزه تأسیساتی خود نیز نقش آفرین باشد. خرمشهر با پیگیری نماینده مجلس و حمایت استاندار در اولویت اجرای پروژه‌های عمرانی قرار گرفت و امروز خوشحالییم که نتیجه این هم‌افزایی در قالب طرح‌های خدماتی و زیربنایی به‌صورت ملموس دیده می‌شود. وی افزود: در این آیین با استفاده از اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی شرکت ملی نفت ایران - ۴۰۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های عمرانی و خدماتی خرمشهر اختصاص داده شده است. مجدم با بیان اینکه نگاه مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان به توسعه شهری، ی‌نگاه بلندمدت و زیربنایی است، گفت: ما در اروندان توسعه را فقط در افزایش تولید نمی‌بینیم، بلکه در ارتقای شاخص‌های رفاه مردم عزیزمان جست‌وجو می‌کنیم. هماهنگی میان مجموعه نفت، آیفار، فرمانداری و نماینده مجلس موجب شد طرح‌هایی که سال‌ها متوقف مانده بود، دوباره فعال شود. امیدواریم با تدویم این همکاری‌ها، بتوانیم به تمهیدات خود در قبال مردم شریف خرمشهر عمل کنیم. در ادامه، مصطفی مطوززاده نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی، ضمن قدردانی از حمایت‌های وزارت نفت و شرکت اروندان اظهار کرد: بخش قابل توجهی از پروژه‌های عمرانی خرمشهر با همکاری شرکت نفت و گاز اروندان برپا می‌شود. این همکاری‌ها نشان‌دهنده نگاه جدی صنعت نفت به رفع محرومیت و توسعه پایدار است. او همچنین به تخصیص حدود ۱۰۰ میلیارد تومان از محل حق آلاینده‌گی توسط اروندان برای بهبود زیرساخت‌های شهری اشاره کرد.



آیین بهره‌برداری از پروژه اصلاح شبکه آب کوی سرحانیه و کلنگ‌زنی تکمیل شبکه فاضلاب مناطق دُرَبند شرقی، صد دستگاه و سرحانیه امروز با حضور مسئولان شهری، نماینده مردم خرمشهر و مدیران شرکت نفت و گاز اروندان بر گزار شد. این پروژه‌ها با اعتباری بالغ بر ۴ هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی و مسئولیت‌های اجتماعی شرکت ملی نفت ایران اجرایی شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، این بهره‌برداری از پروژه اصلاح شبکه آب کوی سرحانیه و کلنگ‌زنی تکمیل شبکه فاضلاب مناطق دُرَبند شرقی، صد دستگاه و سرحانیه با حضور مسئولین شهری، نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی، نماینده مسئولیت‌های اجتماعی شرکت ملی نفت ایران و برخی از مدیران و رؤسای شرکت نفت و گاز اروندان بر گزار شد. در این آیین، سعید مجدم مدیر امور فنی شرکت نفت و گاز اروندان با اشاره به سیاست‌های وزارت نفت در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی گفت: رویکرد مدیریت شرکت ملی نفت ایران و اروندان این است که علاوه

زمینه‌تث جهانی مسجد جامع ارومیه تسهیل شد



مدیر کل ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: با برطرف شدن روند ثبت جهانی مسجد جامع ارومیه، امیدها برای ثبت این اثر افزایش یافت. علیرضا ایدی در بازدید از مسجد جامع ارومیه اظهار کرد: برای بررسی مصوبات سفر چند ماه گذشته وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به آذربایجان غربی که به دعوت استاندار انجام شد امروز سفری را به ارومیه داشتیم. مدیر کل ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افزود: یکی از این مصوبات مربوط به مرمت و ساماندهی بازار ارومیه بوده که بررسی این موضوع در دستور کار قرار گرفت. وی ادامه داد: در ارتباط با مرمت و احیای بخشی از بازار کارهایی انجام و اعتباراتی نیز تخصیص پیدا کرده است که با ادامه تخصیص اعتبار و انجام مرمت در بازار امید است با تسریع بهتر در حوزه مرمتی شاهد احیا و رونق بهتر بازار و ارائه خدمات بهتر به مردم ارومیه گردشگران باشیم. ایدی با بیان اینکه بررسی روند ثبت جهانی مسجد جامع ارومیه نیز یکی دیگر از برنامه‌های سفر بود، گفت: هدف ما ثبت جهانی مسجد جامع ارومیه به‌عنوان یکی از شاخص‌های معماری ارزشمند ایرانی اسلامی است و امیدواریم با همکاری تمامی نهادها، این هدف به‌زودی محقق شود.

سرمایه‌گذاری برای توسعه خطوط مترو و تأمین تجهیزات، تاکنون ۷۵۰۰ میلیارد تومان منابع مشترک دولت و شهرداری تأمین شده، اما این میزان با توجه به نیازهای واقعی پروژه‌ها کافی نیست و اجرای طرح‌ها با چالش‌های مالی و اجرایی جدی مواجه است. وی گفت: با محاسبه نرخ روز دلار، هزینه ساخت هر کیلومتر مترو در ایران به حدود ۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد افزود: کیفیت بخش زیادی از تجهیزات داخلی به استانداردهای بین‌المللی نزدیک شده و توان تولید داخلی حدود ۸۰ درصد تجهیزات فنی و ۳۵ تا ۴۰ درصد ناوگان فراهم شده است. کیامرز اضافه کرد: در حوزه حمل‌ونقل، سهم حمل‌ونقل عمومی در بهترین حالت ۱۵ درصد است. در مشهد این سهم تنها ۵ تا ۶ درصد برآورد می‌شود. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد افزود: به دلیل عدم واردات واگن در پنج سال گذشته و نیاز فوری ناوگان، پیگیری‌هایی برای انتقال بخشی از واگن‌های تهران به مشهد انجام شده و توافق اولیه برای ۵۰ دستگاه حاصل شده است، اما هنوز نهایی نشده است. وی اضافه کرد: با وجود محدودیت منابع، تلاش برای تکمیل اتصالات آینده شبکیه و تسریع بهره‌برداری ادامه دارد. اما بدون افزایش تأمین مالی، توسعه خطوط با کندی پیش خواهد رفت. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد در ادامه با اشاره به اینکه عملیات احداث و تکمیل خطوط متروی مشهد وجود مشکلات ناشی از آب‌های زیرزمینی، حوادث کاری و محدودیت‌های مالی ادامه دارد خاطر نشان کرد: در این میان نقش کارگران و حمایت بانک شهر در تلاش برای بهره‌برداری ایمن و توسعه خطوط حیاتی است. وی با بیان اینکه گ خرید واگن‌ها برای خط ۳ به‌طور کامل بر عهده دولت است گفت: تولید انبوه واگن ملی هنوز کامل نشده است. کیامرز اضافه کرد: در برنامه‌های توسعه‌ای از جمله تکمیل تونل‌های خط ۴ تا سال آینده و بررسی طرح‌های جدید در بلوار خیام و میدان امام حسین (ع) در دستور کار قرار دارد که اولویت اجرای پروژه‌ها با پیمانکاران ایرانی است و استفاده از دانش داخلی است. وی خاطر نشان کرد: تلاش داریم پروژه مترو را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری به سرانجام برسانیم و رضایت شهروندان را جلب کنیم.

رونمایی از ناوگان تاکسی‌های برقی اینترنتی در استان البرز



با مسافران توسط کارشناسان زبده شرکت آموزش داده می‌شود. مدیرعامل «ات‌وان تریپ» با اشاره به تجهیزات پیشرفته ناوگان توضیح داد: «خودروهای ما به‌جای به انواع فناوری‌های نظارتی و ایمنی هستند. چند لایه سیستم GPS در خودرو نصب شده که موقعیت صورت خاموش بودن موبایل را نند به مسافر، موقعیت خودرو و صد می‌شود. رفع افزود: «جهت ایجاد هویت ثابت برای شرکت، تمامی رانندگان از لباس فرم یکسان استفاده می‌کنند. همچنین رایحه اختصاصی شرکت در خودروها نصب شده تا مسافران با اطمینان از ورود به خودروی دات وان تریپ مطمئن شوند.» وی با اشاره به اینکه علاوه بر این، سیستم‌های هوشمند تشخیص خستگی یا خواب‌آلودگی راننده فعال هستند و در صورت نیاز، آموزش‌های تکمیلی برای راننده تکرار می‌شود. خاطر نشان کرد: شرکت دات‌وان تریپ با تکیه بر مجوزهای قانونی، استفاده از رانندگان گزینش شده و بهره‌گیری از فناوری‌های نظارتی، قصد دارد الگوی تازه‌ای از خدمات جابه‌جایی هوشمند را در استان‌های کشور ارائه کند.

تأمین کنند. این تکلیف نه تنها جنبه الزام قانونی دارد، بلکه اقدامی ضروری برای کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری انرژی است. شرکت توزیع آماده ارائه مشاوره فنی، طراحی و اتصال سامانه‌ها برای تمامی دستگاه‌ها است.» او تأکید کرد: «بی‌توجهی به این تکلیف باعث افزایش بار شبکه در ساعات اوج، کاهش پایداری و افزایش هزینه‌های می‌شود. از فرمانداران محترم درخواست شده است موضوع نصب سامانه‌های خورشیدی را در شهرستان‌ها پیگیری و گزارش عملکرد دستگاه‌ها را به استانداری و شرکت توزیع ارائه کنند.» پاک‌طینت توسعه انرژی‌های خورشیدی را یکی از اولویت‌های مهم استان دانست و گفت: «مسیر آینده صنعت برق استان وابسته به گسترش تولیدات پاک است. با همکاری استانداری، دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی، می‌توانیم استان سمنان را به یکی از قطب‌های انرژی خورشیدی کشور تبدیل کنیم.»

نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان سمنان برگزار شد

نیروگاه‌های خانگی و انشعابی با استقبال خوبی مواجه شده و حمایت‌های دولتی باعث تسهیل سرمایه‌گذاری در این حوزه شده است. در برخی شهرستان‌ها ظرفیت‌های پایدسازی نیاز آینده استان نیست. امروز آماده‌است تا با سرعت فرایند صدور مجوزها و اتصال به شبکه را انجام دهد.» وی همچنین افزود: «پروژه‌های صنعتی و طرح‌های بزرگ مقیاس نقش مهمی در افزایش پایداری شبکه دارند. با اجرای کامل برنامه‌های پیش‌بینی شده، تا چند سال آینده سهم انرژی خورشیدی در سبد برق استان دو برابر خواهد شد.» پاک‌طینت در بخش دیگری از سخنان خود به تشریح قوانین پرداخت و گفت: «بر اساس مصوبات قانونی، تمامی دستگاه‌های اجرایی موظفانند حداقل بخشی از برق مصرفی خود را از طریق سامانه‌های خورشیدی

شده و بخش قابل توجهی از آن‌ها وارد مدار یا در مراحل نهایی اجرا است.» وی با اشاره به رشد تقاضای برق و ضرورت تنوع‌بخشی به منابع تولید افزود: «اتکا به تولید سنتی یا پاسخگوی نیاز آینده استان نیست. امروز بیش از هر زمان دیگر نیازمند مشارکت دستگاه‌های اجرایی، شهرداری‌ها و بخش

صنعت در توسعه سامانه‌های خورشیدی هستیم. تکالیف قانونی در این حوزه کاملاً مشخص است و انتظار داریم دستگاه‌ها با سرعت بیشتری نسبت به نصب پنل‌های خورشیدی در ساختمان‌های اداری، فضاهای بلااستفاده و پشت‌بام‌ها اقدام کنند.» مدیرعامل شرکت توزیع برق با ارائه گزارشی از آخرین آمار نیروگاه‌ها گفت: «تعداد قابل توجهی نیروگاه خورشیدی تاکنون در استان نصب و بهره‌برداری شده و چندین طرح بزرگ نیز در دست اجرا است.

