

اخبار کوتاه

آغاز فصل تازه همکاری‌های فناوری ایران و بلاروس

رایزن بازرگانی ایران در بلاروس از توافق تهران و مینسک برای ایجاد خط تولید مشترک دارو و تجهیزات پزشکی خبر داد. رایزن بازرگانی ایران در بلاروس، در گفت‌وگو با برنامه «سکه صبح» رادیو اقتصاد با اشاره به سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به بلاروس، توسعه همکاری‌های اقتصادی و فناوری میان دو کشور را ضروری دانست و از ایجاد خط تولید مشترک دارو و تجهیزات پزشکی خبر داد. علیرضا سیحون، بازربابی مثبت از هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و بلاروس گفت: نتیجه این اجلاس، فراهم شدن شرایط ایجاد خط مشترک تولید محصولات دارویی و پزشکی و همچنین تسهیل سرمایه‌گذاری مشترک در بلاروس بوده‌است. به گفته وی، ایران در حوزه تجهیزات پزشکی جایگاه مناسبی در بازار مصرف دارد و این صنعت یکی از حوزه‌های پیشرو با فناوری بالا محسوب می‌شود که علاوه بر تأمین نیاز داخلی، صادرات موفقی به منطقه اوراسیا داشته‌است. رایزن بازرگانی ایران در بلاروس با اشاره به اجرایی شدن موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اوراسیا اظهار کرد: بلاروس با ظرفیت‌های ویژه در حوزه الکترونیک، تجهیزات پزشکی و تولید دارو می‌تواند شریک تجاری قابل اتکا برای ایران باشد. سیحون با اشاره به ظرفیت‌های ایران در حوزه داروهای خاص، داروهای قلبی، مسکن‌ها و آنتی‌بیوتیک‌ها خاطر نشان کرد که برای تسهیل حضور کشورهای دوست، سیدی از قرار دادهای برد-برد طراحی شده و آماده اجراست.

معافیت گاز صنایع در آذربایجان نمی‌شود

با وجود وعده‌های دولت مبنی بر لغو محدودیت گاز صنایع از ابتدای آذر، پس از گذشت بیش از ۱۰ روز همچنان هیچ تغییریی در تأمین گاز واحدهای تولیدی ایجاد نشده و این مسئله نارضایتی و تردید فعالان صنعتی را نسبت به اجرای مصوبه‌های انرژی افزایش داده‌است. به گزارش روابط عمومی انجمن لوازم خانگی ایران، برخلاف وعده‌های دولت مبنی بر لغو محدودیت گاز صنایع از ابتدای آذر امسال، با گذشت بیش از ۱۰ روز هنوز تغییری در وضعیت تأمین گاز اعمال نشده و این وعده‌ی اثر مانده‌است. هم‌زمان، برخی فعالان معتقدند ادامه محدودیت‌هایی ارتباط با صادرات گاز به عراق و کشورهای همسایه نیست و اولویت دولت همچنان خارج از بخش تولید قرار دارد. آیا دولت به جای تأمین گاز صنایع، ترجیح می‌دهد آن را صادر کند؟ معاون برنامه‌ریزی و توسعه محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت، در هفته اول آذرماه در جلسه کارگروه پهنه‌سازی مصرف انرژی اعلام کرده بود که مصوبه‌ای برای معافیت صنایع صادرات محور از محدودیت‌های گاز تصویب شده‌است، طبق این مصوبه، واحدهای فولاد و سیمان در آذربایجان با محدودیت‌های گازی مواجه شوند و صنایع صادراتی نباید در اولویت محدودیت قرار گیرند. این اعلامیه، در نگاه نخست می‌توانست نوبدبخش روزهای بدون توقف تولید برای فعالان صنعت باشد، اما تجربه‌های گذشته نشان داده که وعده‌های این چنینی اغلب در حد حرف باقی مانده‌اند. از همان روزهای نخست، موجی از بی‌اعتمادی میان فولادسازان شکل گرفت؛ بی‌اعتمادی که ریشه در سوابق عملکرد دولت دارد. بارها وعده داده شده بود که فشار گاز و برق از دوش کارخانه‌ها به ویژه فولاد و سیمان برداشته می‌شود، اما در عمل نه تنها این وعده‌ها تحقق نیافت، بلکه مسیر تولید با خاموشی‌های مکرر، کاهش ظرفیت و زیان مالی آشکار، نشان داد که حرف و عمل دولت فاصله‌ای عمیق دارند.

تولید شمش آلومینیوم کشور

به بیش از ۴۱۰ هزار تن رسید

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی اعلام کرد: تولید شمش آلومینیوم کشور بارشد سه درصدی طی هشت ماهه ۱۴۰۴، به بیش از ۴۱۰ هزار تن رسید. به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، چهار شرکت بزرگ تولیدکننده شمش آلومینیوم از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۴۱۱ هزار و ۳۵۱ تن شمش تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴۰۰ هزار و ۴۳۵ تن بود که حاکی از افزایش حدود سه درصدی تولید است. از این میزان، شرکت‌های «آلومینیوم جنوب» ۱۷۲ هزار و ۱۰۸ تن، «ایرالکو» ۱۱۴ هزار و ۱۱ تن، «آلمیدی» ۱۰۳ هزار و ۹۲۲ تن و «آلومینای ایران» ۲۰ هزار و ۳۱۰ تن شمش تولید کردند. همچنین طی ۸ ماهه امسال، ۱۵۵ هزار و ۴۱۰ تن «پودر آلومینا» ۲۵۷ هزار و ۷۹۵ تن «هیدرات آلومینیوم» و ۶۶۵ هزار و ۱۸۹ تن «بوکسیت» در شرکت آلومینای ایران تولید شد.

تجارت جهانی به بیش از

۳۵ تریلیون دلار خواهد رسید

آژانس تجارت سازمان ملل متحد پیش‌بینی کرد ارزش تجارت جهانی در سال ۲۰۲۵، برای اولین بار از ۳۵ تریلیون دلار عبور کند، اما چشم‌انداز سال ۲۰۲۶ ضعیف‌تر خواهد بود. آرزبابی کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (انکتاد) نشان می‌دهد در شرایطی که واردات آمریکا همچنان قوی و واردات چین عقب مانده‌است، کشورهای شرق آسیا و آفریقا تجارت جهانی را در سال ۲۰۲۵ هدایت می‌کنند. انکتاد در آخرین به‌روزرسانی خود در سال ۲۰۲۵ اعلام کرد اگر پیش‌بینی‌های فعلی محقق شود، تجارت جهانی در سال ۲۰۲۵، از ۳۵ تریلیون دلار فراتر خواهد رفت که نسبت به سال ۲۰۲۴، حدود ۲.۲ تریلیون دلار معادل حدود هفت درصد افزایش را نشان می‌دهد. سهم کالاها از این افزایش ۲.۲ تریلیون دلار ی، حدود ۱.۵ تریلیون دلار است که ۶ درصد نسبت به سال گذشته رشد کرده‌است. خدمات نیز حدود ۷۵۰ میلیارد دلار را تشکیل می‌دهند که افزایش حدود ۹ درصدی را نشان می‌دهد.

وام ۴۰ همتی قطعه‌سازان پرداخت نشد



رئیس انجمن قطعه سازان گفت: با وجود گذشت مدت زیادی از ابلاغ مصوبه، هنوز پرداخت تسهیلات ۴۰ همتی به قطعه‌سازان عملیاتی نشده‌است. محمدرضا نجفی منش رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان خودرو کشور درباره سرنوشت تخصیص تسهیلات ۴۰ همتی به قطعه سازان اظهار کرد: پروسه مصوبه پرداخت ۴۰ همت تسهیلات به دو گروه خودروسازی سایپا و ایران خودرو از ادامه‌د در دستور کار قرار گرفت و ۲۵ آبان ماه نیز ابلاغ شد با این وجود همچنان ۱۸ بانک عامل تعیین شده برای پرداخت این تسهیلات روند پرداخت را شروع نکردند. وی افزود: پی گیری ها ما نشان می‌دهد که تسهیلات مذکور همچنان در پروسه پرداخت قرار دارد با این حال هیچ مبلغی تا این لحظه واریز نشده‌است. نجفی منش تصریح کرد: با توجه به وضعیت نامطلوب مالی قطعه سازان درخواست کردیم که این مبلغ زودتر واریز شود چراکه مطالبات صنعت قطعه سازی روز به روز سنگین‌تر می‌شود. رئیس انجمن قطعه سازان گفت: بانک‌های می‌گویند که در حال اجرای این مصوبه هستند با این حال تا به این لحظه یک ریال هم از این تسهیلات پرداخت نشده‌است. گفتنی است، در خصوص پرداخت تسهیلات ۴۰ همتی، اختلاف‌نظرهایی درباره راه‌حل وجود دارد.

«تجارت» از چالش‌های تأمین مواد اولیه، فرسودگی ماشین آلات و فشار قاچاق بر تولیدکنندگان داخلی گزارش می‌دهد

صنعت نساجی در آستانه فروپاشی



حتی توقف برخی خطوط تولیدی شده‌است. بسیاری از واحدها گزارش داده‌اند که ماه‌ها در صف دریافت ارز مانده‌اند، در حالی که موجودی انبارها اجازه توقف بیشتر را نمی‌دهد. از منظر تحلیلی، این مشکل ریشه در سیاست‌های ناپایدار ارزی و نبود یک سازوکار شفاف دارد. بخش مهمی از فناوری و مواد اولیه نساجی از خارج تأمین می‌شود و هر گونه اختلال در دسترسی به ارز، عملاً کل زنجیره تولید را تحت تأثیر قرار می‌دهد. توقف یا کندی تولید نه تنها به کاهش عرضه داخلی منجر می‌شود، بلکه اشتغال هزاران کارگر را نیز تهدید می‌کند و فشار مضاعفی بر بازار پوشاک وارد می‌سازد. راهکار پیشنهادی کارشناسان، ایجاد یک نظام تخصیص ارز پیش‌بینی‌پذیر و اولویت‌دهی به صنایع مادر مانند نساجی است. این اقدام می‌تواند از توقف خطوط تولید جلوگیری کرده و زمینه‌ساز توسعه پایدار در این صنعت شود.

■ **قاچاق پوشاک: ضربه‌ای مستقیم به تولید داخلی** قاچاق پوشاک سال‌هاست یکی از جدی‌ترین چالش‌های صنعت نساجی و پوشاک ایران به‌شمار می‌آید. پوشاک قاچاق با قیمت‌های پایین و کیفیت متوسط، بازار محصولات داخلی را تحت فشار شدید قرار داده‌است. تحلیل‌ها نشان می‌دهد که واحدهای تولیدی رسمی که ملزم به پرداخت مالیات، بیمه و رعایت قوانین کار هستند، در رقابت با کالاها قاچاق عملاً دست‌بسته باقی مانده‌اند. برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد که حجم قاچاق پوشاک در ایران همچنان

جهش‌های ۷۰۰ میلیونی در یک چشم‌به‌هم‌زدن

بازار خودرو از کنترل خارج شد



تومان‌ی نیز افزایش قیمت‌ها تا ۳۰۰ میلیون تومان گزارش می‌شود؛ افزایشی که باعث شده‌است بسیاری از نمایندگان بازار عملاً از درج قیمت قطعی خودداری کنند. فعالان بازار می‌گویند هیچ معاملاتی انجام نمی‌شود و قیمت‌ها کاملاً بر پایه حدس و گمان و بر مبنای رفتار فروشندگان تنظیم شده‌است. نبود نظارت مؤثر نیز به تشدید نوسانات دامن زده و خریداران و فروشندگان را در وضعیت انتظار قرار داده‌است. در بخش خودروهای داخلی نیز رشد قیمت ادامه دارد، پژو ۲۰۷ اتوماتیک اکنون به یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران تأکید کرد

ضرورت توسعه روابط تجاری با قزاقستان

این تراز مثبت نشان از توان محصولات صادراتی ایران دارد. آسان‌ین سطح همکاری با ظرفیت‌های واقعی دو کشور فاصله زیادی دارد. است. رئیس اتاق ایران بایان اینکه با رفع برخی محدودیت‌ها حجم تجارت دو طرف باید به سه میلیارد دلار ارتقا یابد، افزود: با اجرایی شدن موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا، برای نخستین بار بخش بزرگی از تعرفه‌ها حذف می‌شوند و هزینه‌های مبادله به‌طور واقعی کاهش یافته‌است. این توافق برای قزاقستان یک فرصت طلایی است که از مسیر ایران به بازارهای خلیج فارس، آسیای جنوبی، آفریقا و حتی اروپا متصل و ایران نیز به قطب توزیع کالا در آسیای مرکزی تبدیل شود.

افزایش روزانه قیمت‌ها از حلقه تأمین آغاز می‌شود، نه اصناف



حسین فرهیدزاده رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نشست هم‌اندیشی رؤسای اتاق‌های اصناف مراکز استان‌ها ضمن قدردانی از نقش اتاق اصناف ایران در مدیریت بازار طی جنگ ۱۲ روزه گفت: دولت و بدنه حاکمیت به خوبی بر عملکرد اتاق اصناف ایران و جامعه صنفی طی روزهای جنگ واقف و بارها مراتب قدردانی خود را ابرار داشته‌است. بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، وی با اشاره به مشکلاتی که به واسطه برخی مدیریت‌های ناکارآمد در حوزه کالا‌های اساسی در بازار اتفاق افتاده‌است، گفت: اگر چه تخصیص ارز برای واردات کالا‌های اساسی موجب بروز مشکلات متعددی در روند تأمین کالا‌های اساسی شده‌است، اما در این‌میان مدیریت ناکارآمد برخی ارگان‌ها چالش‌های جدی‌تری را در این حوزه ایجاد کرده‌است. فرهیدزاده بر ضرورت نظارت و بازرسی بر بازار تأکید و اضافه کرد: ما به خوبی از وضعیت بازار، افزایش روزانه قیمت‌ها و فشارهای اقتصادی که بر کسبه و فعالان صنفی وارد می‌شود، مطلع هستیم و به رغم حجمه‌هایی که به جامعه اصناف به عنوان گران‌فروشی وارد می‌شود، می‌دانیم که افزایش قیمت‌ها از حلقه ابتدایی یعنی حلقه تأمین آغاز می‌شود و بارها طی جلسات متعدد تلاش کرده‌ایم تا این موضوع را در سطوح مختلف تبیین کنیم.

گروه صنعت و تجارت: صنعت نساجی ایران به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین صنایع تولیدی کشور، امروز در نقطه‌ای حساس قرار گرفته‌است. این صنعت که در شهرهایی چون یزد، کاشان، اصفهان و خراسان سابقه‌ای چندصدها دارد، نه تنها بخشی از هویت اقتصادی و فرهنگی ایران محسوب می‌شود، بلکه در دهه‌های گذشته سهم قابل توجهی در اشتغال و صادرات غیرنفتی داشته‌است. به گزارش «تجارت»، بااین حال، مجموعه‌ای از چالش‌های پیچیده و درهم‌تنیده، آینده این صنعت را با تهدید جدی مواجه کرده‌است. کمبود مواد اولیه، تخصیص محدود ارز، فرسودگی تجهیزات، تحریم‌های بین‌المللی و قاچاق گسترده پوشاک، پنج محور اصلی بحران در این حوزه هستند. این مشکلات نه تنها تولیدکنندگان را تحت فشار قرار داده، بلکه توان رقابت محصولات داخلی را کاهش داده و بازار مصرف را به سمت کالا‌های وارداتی و قاچاق سوق داده‌است. فعالان این حوزه هشدار می‌دهند که اگر راه‌جویی فوری و راهبردی برای این مشکلات صورت نگیرد، خطر کوچک‌تر شدن و خروج تدریجی واحدهای تولیدی از بازار بیش از پیش جدی خواهد شد. در چنین شرایطی، حفظ جایگاه نساجی ایران نیازمند تصمیمات کلان و حمایت‌های هدفمند است.

■ تأمین مواد اولیه: گره اصلی زنجیره نساجی

یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت نساجی، عدم دسترسی پایدار به مواد اولیه‌ای همچون الیاف پلی‌استر، نخ، پنبه و رنگ‌های تخصصی است. نوسان قیمت و عرضه این مواد موجب بی‌ثباتی در تولید شده و بسیاری از واحدها را در شرایطی قرار داده که برنامه‌ریزی بلندمدت عملاً غیرممکن است. تحلیل کارشناسان نشان می‌دهد که وابستگی بیش از ۸۰ درصدی به واردات پنبه، صنعت را در برابر هر شوک بین‌المللی آسیب‌پذیر کرده‌است. این وابستگی نه تنها هزینه‌های تولید را افزایش داده، بلکه رقابت‌پذیری محصولات داخلی را کاهش داده و بازار داخلی را به سمت واردات و قاچاق سوق داده‌است. علاوه بر این، مشکلات ناشی از تخصیص ارز و محدودیت‌های بانکی نیز روند واردات مواد اولیه را دشوارتر کرده و بسیاری از تولیدکنندگان را با کمبود جدی مواجه ساخته‌است. در چنین شرایطی، حمایت از تولید داخلی پنبه و توسعه کشت آن می‌تواند یکی از راهکارهای کلیدی برای کاهش وابستگی باشد. همچنین ایجاد زنجیره‌های تأمین پایدار و شفاف‌سازی فرآیند تخصیص ارز، می‌تواند بخش مهمی از مشکلات موجود را برطرف کند.

■ تخصیص ارز: مانعی بر سر خطوط تولید

فعالان صنعت نساجی بارها تأکید کرده‌اند که عدم دسترسی بی‌پذیری در تخصیص ارز و طولانی شدن فرآیند تأمین آن، موجب کندی و

گروه صنعت و تجارت: روند صعودی دلار بازار خودرو را دچار شوک تازه‌ای کرده و رشد‌های چندصد میلیونی، معاملات را به رکود کامل کشانده‌است؛ قیمت‌گذاری‌ها دیگر بر اساس واقعیت نیست و بازار در انتظار تعیین تکلیف مانده‌است. به گزارش «تجارت»، افزایش مداوم نرخ ارز، بازار خودرو را وارد فاز جدیدی از التهاب کشیده و قیمت‌ها را اکثر بخش‌ها جهشی کم‌سابقه را تجربه کرده‌اند. هم‌زمان با بالا رفتن قیمت دلار، بازار خودرو اعسم از داخلی و وارداتی در وضعیت رکود، نبود معامله و رشد‌های سیلیقی قیمت قرار گرفته‌است. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد در خودروهای بالای ۶ میلیارد تومان، میزان رشد قیمت‌ها در روزهای اخیر به حدود ۷۰۰ میلیون تومان رسیده‌است. در دره خودروهای ۳ تا ۲ میلیارد

بلندمدت می‌تواند به تحقق این فرصت منجر شود. وی با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری مشترک و نه فقط تجارت کالا با قزاقستان، اظهار داشت: سه پروژه پیشنهادی مشخص مادر این زمینه، عبارتند از ایجاد پایانه لجستیکی مشترک ایران و قزاقستان در بندر جنوبی ایران، ایجاد واحدهای مشترک فرآوری غلات، گوشت و روغن و ایجاد شهرک صنعتی مشترک در مناطق آزاد ایران برای صادرات به اوراسیا است. حسن‌زاده بایان اینکه قزاقستان از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان نفت، کنسراتر آهن، فلزات اساسی و ایران دارای صنایع پایین‌دستی پتروشیمی قدرتمند و ماشین‌سازی و دانش فنی است، چهارمین پیشنهاد اجرایی خود برای توسعه روابط تجاری با قزاقستان را طرح کرد و گفت: پیشنهاد اجرایی مهم ما ایجاد کنسر سیوم مشترک فرآوری مواد معدنی قزاقستان در ایران برای صادرات محصولات با ارزش افزوده به کشورهای ثالث است.