پیش‌بینی بورس زمستانی و شرط صعود بازار سرمایه



یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به افت شاخص بورس در هفته‌های اخیر، تثبیت شاخص کل بالای هشت میلیون واحد را شرط بازگشت بازار به مسیر صعودی دانست و گفت: در صورت کاهش تنش‌های سیاسی و دیپلماتیک، بازار سرمایه ظرفیت رشد قابل توجهی دارد تا ماه‌های آینده را با روند رو به رشد سپری کند. محمد غفوری با اشاره به نوسانات بازار سرمایه طی هفته های اخیر اظهار کرد: بازار سرمایه در مقطعی جهش و رکوردشکنی قابل توجهی را تجربه کرد، اما در دو – سه هفته اخیر عملکرد چندان مطلوبی نداشت، به ویژه در دو هفته گذشته شرایط عجیبی بر بازارهای مالی حاکم بود. وی افزود: در این مدت دارایی‌هایی مانند صندوق‌های طلا، صندوق‌های نقره و سایر صندوق‌های کالایی نیز با ریزش دسته جمعی مواجه شدند و در مجموع شرایط منفی در بخش‌های مختلف بازارهای مالی قابل مشاهده بود. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: بازار سهام نیز پس از رشد قابل توجهی که تجربه کرده بود، در دو هفته اخیر از محدوده هشت میلیون و ۵۰۰ هزار واحد با سرعت زیادی عقب‌نشینی کرد و شاخص کل به محدوده هفت میلیون و ۸۰۰هزار واحد رسید. غفوری با اشاره به چشم‌انداز کوتاه مدت بورس تصریح کرد: تا زمانی که شاخص کل نتواند مجددا بالای سطح هشت میلیون واحد تثبیت شود، نمی‌توان چشم‌انداز رشدی مشخصی برای بازار متصور بود. در واقع، تثبیت شاخص در بالای این سطح می‌تواند یکی از سیگنال‌های مهم برای ارزیابی مجدد وضعیت بازار باشد.

ذخیره‌سازی ۳ میلیارد لیتر سوخت مایع نیروگاهی برای فصل سرد



سرپرست وزارت نفت از ذخیره‌سازی بیش از ۳ میلیارد لیتر سوخت مایع نیروگاهی برای تأمین پایدار سوخت نیروگاه‌ها در فصل سرد سال خبر داد. حمید بورد در حاشیه بازدید از روند بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده انبار نفت ری در جنگ تحمیلی سوم در جمع خبرنگاران بیان کرد: خوشبختانه پروژه‌های مرتبط با تأمین سوخت زمستانی به‌نحو مناسبی در حال اجراست و امیدواریم امسال نیز همانند سال‌های گذشته بتوانیم در زمینه تأمین بنزین، گازوئیل و گاز مورد نیاز مردم عملکرد مطلوبی داشته باشیم. بر اساس اعلام وزارت نفت، وی با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها افزود: خوشبختانه بیش از ۳ میلیارد لیتر سوخت مایع نیروگاهی ذخیره‌سازی و برای توزیع میان نیروگاه‌های مختلف کشور در نظر گرفته شده است تا نیروگاه‌ها در فصل سرد سال با چالش تأمین سوخت روبه‌رو نشوند. سرپرست وزارت نفت درباره برنامه‌های دولت برای مدیریت مصرف بنزین و گازوئیل تصریح کرد: با توجه به برنامه‌ای که دولت در حوزه بنزین و گازوئیل دنبال می‌کند، امیدواریم صرفه‌جویی مناسبی در این بخش محقق شود تا مصرف کشور به مقدار تولید داخلی نزدیک شود و از واردات بنزین بی‌نیاز شویم.
بورد با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف گاز خطاب به مردم شریف ایران گفت: تأکید اصلی من بر صرفه‌جویی در مصرف گاز است و امیدواریم مردم در این بخش نیز همکاری مناسبی داشته باشند.

خبر

نحوه دریافت وام ۴۵۰ میلیونی برای تکمیل خانه‌های نیمه‌تمام

دولت به سازندگانی که واحدهای مسکونی آنها در وضعیت نیمه‌تمام قرار دارد تا سقف ۴۵۰ میلیون تومان تسهیلات به منظور تکمیل واحدها پرداخت می کند؛ متقاضیان برای دریافت این تسهیلات به سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن (سامانه تم) مراجعه کنند. در راستای اجرای مصوبه شورای عالی مسکن و با هدف حمایت از ساخت‌وساز بخش خصوصی، امکان بهره‌مندی از تسهیلات ساخت مسکن خودمالکی برای واحدهای مسکونی نیمه‌تمام پیش‌بینی شده است، تسهیلاتی که دریافت آن به سپرده‌گذاری متقاضیان نیاز ندارد و می‌تواند بخشی از نیاز مالی مالکان برای تکمیل واحدهای مسکونی را تأمین کند. سقف تسهیلات ساخت مسکن خودمالکی در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، شهرهای با جمعیت بیش از یک میلیون نفر، به‌جز تهران ۴۰۰ میلیون تومان، مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان و سایر شهرستان‌ها ۳۰۰ میلیون تومان است.

▪ دامنه شمول تسهیلات خودمالکی

بر اساس اطلاعات اعلام شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکونی نیمه‌تمام متعلق به بخش خصوصی (براساس برآوردهای انجام شده در خصوص تعداد واحدهای مسکونی نیمه تمام در کشور)، شامل واحدهای شخصی‌ساز و انبوه‌ساز، در دامنه این برنامه قرار دارند. اجرای این طرح با هدف کمک به ادامه ساخت‌وساز، تکمیل واحدهای نیمه‌تمام و افزایش ظرفیت عرضه مسکن در کشور دنبال می‌شود. تسهیلات ساخت مسکن خودمالکی صرفاً به احداث واحد مسکونی جدید محدود نیست و مالکان واجد شرایط می‌توانند در چارچوب ضوابط مربوط، برای ساخت مسکن در زمین شخصی، تکمیل ساختمان‌های نیمه‌تمام نیز درخواست تسهیلات ثبت کنند. بر اساس توضیحات ارائه‌شده درباره این تسهیلات، شروط چهارگانه متداول در برخی طرح‌های حمایتی مسکن، از جمله شرط مربوط به فرم «ج» سبز، در ارزیابی این نوع تسهیلات ملاک عمل قرار نمی‌گیرد. با این حال، احراز مالکیت و رعایت ضوابط بانکی و مقررات مربوط به ساخت‌وساز، مطابق دستورالعمل اجرایی طرح، ضروری است.

▪ مکاتبه وزارت راه برای افزایش سقف تسهیلات

در همین حال، وزارت راه و شهرسازی موضوع افزایش سقف تسهیلات ساخت مسکن خودمالکی تا ۸۵۰ میلیون تومان را از طریق مکاتبه و رایزنی با بانک مرکزی پیگیری کرده است. افزایش این مبالغ منوط به طی مراحل تصویب و اعلام تصمیم نهایی از سوی بانک مرکزی خواهد بود. دریافت تسهیلات یادشده مستلزم سپرده‌گذاری نیست؛ با این حال، متقاضیان باید تضامین و مدارک موردنیاز بانک عامل را مطابق ضوابط اعتباری ارائه کنند. بنابراین، ثبت درخواست در سامانه به‌تنهایی به معنای تأیید نهایی یا پرداخت قطعی تسهیلات نخواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی:

واردات از مرزهای شمالی ۷۶ درصد افزایش یافت



وزیر راه و شهرسازی گفت: با وجود تغییر موازنه تجاری کشور و تحولات ایجادشده در بنادر جنوبی، تردد کالا حتی یک ساعت متوقف نشد و واردات از مرزهای شمالی ۷۶ درصد افزایش یافت.
به فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در صحن علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تغییر موازنه تجاری کشور و تحولات ایجادشده در بنادر جنوبی اظهار کرد: شریان‌های تجارت خارجی کشور تغییر پارادایم دادند و با برنامه‌ریزی انجام‌شده برای مرزهای دیگر، حتی به مدت یک ساعت نیز تردد کالا متوقف نشد. وی افزود: چالش‌های موجود در پایانه‌های مرزی ریلی و جاده‌ای، محدود به ۱۰ یا ۲۰ سال گذشته نیست؛ ازاین‌رو، ستاد ملی گذر مطابق با تکالیف پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم تشکیل شد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات نظارتی در مرزهای کشور گفت: با بازدیدهای مکرر نمایندگان مجلس و وزارت راه و شهرسازی، نهادهای نظارتی و امنیتی و همچنین همراهی بخش خصوصی، نظارت مستمری بر گذرگاه‌های مرزی کلیدی صورت گرفت.
صادق ادامه داد: در تمامی جلسات، موضوعات مرتبط با گذرگاه‌های مرزی به‌صورت مستمر مطرح و بررسی شده است و با وجود تمام مشکلات در بنادر، افزایش ۷۶ درصدی واردات از مرزهای شمالی کشور رقم خورد.

▪ صادرات ریلی کشور ۵۳ درصد افزایش یافت

وی با اشاره به آمار تجارت خارجی کشور یادآور شد: شاهد رشد ۱۰ درصدی از بنادر شمالی و افزایش ۵۳ درصدی صادرات از خطوط ریلی هستیم. پیش از این، ۸۵ درصد ورود و خروج کالا از طریق بنادر جنوبی انجام می‌شد، اما در شرایط فعلی یکی از مهم‌ترین چالش‌های موجود، پذیرش ناوگان در آن سوی مرزهاست که با محدودیت‌هایی مواجه است.
عضو کابینه دولت چهاردهم بیان کرد: وزارت امور خارجه از طریق رایزنی‌های مستمر، پیگیری حل این مشکل را در دستور کار دارد و در حال حاضر تمامی مرزهای ریلی و جاده‌ای کشور فعال هستند. وی با اشاره به چالش‌های داخلی در حوزه مدیریت مرزها تصریح کرد: در بخش داخلی، یکی از مشکلات بزرگ، تداخل الگوی حکمرانی مرزی است. در همین راستا، پنج جلسه ستاد ملی گذر به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور و ۱۰ جلسه کمیته روان‌سازی ترانزیت و توسعه لجستیک بین‌الملل برگزار کردیم.
صادق، سند برنامه ملی ترانزیت را یکی از مهم‌ترین مصوبات ستاد ملی گذر دانست و گفت: اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در جریان این موضوع قرار دارند.
وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دیگر مصوبات این جلسات یادآور شد: یکی از مهم‌ترین مصوبات، تسهیل‌نامه فرآیندهای گمرکی است که آثار و نتایج آن نیز نمایان شده است.
وی با تأکید بر ضرورت یکپارچه‌سازی مدیریت پایانه‌های مرزی تصریح کرد: پایانه‌ها، بازارچه‌ها و مناطق آزاد باید دارای یک داشبورد مدیریتی داشته باشند تا در یکجا ثبت شود
صادق با اشاره به ضرورت کاهش زمان توقف ناوگان در مرزها ادامه داد: معطلی نباید در خود مرز انجام شود و باید با استفاده از پیامک و هوشمندسازی، صف‌های انتظار را از بین ببریم.

▪ معطلی کامیون‌ها در مرزها با نوبت‌دهی پیامکی حذف می‌شود

عضو کابینه دولت چهاردهم نوبت‌دهی به کامیون‌داران را دومین مصوبه اخیر ستاد ملی گذر عنوان کرد و گفت: با همکاری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و از طریق سامانه پیامکی، امکان مدیریت و تنظیم صف کامیون‌ها پیش از رسیدن به مرز فراهم شده است تا از معطلی رانندگان در مرزها و پشت مرزها جلوگیری شود، مجوز اجرای این طرح نیز هفته گذشته اخذ شد.
وی با تأکید بر ضرورت اصلاح فرآیندها در ستاد ملی گذر اظهار کرد: باید فرآیندها اصلاح و زیرساخت‌های پایانه‌های مرزی ارتقا یابد.
صادق با اشاره به طرح‌های جامع و بازنگری پایانه‌های مرزی، به‌ویژه در مناطق شمالی، شمال‌غربی و جنوبی کشور، افزود: بهسازی مسیرهای تردد و جاده‌های منتهی به این پایانه‌ها در دستور کار قرار دارد. همچنین عملیات بهسازی محور منتهی به پایانه مرزی ریمدان به طول ۴۰ کیلومتر، در جریان جنگ در حال انجام بود.

▪ ریل‌گذاری زاهدان - تفتان در میانه جنگ ۴۰ روزه انجام شد

وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور گفت: ریل‌گذاری مسیر زاهدان – تفتان در میانه جنگ ۴۰ روزه انجام شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در آخرین جلسه شورای اقتصاد، اتصال خط ریلی مرند به چشمه‌ثریا به تصویب رسید و با دیپلماسی انجام‌شده با ترکیه، برقراری این اتصال در حال پیگیری است. وی تصریح کرد: با وجود محاصره، دیپلماسی حمل‌ونقل به‌صورت مستمر در جریان است و در کمیسیون‌های مشترک نیز گفتگوهای مرتبط با این حوزه انجام می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد:

با وجود محاصره مرزها، مشکلی در تأمین کالاهای اساسی نداریم



معاون وزیر اقتصاد گفت: با وجود اینکه حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد مرزهای ما تحت محاصره مستقیم قرار گرفته‌اند، در حوزه کالاهای اساسی و کالاهای ضروری تولید، تا امروز مشکل خاصی نداشته‌ایم. مرتضی زمانیان معاون وزیر اقتصاد در جریان بررسی گزارش کمیسیون عمران در مورد «ارزیابی عملکرد دستگاه‌های مسئول در خصوص گذرگاه‌های مرزی و ترانزیتی با تمرکز بر روان‌سازی و تسهیل عبور و مرور ناوگان حمل و نقل بار»، گفت: با آغاز جنگ، مهم‌ترین مسئله‌ای که در دستور کار وزارت اقتصاد قرار گرفت، حفظ جریان تولید بود. دشمن به‌خوبی می‌داند تا زمانی که جریان تولید در کشور برقرار باشد، این کشور شکست نخواهد خورد؛ ما کاملا در این مسیر ایستادیم تا اجازه ندهیم جریان تولید در کشور متوقف شود. وی با اشاره به وابستگی جریان تولید به تجارت و نقش مرزها در استمرار فعالیت‌های تجاری، ادامه داد: جریان تولید به جریان تجارت وابسته است و محور جریان تجارت نیز در مرزهای کشور اتفاق می‌افتد.
بنابراین، اولویت همه ما بر این قرار گرفت که جریان واردات و صادرات کشور برقرار بماند و بتوانیم این جریان را حفظ کنیم. زمانیان با اشاره به دو اولویت اصلی وزارت اقتصاد پس از آغاز حمله دشمن، اظهار کرد: اولویت نخست، تخلیه حداکثری کالاهای انبارشده و دپوشده در کشور بود. در دوره جنگ ۴۰ روزه، سه میلیون تن کالای اساسی مورد نیاز کشور از گمرکات تخلیه شد؛ آماری که با فاصله، بیشتر از میزان تخلیه کالا در شرایط معمول بود.

▪ در طول جنگ هیچ گمرگی تعطیل نشد

معاون وزیر اقتصاد با تشریح شرایط فعالیت گمرکات در آن دوره گفت: این اقدامات در شرایطی انجام شد که گمرکات تحت هجمه نظامی قرار داشتند، مرزها و اسکله‌ها در معرض خطر بودند، کامیون‌ها به‌سختی رفت‌وآمد می‌کردند و بسیاری از راه‌ها و جاده‌های مواصلاتی آسیب دیده بودند. با همراهی و همکاری و مجاهدت همکاران ما در وزارت راه و شهرسازی، این مسیرها در مدت کوتاهی بازسازی شد.
زمانیان با قدردانی از تلاش کارکنان دستگاه‌های مربوطه تأکید کرد: در طول این مدت سه میلیون تن کالا از گمرکات تخلیه شد و الحمدالله در تمام مدت جنگ، حتی یک روز و حتی یک ساعت نیز هیچ گمرکی تعطیل نشد و حتی یک قفسه فروشگاهی هم خالی نماند.

▪ اصلاح مقررات واردات و صادرات با دو مصوبه شورای عالی امنیت ملی

معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزیر اقتصاد با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تسهیل تجارت در دوره جنگ، گفت: در آن دوره، مقررات بسیار زیادی بر جریان واردات و صادرات کشور حاکم بود. در دو مصوبه ۵۵ بندی و ۱۱ بندی که در همان روزهای نخست به تصویب شورای عالی امنیت ملی رسید و از سوی دبیرخانه ابلاغ شد، این مقررات را مورد بازنگری قرار دادیم و اصلاح کردیم و به همین دلیل توانستیم آن دوره را بدون مشکل پشت سر بگذاریم.
وی افزود: پس از تجربه‌ای که در دوره جنگ به دست آوردیم، تصمیم گرفتیم این اقدامات را به‌صورت نهادی و اساسی در مقررات صادرات، واردات و تجارت کشور اعمال کنیم. نتیجه این اقدام، تهیه پیش‌نویسی بود که بخشی از آن در ستاد ملی گذر مطرح شد و بخش دیگری که نیازمند اصلاح آیین‌نامه‌های دولت بود، به کمیسیون اقتصادی دولت ارائه شد.
زمانیان با اشاره به شناسایی و اصلاح موانع تجاری کشور اظهار کرد: حدود هفت مورد از اصلی‌ترین موانع صادراتی و وارداتی را که هر کدام به‌تنهایی سال‌ها مشکل اساسی کشور بودند، در دستور کار قرار دادیم و اصلاح کردیم.

▪ حذف کنترل‌های موازی و کاهش توقف کالاها در مرزها

وی یکی از مشکلات اصلی در مرزهای کشور را تعدد کنترل‌ها و بررسی‌های مرزی دانست و توضیح داد: یک کامیون یا قطار که قصد ورود به کشور را دارد، با نظارت تعداد زیادی از دستگاه‌ها مواجه می‌شود و این نظارت‌ها به‌صورت موازی انجام می‌گیرد. برای نمونه‌برداری نیز هر دستگاه به‌صورت جداگانه اقدام می‌کرد و از یک محموله چندین بار نمونه گرفته می‌شد.
معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزیر اقتصاد ادامه داد: هماهنگی‌هایی انجام شد تا صرفا یک دستگاه مسئول نمونه‌برداری باشد و از هر محموله فقط یک بار نمونه‌برداری صورت گیرد.
زمانیان با اشاره به پذیرش مجوزهای صادرشده در مبدأ صادراتی در بسیاری از کشورهای جهان، گفت: در کشور ما این اتفاق نمی‌افتاد و حتی در مواردی که مجوز و تأییدیه‌های لازم در مبدأ صادر شده بود، کامیون در گمرک متوقف می‌شد تا مجددا بررسی‌های لازم انجام شود. این رویه را اصلاح کردیم و برای بسیاری از کالاها و محموله‌های وارداتی، دیگر نیازی به برخی مجوزها و بررسی‌های تکراری وجود ندارد.
وی افزود: در واقع، تخلیه مجدد کالا در مرز را در مواردی متوقف کردیم و گمرک در بسیاری از موارد اساسا نیازی به تخلیه کالا نمی‌بیند. این امکان را با حداقل اسناد و با همکاری وزارت راه و شهرسازی و در ستاد ملی گذر تصویب کردیم تا اجازه عبور کالا از گمرک با اسناد حداقلی صادر شود.
وی با تأکید بر توجه ویژه به کالاهای اساسی خاطرنشان کرد: بخشی از این اصلاحات به‌ویژه مربوط به کالاهای اساسی بود تا این کالاها به‌طور خاص مشمول مصوبات شوند. همچنین ترخیص ۱۰۰ درصدی را در این زمینه اعمال کردیم.

تأمین ارز اشخاص در مرکز مبادله فراهم شد



از روز گذشته (۱۲ آبان)، تأمین ارز از محل سپرده و صادرات خود (تأمین ارز اشخاص) با ثبت درخواست در سامانه معاملات ارزی مرکز مبادله ایران فراهم شد. از روز سه شنبه ۱۲ آبان ماه، امکان تأمین ارز از محل سپرده و صادرات خود (تأمین ارز اشخاص) با ثبت درخواست در سامانه معاملات ارزی مرکز مبادله ارز و طلای ایران فراهم شد. ادمین بانک عامل باید دسترسی کاربران را در بخش «نقش‌ها» فعال کند. تأمین ارز از صادرات و سپرده دیگران نیز تنها از این سامانه معتبر است. برای بهره‌مندی از این قابلیت، ادمین بانک عامل باید از بخش «نقش‌ها» دسترسی مربوطه را به کاربران خود اعطا کند. این گزارش حاکی است، پیش از این و بر اساس بخشنامه بانک مرکزی در پنجم مهرماه سال جاری، تأمین ارز از محل سپرده دیگران نیز به مرکز مبادله ایران منتقل و تأکید شده بود که تأمین ارز از محل صادرات و سپرده دیگران صرفاً از طریق سامانه معاملات بازار ارز تجاری مرکز مبادله انجام می‌شود و انجام آن خارج از این سامانه معتبر نیست.

فراخوان اجاره یکساله دریاچه شاپوری جهت قایقرانی، اجاره یکساله بخشی از عرصه پارک زیبا کنار جهت نصب ماشین کوبنده، اجاره یکساله عرصه نصب تلویزیون تبلیغات شهری
(سازمان فضای سبز شهرداری خرم آباد)

شهرداری خرم آباد در نظر دارد فراخوان مزایده‌های اجاره یکساله دریاچه شاپوری جهت قایقرانی، اجاره یکساله بخشی از عرصه پارک زیبا کنار جهت نصب ماشین کوبنده، اجاره یکساله عرصه نصب تلویزیون تبلیغات شهری را به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	عنوان	شماره مزایده
۱	اجاره یکساله دریاچه شاپوری جهت قایقرانی	۵۰۰۵۰۰۵۷۲۸۰۰۰۰۴۹
۲	اجاره یکساله بخشی از عرصه پارک زیبا کنار جهت نصب ماشین کوبنده	۵۰۰۵۰۰۵۷۲۸۰۰۰۰۵۰
۳	اجاره یکساله عرصه نصب تلویزیون تبلیغات شهری	۵۰۰۵۰۰۵۷۲۸۰۰۰۰۵۱

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ — **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ۱۴۰۵/۰۸/۱۶
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ — **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

ضمانت نامه شرکت درمزایده و آدرس و اطلاعات تماس شهرداری

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شرکت‌کنندگان در مزایده‌های فوق می‌بایست به ترتیب مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، ۳۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال هر مورد را به عنوان سپرده شرکت در مزایده را تهیه و به عنوان سپرده به ترتیب به حساب شماره‌های ۱۰۰۱۰۰۱۷۱۴۶۴۰، ۱۰۰۷۸۸۱۱۵۴۳۳، ۱۰۰۱۰۰۱۷۱۴۶۴۰ بانک شهر شعبه خرم آباد واریز و رسید آن در پاکت الف قرار داده، تحویل دبیرخانه شهرداری مرکزی گردد.
اطلاعات تماس و آدرس شهرداری: ۳۳۳۲۷۲۱۳-۰۶۶ – خیابان ۱۷ شهریور– شهرداری خرم آباد

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده شهرداری

۱–برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند شامل خرید و دریافت اسناد (درصورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.
۲–کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه ستاد، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
۳–علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره (مرکز پشتیبانی و راهبری) ۴۱۹۳۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
۴– هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.