تجارت
سه‌شنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۵ • ۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ • شماره ۴۶۷۱
Tue • 17 Nov. 2026 • 8 page

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

۱۴۵۵ تخت با تکمیل پروژه‌های بیمارستانی به ظرفیت درمانی کشور اضافه می‌شود

مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی با اشاره به پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ تا ۹۰ درصدی تعدادی از پروژه‌های بیمارستانی کشور، از برنامه‌ریزی برای تکمیل و تحویل این پروژه‌ها خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این طرح‌ها ۱۴۵۵ تخت بیمارستانی به ظرفیت درمانی کشور اضافه می‌شود.

علی نوذرپور با بیان اینکه تعدادی از پروژه‌های بیمارستانی در مرحله پایانی اجرا و تکمیل قرار دارند، افزود: مجموع اعتبارات هزینه شده برای این پروژه‌ها حدود ۷.۸ همت است و پیشرفت فیزیکی آنها متفاوت اما عموما بالای ۸۰ تا ۹۰ درصد است از این رو امکان تحویل آنها در بازه زمانی پیش بینی شده بیشتر است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهارداشت: در سال ۱۴۰۴ در مجموع برای احداث پروژه‌های بیمارستانی ۱۷ همت هزینه شد که این رقم در سال ۱۴۰۵ حدود ۸.۸ همت است که تاکنون ۳.۲ همت آن تخصیص یافته است. نوذرپور تاکید کرد: اجرای تمامی پروژه های در دست ساخت به ۲۲۰ همت اعتبار نیاز دارد.

نوذرپور گفت: میانگین سهم پیشرفت فیزیکی پروژه های بیمارستانی در دولت چهاردهم ۶.۸ درصد است که این رقم در دولت قبلی ۳.۲ درصد بوده است.

وی به میزان پیشرفت فیزیکی پروژه بیمارستان تربت‌حیدریه اشاره کرد و افزود: این بیمارستان با ظرفیت ۴۴ تخت در حال احداث است و پیشرفت فیزیکی آن بیش از ۷۰ درصد بوده است.

وی اضافه کرد: منابع مالی مورد نیاز این پروژه نیز پیش‌بینی شده و در صورت تحقق اعتبارات، تلاش بر این است که عملیات اجرایی آن امسال به پایان برسد.

مدیرعامل سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی درباره بیمارستان بوشهر نیز توضیح داد: این بیمارستان با زیربنای ۱۷ هزار و ۲۵۰ مترمربع و ظرفیت ۱۶۰ تخت در حال ساخت است و پیشرفت فیزیکی آن حدود ۸۰ درصد برآورد می‌شود.

نوذرپور ادامه داد: تا پایان سال ۱۴۰۴ حدود یک همت برای این پروژه هزینه شده و امسال نیز اعتبارات مناسبی از محل‌های مختلف برای آن در نظر گرفته شده است.

وی با اشاره به تنوع منابع مالی پیش بینی شده برای تکمیل بیمارستان بوشهر افزود: وزارتخانه از محل مسئولیت‌های اجتماعی به این پروژه کمک کرده و همچنین از محل عوارض مربوط به کالاهای مرزی که مختص استان های جنوبی است نیز هفته گذشته ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه در نظر گرفته شد که ۱۰۰ میلیارد تومان آن تخصیص یافته است.

نوذرپور افزود: همچنین از محل تسهیلات بانکی موضوع ماده ۵۶ قانون الحاق، رقم ۴۵۰ میلیارد تومان برای این پروژه پیش‌بینی شده است.

جذب سرمایه‌گذار، اولویت توسعه اقتصادی شهرهای جدید است



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: جذب سرمایه‌گذاران، توسعه مشارکت بخش خصوصی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی می‌تواند، زمینه‌ساز رونق اقتصادی، اشتغال‌زایی و جذابیت سکونت در این شهرها شود.

شهرام ملکی، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با تأکید بر نقش راهبردی شهرهای جدید در نظام توسعه شهری کشور، اظهار کرد: شهرهای جدید امروز فراتر از الگوهای صرفاً مسکن‌محور، به‌عنوان کانون‌های جدید جمعیتی، اقتصادی و خدماتی، نقش مهمی در تحقق توسعه متوازن سرزمینی و پاسخگویی به نیازهای سکونتی کشور ایفا می‌کنند.

وی با تشریح رویکرد شهرهای جدید در نظام توسعه شهری، بیان کرد: رویکرد شرکت عمران شهرهای جدید، توسعه همه‌جانبه این شهرها با تأکید بر تأمین هم‌زمان مسکن، تکمیل زیرساخت‌های زیربنایی و روبنایی، توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد فرصت‌های شغلی و تقویت خدمات شهری است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: پایداری شهرهای جدید در گرو ایجاد بسترهای مناسب برای زندگی باکیفیت و شکل‌گیری جوامع پویا و برخوردار از امکانات مطلوب است.

پنج شرکت دانش‌بنیان مبدل‌های نیروگاه‌های خورشیدی را بومی‌سازی می‌کنند



معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان رئیس جمهور با اشاره به عبور ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی کشور از ۶ هزار و ۳۰۰ مگاوات اعلام کرد: در قالب قرارداد تولید بار اول و با همکاری معاونت علمی و سازمان متولی توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، پنج شرکت دانش‌بنیان در گام نخست، ساخت مبدل‌های خورشیدی با ظرفیت ۱۵۰ مگاوات را دنبال می‌کنند.

تورج امرایی در آیین امضا و مبادله قراردادهای ساخت اینورترهای نیروگاه‌های خورشیدی با اشاره به رشد شتابان توسعه انرژی خورشیدی در جهان طی یک دهه گذشته افزود: توسعه این انرژی در کشورهای آسیای شرقی، اروپا و دیگر مناطق شتاب گرفته و در ایران نیز ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی از ۶ هزار و ۳۰۰ مگاوات فراتر رفته است.

وی یادآور شد: هرچند این میزان در مقایسه با ظرفیت منصوبه ۱۰۳ هزار مگاواتی کشور سهم بالایی ندارد، اما در ۲ سال گذشته و در دولت چهاردهم رشد قابل توجهی داشته است.

وی ادامه داد: شبکه برق ایران از شبکه‌های بزرگ جهان است و در سال ۱۴۰۴ حدود ۴۰۶ تراوات‌ساعت تولید داشته که ۳۵۰ تراوات‌ساعت آن به مصرف‌کنندگان رسیده است.

یک کارشناس انرژی مطرح کرد:

شناسه‌دار کردن کارت سوخت؛ راهکار مهار قاچاق و شناسایی پرمصرف‌ها

یک کارشناس انرژی با اشاره به تجهیز ۹۵ درصد جایگاه‌های تهران به زیرساخت رصد مصرف، شناسه‌دار کردن مصرف بنزین را زمینه‌ساز مدیریت هدفمند دانست.

محمدصادق باقری، کارشناس حوزه انرژی گفت: سهم بالای کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در مصرف بنزین و دشواری رصد مصرف‌کنندگان، تصمیم‌سازی در این حوزه را با موانعی مواجه کرده است؛ موضوعی که اجرای آزمایشی طرح شناسه‌دار کردن مصرف سوخت در تهران با هدف رفع آن دنبال می‌شود.

باقری در تشریح ضرورت اجرای این طرح و مشکلات سامانه فعلی گفت: فناوری زیرساخت کارت‌های سوخت به دهه ۱۳۸۰ تعلق دارد و نسبتاً قدیمی است. این زیرساخت با چالش‌های متعددی مواجه است؛ از جمله ظرفیت محدود داخلی کارت‌ها که اجازه ذخیره‌سازی سهمیه‌های زیاد و فراتر از سقف معین را نمی‌دهد.

وی با اشاره به گستردگی استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها افزود: حدود ۵۰ درصد مصرف سوخت در تهران و حدود ۴۰ درصد مصرف در کل کشور از طریق این کارت‌ها انجام شده است. این وضعیت به جعبه سیاهی شباهت دارد که مشخص نمی‌کند چنین حجمی از سوخت برای چه مصرف و هدفی برداشت می‌شود و در نتیجه، قدرت عمل سیاست‌گذار را به‌شدت محدود می‌کند.

این کارشناس انرژی ادامه داد: نمونه روشن این مسئله را می‌توان در سیاست‌های افزایش قیمت سال‌های گذشته مشاهده کرد که همواره به‌صورت عمومی و فراگیر اجرا شده و فشار آن به همه مصرف‌کنندگان وارد شده است. ابهام در بستر مصرف و فقدان زیرساخت‌های فنی موجب شده امکان شناسایی دهک‌های پرمصرف و اعمال فشار هدفمند بر آنها وجود نداشته باشد.

▪ تجهیز حدود ۹۵ درصد جایگاه‌های تهران به زیرساخت رصد مصرف

باقری درباره ضرورت رصد مصرف فردی و دستاوردهای اجرای آزمایشی طرح اظهار کرد: بدون زیرساختی که مصرف هر فرد را رصد کند، اجرای سهمیه‌بندی هوشمند و پلکانی امکان‌پذیر نبود. استقرار سامانه‌ای که میزان مصرف بنزین هر فرد را به‌دقت مشخص کند، مدیریت مصرف را بسیار آسان‌تر خواهد کرد.

وی افزود: با فراهم شدن چنین امکانی، می‌توان بخش عمده‌ای از قاچاق را مهار کرد و در عین حال، دهک‌های پرمصرف را با دقت شناسایی و به استفاده از گاز طبیعی فشرده یا سی‌ان‌جی هدایت کرد. ایده انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی نیز بر اساس همین نیاز ضروری مطرح شد.

این کارشناس حوزه بنزین گفت: طرح شناسه‌دار کردن مصرف سوخت اکنون به‌صورت پایلوت در تهران اجرا شده و تقریباً ۹۵ درصد جایگاه‌های پایتخت به زیرساخت و پایانه‌های رصد مصرف مجهز شده‌اند. این طرح آزمایشی ظرفیت آن را دارد که با همکاری وزارت اقتصاد و شرکت پالایش و پخش در سراسر کشور توسعه یابد و رصد مصرف در مقیاس ملی انجام شود.

باقری با اشاره به نتایج دوره آزمایشی تهران تصریح کرد: داده‌های این دوره نشان می‌دهد حدود ۴۰ درصد از مجموع بنزین مصرف‌شده از کارت‌های سوخت را تنها ۱۴ درصد مصرف‌کنندگان برداشت کرده‌اند. این آمار به‌روشنی اهمیت شناسایی دهک‌های پرمصرف و ضرورت سیاست‌گذاری هدفمند را نشان می‌دهد.

▪ طولانی شدن سوخت‌گیری؛ چالش اجرایی طرح

وی درباره موانع اجرایی این طرح اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، افزایش مدت‌زمان فرایند سوخت‌گیری است. در شیوه فعلی، راننده ابتدا کارت خود را در دستگاه پوز می‌کشد، مبلغ یک‌هزار تومان به‌عنوان پیش‌پرداخت واریز می‌کند و توکن می‌گیرد. سپس این توکن را به‌عنوان رمز کارت سوخت وارد می‌کند، سوخت‌گیری را انجام می‌دهد و در پایان، برای تسویه نهایی اقدام می‌کند.

این کارشناس انرژی افزود: این چرخه سه‌مرحله‌ای، زمان سوخت‌گیری را افزایش داده و به تشکیل صف‌های طولانی منجر شده است.

▪ پیشنهاد دریافت آنلاین توکن پیش از مراجعه به جایگاه

باقری درباره راهکار رفع این مشکل گفت: پیشنهاد جدی برای کوتاه شدن فرایند، انتقال مرحله نخست دریافت توکن به بسترهای آنلاین، از جمله نرم‌افزارها یا پیام‌رسان‌هاست. به این ترتیب، شهروندان می‌توانند پیش از مراجعه به جایگاه، توکن خود را دریافت کنند و پس از ورود، بدون طی کردن مرحله ابتدایی، آن را مستقیماً در دستگاه وارد کنند.

وی در پایان تأکید کرد: نارسایی‌های مرحله اجرایی این طرح کاملاً قابل برطرف شدن است، زیرا مزایای ساختاری آن بسیار بیشتر از چالش‌های کنونی است. اگر فرایند سوخت‌گیری برای مردم به روالی روان و مطلوب تبدیل شود، امکان توسعه سریع طرح در سراسر کشور و استقبال گسترده از آن وجود خواهد داشت.





کارت هوشمند سوخت کارت موتور سیکلت کارت هوشمند موتور سیکلت موتور پرواز به شماره پلاک ۵۱۱۹۳۳۵۵ به شماره موتور ۱۲۴FN۱۴۴۹۲۸۳۸ به شماره تنه N۱۴AVPKDAM۱B۴۲۵۱۱ مالک نعمت‌الله احمدی به کد ملی ۳۸۰۱۱۲۷۰۷۹ مفقود و از اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو وانت کی ام سی مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۰۰۰۰۸۷ و شماره شاسی ۱۳۲۶۳۶ و شماره انتظامی ۴۸ ی ۶۵۲ ایران ۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و سمند سورن مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۵K۰۶۱۲۹۴۷ و شماره شاسی ۳۸۲۹۷ و شماره انتظامی ۴۶ س ۵۱۶ ایران ۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو روآ مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۴۴۳۰۹ و شماره شاسی ۰۲۷۲۳۸ و شماره انتظامی ۶۳ ب ۹۸۹ ایران ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی – گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۰۰۱۶۱۴۹ خودرو سواری سیستم سمند تیپ ال ایکس مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۲۵۹ س ۷۵ ایران ۲۴ شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۲۶۱۶۵ شماره شاسی NAAC۹۱CC۴۸F۱۵۱۳۲۸ به نام خیراله پرنون مفقود گردیده و فاقد اعتبار است

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت– سری (۷۴۳) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی کوهدشت مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

۱ – تقاضای «خیراله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۴۹۱۵،۴۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۲ – تقاضای «خیراله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۲۲۰۵۱،۶۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۳ – تقاضای «خیراله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۲۲۰۵۱،۶۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه « ولدبیگ مرادی»

۴ – تقاضای «خیراله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۱۰۲۲۵،۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۵ – تقاضای «خیراله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۴۱۴۸،۸۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۶ – تقاضای «بهمن مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۴۱۴۸،۸۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۷ – تقاضای «بهمن مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۱۰۲۲۵،۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۸ – تقاضای «بهمن مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۲۲۰۵۱،۶۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۹ – تقاضای «فتح اله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/ قطعه زراعی» بمساحت «۴۱۴۸،۸۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی»

۱۰ – تقاضای «فتح اله مرادی» فرزند «ولدبگ» نسبت به «۲ دانگ از ششدانگ یک باب/قطعه زراعی» بمساحت «۱۰۲۲۵،۸۲» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «*» فرعی از «۲۹» اصلی واقع در بخش «۷» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ولدبیگ مرادی» شناسه آگهی: ۲۳۱۵۰۸۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۶

هوشنگ اسکندرنیا – رییس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رآی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۵۰۰۵۷۷۶ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مالارد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نجفعلی بیات فرزند صفر بشماره شناسنامه ۹ صادره از شهریار بصورت ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری کشاورزی به مساحت ۳۳۲۸/۵۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۹ اصلی واقع در مالارد صفادشت جاده امیرآباد ورودی خاتونلر انتهای خیابان خریداری از مالک رسمی آقای عزیزاله بیات محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

حمیدرضا لطفی رئیس ثبت اسناد و املاک

تاریخ چاپ نوبت اول:۱۴۰۵/۸/۲۶

تاریخ چاپ نوبت دوم:۱۴۰۵/۹/۱۱

م / الف :۲۹۹۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رآی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۵۵۰۰۶۸۶۴ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مالارد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد حیدری فرزند محمدحسین بشماره شناسنامه ۸۴۷۱ صادره از تهران بصورت ششدانگ یک قطعه باغ با کاربری کشاورزی به مساحت ۴۹۳/۸۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۲۰ فرعی از ۲۴ اصلی واقع در مالارد صفادشت جنب پمپ گاز خیابان اورند کوچه باغبان سوم پلاک ۶ خریداری از مالک رسمی آقای حسین مقدس بیات محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند .بدیهی در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

حمیدرضا لطفی رئیس ثبت اسناد و املاک

تاریخ چاپ نوبت اول:۱۴۰۵/۸/۲۶ تاریخ چاپ نوبت دوم:۱۴۰۵/۹/۱۱

م / الف :۲۹۹۴