تجارت
چهارشنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۵ • ۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ • شماره ۳۶۷۲
Wed • 18 Nov. 2026 • 8 page

اخبار کوتاه

۲۵ درصد راه‌های کشور خراب شده‌اند
پایان مطالعات ۱۰ کریدور اصلی تا آخر سال

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: بر اساس برداشت‌های انجام‌شده در سامانه مدیریت روسازی راه‌ها، حدود ۲۵ درصد راه‌های کشور به مرحله خرابی رسیده‌اند که این خرابی‌ها در سطوح کم، متوسط و شدید طبقه‌بندی می‌شوند. البته نقاط بحرانی نیز شناسایی شده بود که امسال نسبت به رفع آن‌ها اقدام کردیم. جهانیان در هجدهمین نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات در جمع خبرنگاران با اشاره به نیاز سالانه راه‌های اصلی و شریانی کشور به حدود یک میلیون تن قیر گفت: پیش‌بینی ما برای امسال مصرف حدود ۱۲ میلیون تن آسفالت در شبکه راه‌های کشور بود و در قانون بودجه سال ۱۴۰۵ نیز استفاده از قیرهای پلیمری تا سقف ۱۰ درصد ظرفیت قیر مصرفی دستگاه‌ها مورد تاکید قرار گرفته است.

وی افزود: استفاده از قیرهای پلیمری مستلزم آن است که تولیدکنندگان این محصولات گواهینامه صلاحیت تولید را از مرکز تحقیقات دریافت کنند. خوشبختانه امسال چند تولیدکننده موفق به دریافت این گواهینامه شده‌اند و سازمان راهداری نیز با صدور ابلاغیه‌ای ظرفیت قانونی استفاده از این نوع قیر را به ادارات کل راهداری استان‌ها اعلام کرده است.

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه تاکنون قراردادهایی برای تامین قیر پلیمری منعقد شده است، اظهار کرد: چند پروژه پایلوت نیز در استان‌های مختلف اجرا شده که بازخوردهای مناسبی داشته است. امیدواریم با تداوم این روند و تلاش تولیدکنندگان به ویژه تولیدکنندگان قیرهای پلیمری کیفیت و دوام روسازی راه‌های کشور ارتقا یابد.

جهانیان تصریح کرد: استفاده از قیرهای پلیمری الزاما برای همه راه‌های کشور ضرورت ندارد و باید بر اساس مطالعات فنی و نیاز هر پروژه درباره آن تصمیم‌گیری شود زیرا قیمت این نوع قیر نسبت به قیرهای معمولی بالاتر بوده و لازم است پیش از استفاده تحلیل اقتصادی نیز انجام شود. وی با اشاره به نقش کیفیت قیر در دوام آسفالت گفت: قیر یکی از حلقه‌های اصلی زنجیره تولید آسفالت است و از نظر ارزش ریالی حدود ۳۰ درصد هزینه تولید آسفالت را به خود اختصاص می‌دهد. البته کیفیت آسفالت تنها به قیر وابسته نیست و مصالح سنگی، کارخانه‌های تولید آسفالت، ماشین آلات، پیمانکاران، مشاوران و دستگاه‌های نظارتی و کنترل کیفیت، همگی در این زنجیره نقش دارند.

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: بخش عمده مصرف‌کنندگان آسفالت در کشور دستگاه‌های دولتی از جمله وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، شهرداری‌ها و بنیاد مسکن هستند. به همین منظور پیشنهاد تشکیل کمیته‌ای برای ارتقای کیفیت آسفالت در استان‌ها ارائه شده است.

جهانیان توضیح داد: این کمیته با حضور نمایندگان ادارات کل راهداری، راه و شهرسازی، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، بنیاد مسکن، شهرداری‌ها و آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک و زیر نظر معاونت عمرانی استانداری تشکیل می‌شود و دبیری آن را سازمان راهداری بر عهده خواهد داشت.

وی افزود: این پیشنهاد در نخستین استان اجرایی شده و در استان مرکزی نیز مطرح شده است. هدف این است که با هماهنگی دستگاه‌های مصرف‌کننده نظارت بر کیفیت قیر و آسفالت افزایش یابد و در صورت عرضه محصولات بی‌کیفیت تقاضایی برای خرید آن‌ها وجود نداشته باشد.

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به وضعیت خرابی راه‌های کشور اظهار کرد: براساس برداشت‌های انجام‌شده در سامانه مدیریت روسازی راه‌ها حدود ۲۵ درصد راه‌های کشور به مرحله خرابی رسیده‌اند که این خرابی‌ها در سطوح کم، متوسط و شدید طبقه‌بندی می‌شوند. البته نقاط بحرانی نیز شناسایی شده بود که امسال نسبت به رفع آن‌ها اقدام کردیم.

▪ ۱۷ هزار کیلومتر راه بهسازی شد

وی با بیان اینکه آمار ارائه‌شده در برخی گزارش‌ها مربوط به آخرین برداشت سال ۱۴۰۳ بوده است، گفت: همکاران ما امسال نیز عملکرد مناسبی داشته‌اند و تاکنون نزدیک به ۱۷ هزار کیلومتر از راه‌های کشور بهسازی شده است. جهانیان درباره نحوه نظارت بر کیفیت پروژه‌های راه‌سازی نیز توضیح داد: تمامی قراردادهای اجرایی دارای دوره تضمین هستند و کنترل کیفیت پروژه‌ها از سوی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در مراحل مختلف اجرا و دوره تضمین انجام می‌شود. پیمانکاران موظف‌اند نواقص و خرابی‌های ایجادشده در این دوره را برطرف کنند و پس از اصلاح، پروژه را به کارفرما تحویل دهند. به همین دلیل راه دارای خرابی را تحویل قطعی نمی‌گیریم. وی بیان اینکه خرابی راه‌ها می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد افزود: شدت ترافیک، شرایط آب‌وهوایی منطقه و منابع مالی در دسترس، همگی بر عمر و وضعیت راه‌ها تاثیرگذار هستند. برای نمونه لکه‌گیری و درزگیری از اقدامات نگهداری راه محسوب می‌شود اما به معنای تضمین عمر ۱۰ ساله آن نیست و عمر حفاظتی این اقدامات معمولا حدود سه سال است.

▪ ۵۰۰ همت اعتبار برای نگهداری از راه‌ها نیاز است

این مقام مسئول در سازمان راهداری گفت: برای نگهداری ایده‌آل شبکه راه‌ها حدود ۵۰۰ همت اعتبار نیاز داریم و هزینه خرابی‌های ایجادشده در شبکه راه نیز حدود ۳۵۰ همت برآورد می‌شود.

▪ توقف برخی پروژه‌ها به دلیل کمبود قیر

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره تاثیر افزایش قیمت قیر و مشکلات تامین آن بر روند پروژه‌ها اظهار کرد: قیر تخصیص‌یافته به وزارت راه و شهرسازی به‌طور کامل در پروژه‌ها مصرف شده و اکنون منتظر حل مشکل تامین قیر و تخصیص منابع جدید هستیم تا بتوانیم پروژه‌ها را با سرعت بیشتری ادامه دهیم. وی درباره عملکرد بهسازی راه‌ها تا پایان سال نیز گفت: هدف‌گذاری اولیه ما بهسازی کمتر از ۱۶ هزار کیلومتر از راه‌های کشور بود اما تاکنون نزدیک به ۱۷ هزار کیلومتر محقق شده است. با توجه به شرایط آب‌وهوایی و ادامه فعالیت در استان‌های جنوبی طی فصل زمستان پیش‌بینی می‌کنیم این رقم تا پایان سال به حدود ۲۰ هزار کیلومتر برسد.

تاب‌آوری شبکه آبرسانی جنوب شرق تهران افزایش یافت



مدیرعامل آبفای استان تهران از بهره‌برداری مخزن ۲۰ هزار مترمکعبی در جنوب شرق استان تهران با اعتبار بیش از ۳۲۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این مخزن، ضریب ذخیره‌سازی آب منطقه به عدد یک می‌رسد که بالاتر از میانگین استان تهران است. علیرضا جزقاسمی در مراسم بهره‌برداری از مخزن ۲۰ هزار مترمکعبی جنوب شرق استان تهران، این طرح را یکی از زیرساخت‌های مهم تقویت شبکه آبرسانی منطقه دانست و اظهار کرد: این مخزن در چارچوب طرح آبرسانی از سد ماملو برای تأمین و ذخیره‌سازی آب در جنوب شرق استان پیش‌بینی شده بود که امروز به بهره‌برداری رسید. وی با اشاره به تأثیر این پروژه بر وضعیت ذخیره‌سازی آب منطقه افزود: با بهره‌برداری از این مخزن، ضریب مخزن منطقه به عدد یک می‌رسد که از میانگین استان تهران بالاتر است و بیانگر ارتقای ظرفیت زیرساختی برای مدیریت تأمین و توزیع آب در این محدوده است.

مدیرعامل آبفای استان تهران درباره مشخصات فنی این پروژه گفت: این طرح علاوه بر مخزن ۲۰ هزار مترمکعبی، شامل اجرای خط انتقال رفت و برگشتی به طول چهار و نیم کیلومتر با قطر ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ میلی‌متر است که برای اجرای آن بیش از ۳۲۰ میلیارد تومان از محل منابع داخلی شرکت هزینه شده است.

آمادگی ایران برای توسعه تجارت گاز و ساخت پالایشگاه در ارمنستان



سرپرست وزارت نفت از آمادگی ایران برای توسعه تجارت گاز، صادرات بدون محدودیت ال‌پی‌جی و مشارکت بخش خصوصی در ساخت پالایشگاه در ارمنستان خبر داد. به گزارش تجارت به نقل وزارت نفت، حمید بورد، سرپرست وزارت نفت، امروز در دیدار با داویت خوداتیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت ارمنستان، با اشاره به پیشینه مثبت همکاری‌های دو کشور تأکید کرد: وزارت نفت ایران هیچ سقفی برای گسترش روابط با ارمنستان در نظر نمی‌گیرد.

وی با اعلام آمادگی کامل ایران برای تقویت همکاری‌ها در حوزه‌های مختلف انرژی اظهار کرد: گفت‌وگوهای مطلوبی درباره مشارکت بخش خصوصی ایران در ساخت پالایشگاه در ارمنستان انجام شده و آماده دریافت پیشنهادها و دیدگاه‌های طرف ارمنستانی در این زمینه هستیم.

سرپرست وزارت نفت همچنین با پیشنهاد مسیرهای تازه برای تجارت گاز با ارمنستان گفت: وزارت نفت ایران آمادگی دارد راه‌های مختلف و جدید همکاری در این حوزه را از نظر فنی بررسی کند و گسترش دهد.

بورد با تشریح ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشستگی نفت افزود: این مجموعه از امکانات کامل برای همکاری با ارمنستان در زمینه‌های مختلف برخوردار است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز:
کسری گاز در روزهای سخت زمستان ممکن است به ۴۳۰ میلیون مترمکعب برسد



مدیرعامل شرکت ملی گاز با هشدار درباره احتمال کسری روزانه ۴۰۰ تا ۴۳۰ میلیون مترمکعب گاز در زمستان، بر کاهش ۱۰ تا ۲۰ درصدی مصرف تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از اظهارات سعید توکلی در جمع خبرنگاران، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در حاشیه دیدار حمید بورد، سرپرست وزارت نفت، با داویت خوداتیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت ارمنستان، وضعیت شبکه گاز کشور و ضرورت مدیریت مصرف در فصل سرد را تشریح کرد.

وی با تأکید بر اهمیت آگاهی‌بخشی به مردم درباره شرایط تأمین انرژی اظهار کرد: زمانی که مردم شرایط کشور را درک کنند و ضرورت صرفه‌جویی در مصرف انرژی برای آنها تبیین شود، همراهی مؤثرتری خواهند داشت. توکلی با اشاره به حمله دشمن به تأسیسات گازی کشور در ۲۷ اسفند گفت: در پی این حمله، حدود ۲۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید گاز کشور از دست رفت، اما به لطف خداوند و با تلاش همکاران در بخش‌های مختلف صنعت نفت، به‌ویژه زنجیره تأمین و مجموعه‌های مستقر در عسلویه، حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب از این ظرفیت در کمتر از ۶ تا ۷ ماه به مدار تولید بازگشت.

▪ احیای بخشی از ظرفیت تولید با اتکا به توان داخلی

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، بازگرداندن این میزان ظرفیت تولید در زمانی کوتاه را نشانه چابکی، توانمندی و دانش نیروی انسانی کشور دانست و افزود: با وجود اقدام‌های انجام‌شده، همچنان حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت از دست‌رفته احیا نشده است. وی ادامه داد: در کنار این مسئله، کشور از سال‌های گذشته با ناترازی مزمن گاز مواجه بوده است؛ ناترازی‌ای که در روزهای اوج مصرف به حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد. توکلی تأکید کرد: مجموع این شرایط می‌تواند در روزهای سخت زمستان، کسری گاز کشور را به حدود ۴۰۰ تا ۴۳۰ میلیون مترمکعب در روز برساند.

وی صرفه‌جویی در بخش‌های خانگی و تجاری در فصل سرد را راهی برای کمک به مدیریت این وضعیت عنوان کرد و گفت: در زمستان، ترکیب مصرف گاز به‌سوی بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء تغییر می‌کند؛ بنابراین ضروری است صرفه‌جویی قابل توجهی در این بخش‌ها صورت گیرد. بر همین مبنا، کاهش ۱۰ تا ۲۰ درصدی مصرف هدف‌گذاری شده و مورد تأکید است.

▪ امکان کاهش مصرف بدون افت کیفیت زندگی مردم

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه دستیابی به این میزان کاهش مصرف امکان‌پذیر است، اظهار کرد: شدت مصرف انرژی ایران در میان ۱۷۰ کشور بررسی‌شده جهان، بالاترین میزان است. افزایشی بودن روند این شاخص نیز از وجود ظرفیت قابل توجه برای اصلاح الگوی مصرف حکایت دارد؛ از این‌رو می‌توان مصرف انرژی را بدون ایجاد مشکل در کیفیت زندگی مردم کاهش داد. توکلی درباره نقش همراهی مردم در مدیریت انرژی افزود: بخشی از کاهش مصرف با اصلاح رفتار مصرف‌کنندگان و بخش دیگری از طریق بهبود زیرساخت‌ها محقق می‌شود. وی ادامه داد: اتفاق‌های اخیر کشور برای همه روشن کرده است که انرژی، یکی از مؤلفه‌های مهم قدرت کشور است و می‌تواند به عاملی برای اقتدار ملی تبدیل شود. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با قدردانی از مشارکت مردم در مدیریت مصرف گفت: مردم تاکنون همراهی مناسبی داشته‌اند و در برخی استان‌ها نیز سازوکارهای مختلفی برای مدیریت مصرف پیش‌بینی شده است.

▪ قطع گاز برخی دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها در پی رعایت نکردن الگوی مصرف

توکلی با اشاره به برخورد قانونی با مشترکان بدمصرف و مصرف‌کنندگانی که برخلاف مقررات عمل می‌کنند، تصریح کرد: بر اساس تأکید و دستور رئیس جمهوری و وزیر نفت، مدیریت مصرف از دستگاه‌های دولتی آغاز شده است تا این دستگاه‌ها با قرار گرفتن در جمع مشترکان کم‌مصرف، الگویی برای مصرف صحیح باشند. وی درباره پایش مصرف گاز دستگاه‌های دولتی توضیح داد: بررسی‌ها و پایش‌های مورد نیاز انجام شده است تا دستورالعمل‌های مدیریت مصرف، متناسب با اصلاحیه مصوبه هیئت وزیران درباره الگوی مصرف، اجرایی شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افزود: در این زمینه به شمار زیادی از دستگاه‌های دولتی اخطار داده شده و حتی انشعاب گاز برخی دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها نیز قطع شده است.

توکلی تأکید کرد: همه دستگاه‌های دولتی مکلف‌اند مطابق مصوبه هیئت وزیران و تأکید رئیس جمهوری، الگوی مصرف را رعایت کنند و خود در زمره مشترکان کم‌مصرف قرار گیرند.

▪ مدیریت هم‌زمان برق و گاز، نیازمند همکاری همه بخش‌هاست

وی درباره ارتباط مصرف برق و گاز در کشور اظهار کرد: سالانه حدود ۳۰ تا ۳۳ درصد گاز مصرفی کشور به بخش صنعت اختصاص می‌یابد و نیروگاه‌ها نیز سهمی حدود ۳۰ تا ۳۳ درصد دارند. باقی‌مانده مصرف گاز مربوط به دیگر بخش‌هاست.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر اینکه مدیریت مصرف انرژی به حوزه گاز محدود نیست، گفت: وزارت نیرو نیز باید با مدیریت مصرف برق از سوی مردم و سایر دستگاه‌ها، در این زمینه نقش‌آفرینی کند.

توکلی در پایان تصریح کرد: کاهش شدت مصرف انرژی به همکاری همه بخش‌ها نیاز دارد؛ زیرا مدیریت مصرف برق و گاز در حوزه‌های مختلف می‌تواند به کاهش سوخت مصرفی نیروگاه‌ها و دیگر بخش‌ها کمک کند.

۲۵ درصد راه‌های کشور دچار خرابی شده‌اند

معاون راهداری سازمان راهداری با بیان اینکه حدود ۲۵ درصد از راه‌های کشور به مرحله خرابی‌های کم، متوسط و شدید رسیده‌اند، گفت: نگهداری ایده‌آل شبکه راه کشور به ۵۰۰ همت اعتبار نیاز دارد. حسن جهانیان، معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با اشاره به وضعیت خرابی راه‌های کشور اظهار کرد: حدود ۲۵ درصد از راه‌های کشور به مرحله خرابی‌های کم، متوسط و شدید رسیده‌اند، با این حال در سال جاری تمامی نقاط بحرانی شناسایی‌شده رفع شده است. وی با یادآوری عملکرد مناسب سال گذشته در زمینه نگهداری راه‌ها، افزود: قیر یکی از اجزای اصلی زنجیره تولید آسفالت است و در کنار مصالح سنگی، کارخانه‌های آسفالت، ماشین‌آلات، عوامل اجرایی، دستگاه‌های نظارتی و مجموعه‌های کنترل کیفیت، نقش مهمی در تعیین کیفیت نهایی راه‌ها دارد.

معاون راهداری سازمان راهداری با بیان اینکه قیر از نظر ارزش ریالی حدود ۳۰ درصد هزینه تولید آسفالت را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: در سال‌های اخیر، موضوع ارتقای کیفیت قیر مورد توجه قرار گرفته و برگزاری همایش‌های تخصصی نیز در همین راستا انجام می‌شود. براساس اعلام سازمان راهداری، جهانیان ادامه داد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۵ نیز استفاده از قیرهای پلیمری تا سقف ۱۰ درصد از ظرفیت قیر پیش‌بینی شده است. البته تولید این نوع قیر باید از سوی تولیدکنندگانی انجام شود که گواهینامه صلاحیت تولید را از مرکز تحقیقات دریافت کرده باشند.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای توسعه مصرف قیرهای پلیمری، اظهار کرد: امسال تعدادی از تولیدکنندگان موفق به دریافت گواهینامه صلاحیت شده‌اند و سازمان راهداری نیز با صدور ابلاغیه‌ای برای تمامی ادارات کل راهداری استان‌ها، ظرفیت قانونی استفاده از این نوع قیر را به آن‌ها اعلام کرده است.

جهانیان یادآور شد: در همین زمینه، قراردادهایی برای تأمین قیرهای پلیمری منعقد شده و چند پروژه نیز در استان‌های مختلف با استفاده از این محصول به اجرا درآمده است که بازخوردهای مناسبی به همراه داشته است. انتظار می‌رود با تداوم این روند و تلاش تولیدکنندگان، زمینه ارتقای کیفیت روسازی راه‌های کشور فراهم شود.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۸۴۵۲ مورخه ۱۴۰۵/۶/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی حمدالله چراغلو کدملی ۰۰۳۶۷۵۵۷۹۶ صادره از تهران فرزند فرج اله در ششدانگ یک قطعه زمین مشجر محصور مشتمل بر اعیان به مساحت ۱۲۹۷/۹۹ مترمربع پلاک ۱۴۴۳ فرعی از ۲۷- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۴ فرعی از ۲۷- اصلی واقع در خمام – قریه خواجکین- بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷
رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خمام ___سجاد عاشری
م-الف: ۵۸۷۴ شناسه آگهی: ۲۳۱۷۸۲۸

آگهی فقدان سند مالکیت
سند مالکیت ششدانگ که قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص مسکن مهر با کاربری به پلاک ثبتی ۱۰۰۷ فرعی از ۱۳۳ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۶۱۰ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۱ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۱۴ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک شهرستان البرز- قزوین استان قزوین به مساحت ۷۳,۲۶ متر مربع مالکیت محرم /محمدیان فرزند روح اله شماره شناسنامه ۵ تاریخ تولد ۱۳۵۳/۰۱/۱۰ صادره از طارم سفلی دارای شماره ملی ۵۸۸۹۹۲۴۶۴۸ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ اعیان با شماره مستند مالکیت ۲۵۲۲۷ تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۳ شهر محمدیه استان قزوین موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۷۴۹۵۵۶ سری ب سال ۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۹۰۳۰۰۰۵۵۶۹ ثبت گردیده است.
محدودیت‌ها:
محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۲۵۲۲۸ و شماره سیستمی ۱۳۹۶۰۵۲۰۹۰۳۰۰۰۲۹۱۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۳ شهر محمدیه استان قزوین که بنفع بانک ملی شعبه میدان آزادی قزوین به مبلغ ۵۰۰، ۲۶۴، ۷۴۷ ریال به مدت ۱۸۰ ماه ثبت شده سپس روح اله رضایی ورقه برابر اسناد وکالت و تعویض وکالت ۲۵۳۳۸ - ۱۳۹۶/۰۹/۰۴ و ۲۶۵۳۲ - ۱۳۹۷/۰۵/۰۳ دفتر ۹۳ محمدیه با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود از پلاک فوق مدعی فقدان سند مالکیت به علت سهل انگاری شده است و تقاضای صدور سند المثنی را نموده است. مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام میگردد تا هر کس بنحوی از انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند در نزه خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت منتشر خواهد شد.
شناسه آگهی: ۲۳۲۸۳۶۹
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

آگهی فقدان سند مالکیت
سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین وضعیت خاص طلق با کاربری فاقد کاربری به پلاک ثبتی ۱۱۴۶ فرعی از ۱۵ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱۱۰۶ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۳۵ در طبقه و واقع در بخش ۰۵ ناحیه.. حوزه ثبت ملک شهرستان البرز- قزوین استان قزوین به مساحت ۱۶۰ متر مربع به شماره چاپی ۰۷۹۸۵۱۶ بنام آقای میرغفار موسوی زاده طاستقار صادر و تسلیم گردیده است سپس تمامی مورد ثبت مع الواسطه برابر سند قطعی شماره ۷۰۳۸ - ۱۳۹۰/۰۸/۲۸ دفتر ۸۵ البرز به آقایان امان اله البرزی ورکی و سلمان کلهر ورحیم حسنی
بالسویه انتقال قطعی یافته که آقایان امان اله البرزی ورکی وسلمان کلهر بنام خود به نسبت سهم خود تقاضای سند نموده و سند تک برگ دریافت نموده اند.
محدودیت دفتر املاک: مازاد دارد شماره ۱۵۰۳۶ و شماره سیستمی ۱۳۹۳۰۵۲۰۹۰۳۰۰۰۰۰۱۲ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۴ شهر البرز استان قزوین که بنفع بانک مسکن شعبه الوند به مبلغ ۲۷۹،۲۹۳،۷۰۵ ریال به مدت ۱۴۴ ماه ثبت شده. محدودیت دفتر املاک: مازاد دارد شماره ۱۵۰۳۷ و شماره سیستمی ۱۳۹۳۰۵۲۰۹۰۳۰۰۰۰۰۴۴ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۹۴ شهر البرز استان قزوین که بنفع بانک مسکن شعبه الوند به مبلغ ۲۹۳۰۷۰۵، ۲۷۹ ریال به مدت ۱۴۴ ماه ثبت شده و برابر سند رهنی ۰۳- ۱۳۹۰/۱۰/۶۷۸۰ دفتر ۹۴ در رهن بانک می باشد.
سپس آقای بهروز اسمعیلی برابر وکالتنامه ۶۴۲۱۲- ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ و ۳۱۶۷۳- ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ دفتر ۷۴ الوند با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود از پلاک فوق مدعی فقدان سند مالکیت به علت سهل انگاری شده است و تقاضای صدور سند المثنی را نموده است. مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام میگردد تا هر کس بنحوی از انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند در نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند
مالکیت و سند معامله تسلیم نماید و چنانچه در ظرف مدت مقرر اعتراض به این اداره نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت منتشر خواهد شد.
شناسه آگهی: ۲۳۲۸۳۶۸
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

کارت هوشمند سوخت، برگ سبز خودرو، سند مالکیت کارت هوشمند خودرو پراید به شماره پلاک ۱۶ ایران ۴۱ ۰۴۳۳ مدل ۱۳۹۳ شماره موتور ۵۱۵۷۸۹۶ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۳۶۷۴۱۸۹ رنگ سفید مالک اشرف آقاجانی به شماره ملی ۰۳۸۲۷۰۷۷۹۶ مفقود و از اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت موتور سیکلت موتور سیکلت باجاج پالس ۲۰۰ به شماره پلاک ۱۶۷-۴۸۲۴۴ به شماره موتور JLZCDM۶۸۷۶۴ به شماره تنه ۲۰۰B۹۲۲۷۲۸۱ NEO*** مالک مرسده مقیمی به کد ملی ۰۲۵۰۷۰۳۲۲۱ مفقود و از اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت موتور سیکلت موتورسیکلت کویر MS۱۵۰ به شماره پلاک ۳۹۶۷۹-۱۶۴ به شماره موتور ۰۰۵۰N۵۸۰۰۶۹۲۰ به شماره تنه N۵۸Y۶AF۰۰SE۰۰۴۱۸۴ مالک اعظم جباری به کد ملی ۰۴۵۱۱۴۴۱۵۵ مفقود و از اعتبار ساقط می‌باشد.

مبایعه نامه به شماره ۶۶۸۷ کدمشاور املاک ۱۲۹ به تاریخ ۱۳۸۹/۰۷/۱۵ یکباب مغازه بنام خریدار نقی شیخ ش ملی ۴۳۲۱۲۷۳۷۹۱ و یک جلد شناسنامه به شماره ۱۴۳۳ بنام نقی شیخ به کدملی ۴۳۲۱۲۷۳۷۹۱ متولد ۱۳۵۶/۰۳/۰۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت تراکتور رومانی مدل ۱۳۶۵ به رنگ نارنجی به شماره موتور ۲۴۱۸۲۲ و شماره شاسی ۹۶۹۶۰۱ و شماره انتظامی ۷۱ ک ۲۵۵ ایران ۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت تراکتور رومانی مدل ۱۳۶۰ به رنگ نارنجی به شماره موتور ۰۰۵۵۳۳ و شماره شاسی ۸۷۹۱۳۷ و شماره انتظامی ۷۲ ک ۷۱۵ ایران ۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودروزانتیا مدل ۱۳۸۲ به رنگ سورمه‌ای به شماره موتور ۰۲۰۰۶۰۷۲ و شماره شاسی ۱۵۱۲۲۸۲۱۰۹۸۸۶ و شماره انتظامی ۷۸ ص ۸۵۳ ایران ۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتورسیکلت کویر ۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره موتور ۹۶۰۳۸۳ و شماره تنه ۹۵۳۷۲۲۷ و شماره انتظامی ۸۳۱۶۹ ایران ۸۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۷۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۰۰۶۲۲۳۵ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۷۷۵۴۸۷۰۷ و شماره انتظامی ۳۶ ل ۴۷۷ ایران ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون کشنده رنو مدل ۲۰۰۸ به رنگ زرد به شماره موتور ۱۵۹۲۹۵ و شماره شاسی ۰۰۰۰۰۷۳۷۲ و شماره انتظامی ۲۹ ع ۲۸۷ ایران ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۴۲۵۹۲ و شماره شاسی ۳۸۰۸۹۵ و شماره انتظامی ۹۱ ل ۴۳۲ ایران ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.