موانع صادراتی واحدهای تولیدی بوشهر در سطح ملی پیگیری می‌شود



رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از بررسی مشکلات صادراتی واحدهای تولیدی استان بوشهر خبر داد و گفت: موانعی که رفع آنها نیازمند تصمیم‌گیری در سطح ملی است، شناسایی شده و برای پیگیری و رفع آنها در تهران اقدام می‌شود.
محمدصادق مفتح در جریان بازدید از شهرک صنعتی بوشهر ۲ در گفت‌وگو با خبرنگاران، شناسایی موانع تجارت داخلی و خارجی را از مسئولیت‌های وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت دانست و اظهار کرد: بازدید از واحدهای صنعتی و تولیدی، به‌ویژه مجموعه‌های دارای ظرفیت صادراتی، با هدف بررسی مشکلات و یافتن راهکارهای عملی برای رفع موانع فعالیت آنها انجام می‌شود.
وی با اشاره به ضرورت ارتباط مستقیم با فعالان اقتصادی افزود: در سفرهای استانی به‌صورت مستمر با تولیدکنندگان و صاحبان بنگاه‌های اقتصادی دیدار می‌کنیم تا ضمن آگاهی از مسائل و دغدغه‌های آنان، برای تسهیل فرآیند تولید و صادرات چاره‌اندیشی شود. معاون وزیر صمت با اشاره به نشست با فعالان اقتصادی در اتاق بازرگانی بوشهر ادامه داد: بخش قابل توجهی از مباحث مطرح‌شده در این نشست به بررسی مشکلات فعالان اقتصادی و ارائه راهکار برای رفع آنها اختصاص داشت.

نیاز ۵۶ همتی برای نوسازی زیرساخت شهرک‌های صنعتی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، هزینه بازسازی و نوسازی زیرساخت‌های فرسوده ۵۱۰ شهرک و ناحیه صنعتی کشور را ۵۶ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.
طهمورث لاهوتی اشکوری در نشست هم‌اندیشی با رئیس و اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، تأمین منابع مالی پایدار را از الزامات نوسازی زیرساخت‌های صنعتی دانست و گفت: برای بازسازی و نوسازی زیرساخت‌های ۵۱۰ شهرک و ناحیه صنعتی کشور، حدود ۵۶ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.
وی پیشنهاد کرد سرفصل مستقلی برای نوسازی زیرساخت‌های فرسوده در لوایح بودجه سنواتی پیش‌بینی شود و بخشی از سهم مالیات بر ارزش افزوده پرداختی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها نیز به این موضوع اختصاص یابد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین از تأمین ۱۲ هزار و ۸۳۰ مگاوات برق در شهرک‌ها و نواحی صنعتی خبر داد و گفت: ۴۳۷ مگاوات از این ظرفیت از طریق نیروگاه‌های خورشیدی تأمین می‌شود. لاهوتی اشکوری با اشاره به برنامه توسعه انرژی خورشیدی افزود: ۵۹۱ محدوده تخصصی برای توسعه انرژی خورشیدی با ظرفیت مجموع ۵۶۰ مگاوات پیش‌بینی شده که تاکنون ۶۹ مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده است.

خسارات تولید گاز تا بهمن‌ماه جبران می‌شود

معاون وزیر نیرو گفت: حداکثر تا دی یا بهمن ماه سال جاری خسارات ایجاد شده در تولید گاز طبیعی کشور جبران شده و تا حداقل ۱۰۰ میلیون متر معکب تولید از دست رفته در این موضوع بازیابی شود.
مصطفی رجبی مشهدی در نشست شورای اطلاع‌رسانی دولت اظهار کرد: حداکثر تا دی یا بهمن ماه سال جاری خسارات ایجاد شده در تولید گاز طبیعی کشور جبران شده و تا حداقل ۱۰۰ میلیون متر معکب تولید از دست رفته در این موضوع بازیابی شود.
وی افزود: اما باید توجه داشت که با توجه کسری که از گذشته وجود داشته است همچنان بایستی در مدیریت مصرف به خصوص در بخش خانگی کوشا باشیم .
براساس اعلام وزارت نیرو، رجبی مشهدی با اشاره به اهمیت اصلاح الگوی مصرف انرژی در کشور افزود: شاخص شدت مصرف انرژی نشان‌دهنده میزان انرژی مصرف‌شده در مقایسه با فعالیت‌های مولد اقتصادی است و کشور در این زمینه وضعیت مطلوبی ندارد؛ به گونه‌ای که میزان مصرف برق، گاز و سایر حامل‌های انرژی در ایران به‌طور متوسط حدود ۲ برابر میانگین جهانی است.
معاون برق و انرژی وزیر نیرو ادامه داد: این وضعیت بیانگر ظرفیت قابل توجه کشور برای کاهش مصرف انرژی از طریق اصلاح الگوهای مصرف و اجرای برنامه‌های بهینه‌سازی است زیرا می‌تواند ضمن کاهش فشار بر زیرساخت‌های تأمین انرژی، زمینه تخصیص منابع به بخش‌های مولد و ضروری را فراهم کند.
رجبی مشهدی خاطرنشان کرد: در همین راستا طرحی تهیه شده که استانداران می توانند طرح های مورد نظر در خصوص مدیریت مصرف را پیشنهاد دهند و مسئولیت اجرای آن نیز به استانداری واگذار می شود. همچنین در حوزه وزارت نیرو نیز ۶۰ برنامه عملیاتی با نظارت وزیر نیرو برای مدیریت مصرف در فصل سرد سال در استان هایی که تنش بیشتری دارند طراحی شده است.



▪ توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان‌های دارای محدودیت گاز

وی با اشاره به برنامه‌های وزارت نیرو برای تامین برق استان‌های دارای محدودیت شدید گاز، از توسعه ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی در این مناطق خبر داد و یادآور شد: برای سه استان که با محدودیت‌های جدی در تامین گاز مواجه هستند، برنامه‌هایی در حوزه توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در نظر گرفته شده و ظرفیت جدیدی نیز علاوه بر برنامه‌های جاری وزارت نیرو به این استان‌ها اختصاص خواهد یافت.
رجبی مشهدی با اشاره به ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی در استان خراسان شمالی ادامه داد: با بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود و نیروگاه‌های جدیدی که در دست اجراست، پیش‌بینی می‌شود در ساعات بعداز ظهر بخش قابل توجهی از برق مورد نیاز این استان از طریق انرژی خورشیدی تامین شود به‌طوری که برآوردهای اولیه نشان می‌دهد این سهم می‌تواند به حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد برسد.
معاون برق و انرژی وزیر نیرو گفت: توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان‌های دارای محدودیت انرژی، یکی از راهکارهای موثر برای کاهش فشار بر شبکه و مدیریت شرایط تامین برق به شمار می‌رود و وزارت نیرو برای تامین برق این مناطق و کاهش محدودیت‌ها، برنامه‌های مشخصی را دنبال می کند.

▪ افزایش ظرفیت تولید و صرفه‌جویی در مصرف سوخت

رجبی مشهدی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه افزایش ظرفیت تولید برق، از بازگشت نیروگاه اتمی خارج از مدار به چرخه تولید در روزهای آینده خبر داد و یادآور شد: پیش‌بینی می‌شود این نیروگاه طی چند روز آینده به مدار تولید بازگردد و به ظرفیت تامین برق کشور اضافه شود.
وی با اشاره به توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و افزایش ظرفیت تولید برق در سال گذشته افزود: با ورود حدود ۱۴ نیروگاه به مدار در سال گذشته، ظرفیت تولید برق کشور افزایش یافته و این نیروگاه‌ها علاوه بر کمک به تامین برق، نقش موثری در صرفه‌جویی مصرف سوخت دارند.

▪ اولویت تامین انرژی بخش‌های مولد کشور

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با تشریح برنامه‌های مدیریت مصرف در بخش‌های مختلف کشور گفت: تامین برق بخش‌های مختلف از جمله مشترکان خانگی، صنایع بزرگ، کشاورزی و سایر بخش‌ها، متناسب با شرایط و اولویت‌های تعیین‌شده انجام می‌شود و در این چارچوب، تأمین انرژی بخش‌های مولد کشور، به‌ویژه صنعت و کشاورزی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.
وی اظهار کرد: در شرایط محدودیت شدید انرژی، برنامه‌ریزی برای مدیریت و تنظیم مصرف در بخش‌های مختلف به گونه‌ای انجام می‌شود که ضمن کنترل مصرف، امکان استمرار فعالیت بخش‌های مولد و ضروری کشور فراهم شود و مشترکان نیز با رعایت الگوی مصرف، از افزایش فشار بر شبکه جلوگیری کنند.
رجبی مشهدی با تاکید بر نقش اطلاع‌رسانی در اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف انرژی تصریح کرد: استفاده از ظرفیت رسانه‌های عمومی، رسانه ملی و مطبوعات برای تبیین شرایط و اطلاع‌رسانی درباره ضرورت صرفه‌جویی، از جمله برنامه‌های مورده است و همراهی رسانه‌ها می‌تواند در افزایش آگاهی عمومی و اصلاح رفتار مصرفی جامعه موثر باشد.

خبر

وزیر صمت:
سهمیه سوخت صنایع و معادن ۱۰ درصد افزایش یافت

وزیر صمت گفت: میزان سوخت برای تولیدکنندگان معدنی و صنعتی در سامانه سدف طی سال جاری، ۱۰ درصد بیشتر از سال گذشته تعیین شده و سهمیه اختصاص‌یافته به استان‌ها نیز به همین میزان افزایش یافته است. سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در جریان بازدید از نمایشگاه متافو با بیان اینکه تمامی تولیدکنندگان دارای پروانه بهره‌برداری و سابقه فعالیت در سامانه سدف ثبت‌نام شده‌اند، افزود: مدیریت این سامانه بر عهده معاونت مربوطه در وزارت صمت است و تخصیص سوخت بر اساس سوابق مصرف، میزان تولید و سهمیه تعیین‌شده برای هر واحد انجام می‌شود. وی افزود تصریح کرد: واحدهایی که در چارچوب سهمیه مصوب فعالیت می کنند، سوخت مورد نیاز خود را دریافت خواهند کرد و درخواست افزایش سهمیه نیز در صورت رشد تولید و پس از بررسی و تایید مراجع استانی قابل رسیدگی است. اتابک با تاکید بر ضرورت ساماندهی زنجیره تامین و توزیع سوخت در بخش تولید و معدن گفت: تخصیص سوخت مازاد باید متناسب با میزان واقعی تولید باشد و درخواست‌هایی که با ظرفیت و عملکرد تولیدی واحدها تناسب نداشته باشند، قابل تایید نیستند. براساس اعلام وزارت صمت، وی بیان کرد: سوخت تخصیصی در سامانه سدف برای محل مشخصی ثبت می‌شود و انتقال آن میان واحدهای تولیدی یا معادن مورد تایید وزارتخانه نیست. این سازوکار با هدف افزایش شفافیت، نظارت بر مصرف و جلوگیری از انحراف در تخصیص سوخت اجرا می‌شود.

▪ ظرفیت‌های آسیب‌دیده فولاد به چرخه تولید بازگشت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای بازسازی واحدهای فولادی آسیب‌دیده، عملکرد این بخش را قابل توجه ارزیابی کرد و گفت: اقدامات موثری برای صنعت فولاد کشور پس از بروز آسیب در برخی واحدها برای بازسازی و احیای ظرفیت‌های تولیدی انجام شد.
وی با اشاره به تلاش‌های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان و سایر مجموعه‌های آسیب‌دیده اظهار کرد: اقدامات انجام‌شده برای بازسازی این واحدها از نظر سطح فنی و اجرایی در تراز قابل توجهی قرار داشت و می‌توان آن را در مقیاس بین‌المللی ارزیابی کرد. عضو کابینه دولت چهاردهم نقش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران را در این فرآیند مؤثر دانست و افزود: این سازمان با ایفای نقش حمایتی و فراهم کردن زمینه‌های لازم، سهم مهمی در پیشبرد فرآیند بازسازی و بازگشت ظرفیت‌های تولیدی به چرخه فعالیت داشته است.

۷ هزار همت دارایی غیرمولد در اختیار دولت است



رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با اشاره به برآورد حدود ۷ هزار همتی دارایی‌های غیرمولد دولت، تاکید کرد: تحقق مولدسازی صرفاً با اصلاح قوانین و آیین‌نامه‌ها امکان‌پذیر نیست و به عزم جدی دولت، همراهی دستگاه‌های اجرایی و حمایت از مدیران نیاز دارد.
به گزارش روابط عمومی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، محسن زنگنه در ادامه نشست تخصصی «مولدسازی دارایی‌های دولت؛ آسیب‌ها، چالش‌ها و فرصت‌ها» که در دومین روز هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی نظام مالی، سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های دیجیتال برگزار شد، با تشریح ابعاد دارایی‌های غیرمولد دولت و موانع پیش روی مولدسازی، گفت: تحقق این سیاست به عزم جدی دولت، همراهی دستگاه‌های اجرایی و حمایت از مدیرانی نیاز دارد که برای فعال‌سازی دارایی‌های راکد اقدام می کنند. وی با اشاره به ظرفیت گسترده دارایی‌های غیرمولد دولت اظهار کرد: یکی از چالش‌های بنیادین در مدیریت اقتصاد کلان کشور، تبدیل مطالبات اجتماعی به تولید ثروت از طریق مدیریت صحیح اموال و دارایی‌های دولت است. دارایی‌های راکد دولت ظرفیت‌های نهفته‌ای هستند که باید با نگاهی ساختاریافته شناسایی و برای ایجاد ارزش اقتصادی به کار گرفته شوند.
زنگنه با استناد به گزارش‌های دیوان محاسبات و مرکز پژوهش‌های مجلس افزود: در آغاز فعالیت مجلس یازدهم در سال ۱۳۹۹، مجموع دارایی‌های غیرمولد دولت حدود ۷ هزار همت برآورد می‌شد؛ رقمی که حتی در مقایسه با بودجه همان سال نیز بسیار قابل توجه بود. در حالی که بودجه سال جاری حدود ۶ هزار و ۲۰۰ همت برآورد شده است، حجم دارایی‌های غیرمولد دولت از کل بودجه سالانه فراتر می‌رود.
رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با اشاره به روند ورود موضوع مولدسازی به سیاست‌گذاری‌های بودجه‌ای گفت: تا پیش از سال ۱۳۹۶، رویکرد دولت به مدیریت دارایی‌ها چندان بر مولدسازی متمرکز نبود، اما از این سال به بعد و با استفاده از ظرفیت تبصره ۱۲، موضوع مولدسازی به‌تدریج وارد برنامه‌های بودجه‌ای شد. در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ نیز به دلیل محدودیت منابع مالی، توجه بیشتری به تامین منابع از این مسیر صورت گرفت.

▪ موانع قانونی و ساختاری مولدسازی

زنگنه با بیان اینکه مسیر مولدسازی با موانع حقوقی و ساختاری روبه‌رو بوده است، اظهار کرد: یکی از مشکلات این حوزه، تداخل در فرآیندهای قانون‌گذاری و شکل‌گیری مسیرهایی موازی با روند معمول تصویب قوانین در مجلس بود. در سال ۱۳۹۹، با وجود تصمیم‌گیری‌های شورای هماهنگی سران قوا درباره مقررات‌زدایی و مولدسازی، در مواردی مسیری شکل گرفت که عملاً مسیر اصلی قانون‌گذاری در مجلس را تحت تاثیر قرار می‌داد.
وی ادامه داد: ورود موضوع مولدسازی به قوانین بودجه سنواتی یا قوانین دائمی نیز در مواردی با موانعی مواجه می‌شد و استناد به مصوبات شورای هماهنگی سران قوا، امکان پیشبرد برخی اصلاحات از مسیر قانون‌گذاری را محدود می‌کرد.
زنگنه با اشاره به تاخیر در تدوین و تصویب آیین‌نامه‌های مربوط به مولدسازی گفت: آیین‌نامه مورد نظر در تاریخ ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ به تصویب رسید که از تاخیر قابل توجه در این فرآیند حکایت دارد. همچنین بررسی جلسات برگزارشده در سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ نشان می‌دهد روند برگزاری جلسات و پیگیری موضوع با سرعت مورد نیاز برای پیشبرد اهداف قانونی تناسب نداشته است؛ به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۵ جلسه برگزار شده بود.
وی درباره ظرفیت‌های قانون تامین مالی نیز توضیح داد: در مواد ۳۱ و ۳۶ این قانون به موضوع مولدسازی اشاره شده، اما احکام موجود بیشتر بر مشارکت میان دستگاه‌های دولتی، شهرداری‌ها، بخش خصوصی و تعاونی‌ها متمرکز است. به اعتقاد کارشناسان و برخی نهادهای مرتبط، لازم است فصل مستقلی برای مولدسازی در نظر گرفته شود تا این موضوع از پراکندگی خارج و دارای چارچوبی جامع و منسجم شود.

▪ ترس مدیران از مولدسازی و نبود نظام تشویقی

زنگنه یکی از موانع مهم اجرای مولدسازی را نوع نگاه مدیریتی در دستگاه‌های اجرایی و به‌ویژه شهرستان‌ها دانست و گفت: بسیاری از مدیران به دلیل نگرانی از برداشت‌های نادرست و تبعات احتمالی تصمیم‌هایشان، از مدیریت و توسعه دارایی‌هایی مانند زمین و املاک اجتناب می کنند. در برخی شهرستان‌ها، مدیری که برای توسعه یک دارایی یا تغییر کاربری آن اقدام می کند، به جای حمایت و قدردانی، ممکن است با اتهام ناکارآمدی یا اقدام نادرست روبه‌رو شود.
وی افزود: در ساختار فعلی، نظام تشویقی مشخصی برای مدیرانی که مولدسازی را به نتیجه می‌رسانند وجود ندارد. در حالی که باید مدیران موفق در این زمینه مورد حمایت قرار گیرند، بسیاری از آنها در پیچ‌وخم‌های اداری و نگرانی از تبعات تصمیم‌گیری متوقف می‌شوند.
رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با اشاره به وضعیت شرکت‌های دولتی نیز اظهار کرد: در شرایطی که برخی شرکت‌های دولتی با مشکلات جدی و حتی ورشکستگی مواجه‌اند، روند واگذاری یا خروج آنها از ساختار دولت با جدیت دنبال نمی‌شود. از سوی دیگر، گزارش‌های سازمان بازرسی از پرداخت حدود ۲۳۰ میلیارد تومان پاداش به هیات‌مدیره شرکت‌های ورشکسته حکایت دارد.
وی ادامه داد: توجیه پرداخت این پاداش‌ها، کاهش نرخ ورشکستگی نسبت به سال قبل عنوان شده است؛ در حالی که چنین رویکردی با وضعیت واقعی و مشکلات موجود در شرکت‌های دولتی تناسب ندارد.

▪ ضرورت تغییر نگاه دولت به منابع و دارایی‌ها

زنگنه در بخش دیگری از سخنان خود با انتقاد از نگاه مصرف‌محور به منابع مالی دولت گفت: به دلیل مواجهه مستمر با کسری بودجه، در ساختار اجرایی کشور معمولاً هرگونه نقدینگی و منبع مالی واریزشده به حساب‌های دولتی، به‌عنوان منابع عمومی تلقی می‌شود و رویکرد غالب، مصرف آن است؛ در حالی که این نگاه نیازمند بازنگری اساسی است. وی با تاکید بر اینکه چالش اصلی مولدسازی صرفاً به خلأهای قانونی و آیین‌نامه‌ای محدود نمی‌شود، اظهار کرد: تحقق این سیاست به دو مولفه اساسی نیاز دارد؛ نخست، عزم و اراده جدی دولت در سطح کلان برای اصلاح ساختارها و دوم، همراهی و اراده عملی دستگاه‌ها و مدیران اجرایی برای اجرای قوانین.
رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ افزود: اگر این دو مولفه در کنار یکدیگر تقویت شوند، باید زمینه مدیرسازی و اصلاح نظام ارتباطی درون‌سازمانی نیز فراهم شود تا کارایی و اثربخشی فرآیند مولدسازی افزایش یابد.
زنگنه تاکید کرد: برای عبور از وضعیت موجود، صرف اصلاح قوانین کافی نیست؛ بلکه به عزم ملی و مدیریتی نیاز داریم. دولت باید از نقش ناظر صرف خارج شود و با حمایت از مدیران مولد و ایجاد انگیزه در دستگاه‌های اجرایی، شرایطی فراهم کند که توسعه دارایی‌ها و مولدسازی، به جای آنکه ریسک و تهدیدی برای مدیران باشد، به‌عنوان شاخصی مثبت در ارزیابی عملکرد آنها ثبت شود.

گواهی می‌شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۳۰۴۷۳۲۵۱ وشماره موتور ۱۴۱۸۹۰۲۵۵۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت هوشمند سوخت، سند مالکیت موتور سیکلت کارت بیمه موتور سیکلت سند فروش موتور سیکلت برگ سبز موتور سیکلت، کارت هوشمند موتور سیکلت هوندا CDI۱۲۵ قرن به شماره پلاک ۱۳۹ ایران ۶۴۳۶۵ به شماره موتور HNMS۹۶۵۱۵۸ به شماره تنه N۲N۱۲۵L۸۸۱۲۰۵۴**** مالک مرتضی رمضی جونوشی به کد ملی ۰۰۵۰۰۴۹۰۲۱ مفقود و از اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۰۱۳۸۸۰۹ و شماره شاسی ۶۲۴۹۲۱ و شماره انتظامی ۵۵ ب ۳۹۹ ایران ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۳۷۹۳۱ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۴۶۹۶۱۰۶ و شماره انتظامی ۴۱ س ۸۵۸ ایران ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری وانت مزدا دوکابین ۲۰۰۰ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۵۵۰۵۹۳ و شماره شاسی ۳۰۲۷۱ و شماره انتظامی ۳۸ هـ ۶۷۱ ایران ۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴k۱۰۷۱۶۶۳ و شماره شاسی ۸۲۸۰۲۵ و شماره انتظامی ۵۶ س ۱۲۷ ایران ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید مدل ۸۳ به رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۰۱۰۱۰۹۴۳ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۳۸۳۰۸۰ و شماره انتظامی ۷۸ ی ۴۱۲ ایران ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری وانت پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۱۶۴۴۵ و شماره شاسی ۷۹۹۱۷۶۴۳ و شماره انتظامی ۵۵ ب ۴۱۵ ایران ۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری وانت پیکان مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۱۶۴۴۵ و شماره شاسی ۷۹۹۱۷۶۴۳ و شماره انتظامی ۵۵ ب ۴۱۵ ایران ۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری مزدا دوکابین ۲۰۰۰ مدل ۹۳ به رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۲۶۲۳۶ و شماره شاسی ۱۳۸۷۵۸ و شماره انتظامی ۲۵ ل ۳۴۸ ایران ۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری وانت پیکان مدل ۸۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۰۸۶۰۰ و شماره شاسی ۸۰۹۰۹۰۸۳۲ و شماره انتظامی ۶۳ ب ۹۶۷ ایران ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۸۶ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۵۲۴۱۲۵ و شماره شاسی ۰۷۷۸۷ و شماره انتظامی ۹۹ ب ۸۴۳ ایران ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پیکان مدل ۷۱ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۳۱۷۱۰۴۴۶۶ و شماره شاسی ۷۱۱۲۷۱۴۵ و شماره انتظامی ۶۸ ل ۳۳۵ ایران ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی سواری هاچ بک مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور ۵۴۰۴۱۲۲/M۱۵I و شماره شاسی NAS۸۷۱۱۰۰R۱۰۱۶۶۴۰ به شماره پلاک ۷۵د۴۷۳ ایران ۹۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد

حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه سه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۸۲۸۶ مورخ ۱۱ /۰۸ / ۱۴۰۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امین صالح زاده به شناسنامه شماره ۱۷۴۰۴۴۲۱۶۴ صادره از اهواز فرزند محمد در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۵۵ / ۶۵ متر مربع مفروز از باقیمانده پلاک شماره ۱۴۲ اصلی ، واقع در البرز و با خریداری از خانم حبیبه عابدی و با مالکیت مالک اولیه آقای احمد کمال زاده که توسط وراث وی آقایان نادر و ناصر کمال زاده (فرزندان احمد) و عبدالحمید و کبری و محسن و هرمز کمال زاده (فرزندان عبدالحسین) منتقل گردیده، تایید می‌نماید . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی : ۲۳۲۷۴۹۱
تاریخ انتشار نوبت اول : ۳۰ / ۰۸ / ۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۶ / ۰۹ / ۱۴۰۵
ایرج نیک بین – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج

حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه سه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۸۲۸۷ مورخ ۱۱ /۰۸ / ۱۴۰۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا صالح زاده به شناسنامه شماره ۳۴۵۵ صادره از اهواز فرزند محمد در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۵۵ / ۶۵ متر مربع مفروز از باقیمانده پلاک شماره ۱۴۲ اصلی ، واقع در البرز و با خریداری از خانم حبیبه عابدی و با مالکیت مالک اولیه آقای احمد کمال زاده که توسط وراث وی آقایان نادر و ناصر کمال زاده (فرزندان احمد) و عبدالحمید و کبری و محسن و هرمز کمال زاده (فرزندان عبدالحسین) منتقل گردیده، تایید می‌نماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی : ۲۳۲۷۵۳۱
تاریخ انتشار نوبت اول : ۳۰ / ۰۸ / ۱۴۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۶ / ۰۹ / ۱۴۰۵
ایرج نیک بین – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج

آگهی فقدان سند مالکیت مطابق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت
نظر بر اینکه سند مالکیت ششدانگ یک باب خانه به پلاک ۱۴۰ فرعی از ۶۲ اصلی واقع در روستای سنگ آباد بخش ۸ سنجد حوزه ثبتی کوثر که تحت شماره سریال ۳۰۴۳ صفحه ۱۳۳ دفتر ۲۵ بنام آباذر مظلومی فرزند مباحقلی ثبت و صادر و تسلیم گردیده است، مالک مذکور برابر درخواست وارده شماره ۱۱/۰۵/۳۳۶۶ مورخه ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ با تسلیم ۲ برگ استشهادیه که به تایید دفتر اسناد رسمی ۱۰۲ کوثر رسیده اعلام نموده که سند مالکیت مزبور مفقود و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است لذا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار اگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت سند مالکیت المثنی را طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. – م الف: ۵/۳۶۰
تاریخ انتشار: روز شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۳۰
جابر قنبری – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان کوثر