تجارت
دوشنبه ۲ آذر ۱۴۰۵ • ۱۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ • شماره ۳۶۷۵
Mon • 23 Nov. 2026 • 8 page

اخبار کوتاه

آغاز توزیع سهمیه روغن موتور ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای زنجان



شامی - تجارت: رئیس اداره کالای راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان از آغاز روند صدور حواله و توزیع سهمیه روغن موتور ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری خبر داد. حسن محمدی رئیس اداره کالای این اداره کل درباره نحوه توزیع سهمیه روغن ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: این سهمیه از سوی سازمان صمت در نظر گرفته شده که توزیع آن در حال حاضر از طریق صنف و عاملان مربوطه و بر اساس ضوابط مشخص انجام می‌شود. وی با اشاره به نحوه توزیع سهمیه میان ناوگان حمل و نقل عمومی افزود: در حال حاضر توزیع روغن با تخصیص سهمیه به ناوگان مسافری و باری آغاز شده است و این روند در پایانه‌ها اجرایی می‌شود. محمدی درباره شیوه دریافت این سهمیه تصریح کرد: برابر هماهنگی بعمل آمده با صنوف مربوطه و عاملان توزیع روغن موتور، در حال حاضر توزیع برای ناوگان مسافری و باری مرکز استان از طریق حواله در ترمینال مرکز استان انجام می‌شود و با توجه به پیگیری‌ها و هماهنگی‌های بعمل آمده با سازمان صمت استان، به مرور به سایر شهرستان‌های استان تسری می‌یابد. رئیس اداره کالای اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان خاطرنشان کرد: چنانچه اداره کل صمت استان سهمیه روغن عاملان را اعلام کند، صدور حواله و توزیع روغن در شهرستان‌ها نیز انجام می‌شود.

بهره‌مندی بیش از ۴۶۰۰ خانوار عشایری آذربایجان غربی از راه ایمن

مدیر کل امور عشایر آذربایجان غربی، گفت: با اجرای طرح‌های مرمت و بهسازی ۴ هزار و ۶۹۲ خانوار عشایری از مسیرهای ارتباطی مناسب تر و ایمن تر بهره‌مند شده‌اند. امین عشایری درباره اقدامات این نهاد برای مرمت و بهسازی زیرساخت‌های موجود در ایلراه‌های استان برای عبور ایمن دام‌ها و خانوارها افزود: اداره کل امور عشایر آذربایجان غربی در قالب ۱۲ پروژه عمرانی، عملیات مرمت و بازسازی ۹۳۸ کیلومتر و ۴۰۰ متر از ایلراه‌های عشایری استان را اجرا کرده است. وی تصریح کرد: این طرح‌ها عمدتاً شامل تسطیح و رگلاژ مسیرها، اصلاح نقاط آسیب‌دیده، رفع موانع تردد و بهسازی مسیرهای ارتباطی عشایر در مناطق ییلاقی و قشلاقی بوده که با اجرای این طرح‌های مرمت و بهسازی ۴ هزار و ۶۹۲ خانوار عشایری از مسیرهای ارتباطی مناسب‌تر و ایمن‌تر بهره‌مند شده‌اند. مدیر کل امور عشایر استان، مجموع طول ایلراه‌های عشایری استان را حدود ۲۹۰۰ کیلومتر اعلام کرد و ادامه داد: برای اجرای ۱۲ پروژه مرمت و بازسازی ایلراه‌های عشایری استان، در مجموع ۱۵۳ میلیارد و ۹۵۲ میلیون ریال، معادل حدود ۱۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، هزینه شده است. وی با اشاره به کوهستانی و صعب‌العبور بودن بخش قابل توجهی از مناطق عشایری استان، اظهار کرد: مناسب‌سازی ایلراه‌ها موجب کاهش خطرات جاده‌ای، جلوگیری از آسیب به وسایل نقلیه، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل دام و محصولات دامی و تسهیل دسترسی عشایر به خدمات بهداشتی، امدادی و سایر خدمات ضروری می‌شود. عشایری، با بیان اینکه بدلیل احتمال وقوع بارش‌های شدید، برف، سیلاب و ریزش مصالح در مسیرهای عشایری، پایش و بررسی وضعیت ایلراه‌ها از طریق ادارات شهرستانی و بازدیدهای میدانی در دستور کار قرار دارد، افزود: در این راستا، شناسایی نقاط حادثه‌خیز و مستعد انسداد، رفع موانع مسیر، توجه به وضعیت آبروها و هدایت آب‌های سطحی و اولویت‌بندی مسیرهای پرتردد و آمد عشایری از مهم‌ترین اقدامات پیشگیرانه است. همچنین تلاش می‌شود در صورت بروز انسداد ناشی از بارندگی یا حوادث طبیعی، با هماهنگی فرمانداری‌ها، دستگاه‌های اجرایی مرتبط و ظرفیت ماشین‌آلات موجود در شهرستان‌ها، مسیرهای ضروری بازگشایی شود.

گاز ۲۷۰۰ ویلای خالی از سکنه در مازندران قطع شد

مدیرعامل شرکت گاز مازندران از شناسایی و پایش بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ ویلای دارای سکونت غیردائم در استان خبر داد و گفت: گاز ۲ هزار و ۷۰۰ واحد خالی از سکنه قطع یا محدود شد. هژبر جوادی در نشست مدیریت بحران استان در ساری با اشاره به افزایش مصرف گاز در پی آغاز فصل سرما اظهار کرد: طرح نظارت میدانی بر مصرف گاز از ابتدای آبان‌ماه در سراسر استان آغاز شده و اجرای آن تا پایان فروردین ۱۴۰۶ ادامه خواهد داشت. وی با بیان اینکه این طرح با هدف مدیریت مصرف و حفظ پایداری شبکه گازرسانی اجرا می‌شود، افزود: ادارات، مراکز آموزشی، واحدهای تجاری و ویلاهای خالی از سکنه از جمله بخش‌های تحت نظارت هستند. مدیرعامل شرکت گاز مازندران ادامه داد: بازدید از مراکز تجاری پس از پایان ساعات کاری نیز در دستور کار قرار دارد تا از خاموش بودن تجهیزات گرمایشی در زمان تعطیلی و جلوگیری از مصرف غیرضروری گاز اطمینان حاصل شود. جوادی با اشاره به اقدامات نظارتی در حوزه ویلاهای غیردائم تصریح کرد: از مالکان این واحدها تعهد لازم برای رعایت الگوی مصرف دریافت می‌شود و در صورت تکرار تخلف، جریان گاز این ویلاها تا پایان سال قطع خواهد شد. وی همچنین از اعمال محدودیت و قطع گاز برخی ادارات کل به‌دلیل رعایت‌نکردن دستورالعمل‌های مدیریت مصرف خبر داد. مدیرعامل شرکت گاز مازندران میزان مصرف روزانه گاز در استان را حدود ۲۸ میلیون مترمکعب اعلام کرد و از شهروندان خواست دمای منازل خود را حداکثر روی ۲۰ درجه و دمای محیط ادارات را روی ۱۸ درجه تنظیم کنند.

درمان رایگان ۲۴ هزار زوج نابارور در اصفهان



استاندار اصفهان از اختصاص اعتبار برای درمان رایگان ۲۴ هزار زوج نابارور خبر داد و گفت: چالش ازدواج و فرزندآوری تنها اقتصادی نیست و برای تغییر نگرش‌های فرهنگی نیاز به گفتمان داریم. مهدی جمالی‌نژاد در حاشیه نشست قرارگاه جمعیت و خانواده استان اصفهان در جمع خبرنگاران با اشاره به برنامه‌های استان برای حمایت از خانواده‌ها و افزایش نرخ فرزندآوری اظهار کرد: در قالب یک طرح مشارکتی، اعتباری برای درمان رایگان ۲۴ هزار زوج نابارور اختصاص یافته است تا این خانواده‌ها بتوانند با مراجعه به مراکز درمانی مشخص، خدمات مورد نیاز خود را بدون پرداخت هزینه دریافت کنند. وی با بیان اینکه این زوج‌ها انگیزه بالایی برای فرزندآوری دارند، افزود: حتی اگر یک‌سوم از این ۲۴ هزار خانواده نیز صاحب فرزند شوند، زمینه تولد حدود هشت هزار نوزاد فراهم خواهد شد که رقم قابل توجهی در حوزه جوانی جمعیت است. استاندار اصفهان با اشاره به اینکه سازوکار اجرایی طرح مشخص شده است، گفت: جزئیات نحوه ثبت‌نام و بهره‌مندی از خدمات به‌زودی اعلام می‌شود و زوج‌های مشمول پس از طی مراحل اداری به بیمارستان‌های تعیین‌شده معرفی خواهند شد تا درمان خود را به‌صورت رایگان دریافت کنند. جمالی‌نژاد با تأکید بر ضرورت پیگیری مستمر وضعیت جمعیتی شهرستان‌های استان تصریح کرد: موضوع جوانی جمعیت را شهرستان‌به‌شهرستان و دستگاه‌به‌دستگاه دنبال می‌کنیم تا مصوبات جلسات به نتایج ملموس منجر شود.

تأمین مسکن خانواده‌های دارای پنج عضو معلول



عرب‌عامری - تجارت: مدیر کل راه و شهرسازی استان سمنان از تأمین مسکن خانواده‌های دارای پنج عضو معلول در دستور کار قرار گرفتن این اداره کل خبر داد. جلسه هماهنگی به‌منظور بررسی و برنامه‌ریزی برای تأمین مسکن خانواده‌های دارای پنج عضو معلول، با حضور سید محمد حسینی طباطبایی، مدیر این اداره کل و نسیمی مدیر کل بهزیستی استان، در محل اداره کل راه و شهرسازی استان تشکیل شد. در این نشست، طباطبایی با اشاره به اهمیت تأمین مسکن برای خانواده‌های دارای افراد دارای معلولیت، اظهار داشت: تأمین مسکن برای این خانواده‌ها از موضوعات مهم و مورد توجه وزارت راه و شهرسازی است و در همین راستا، با توجه به دستور وزیر راه و شهرسازی، پیگیری و هماهنگی‌های لازم برای شناسایی، بررسی شرایط و فراهم‌سازی زمینه خانه‌دار شدن این خانواده‌ها در دستور کار قرار گرفته است. وی افزود: استفاده از ظرفیت‌ها و امکانات موجود و تعامل دستگاه‌های مرتبط می‌تواند در تسریع روند تأمین مسکن و رفع بخشی از دغدغه‌های این خانواده‌ها مؤثر باشد. محمد نسیمی، مدیر کل بهزیستی استان سمنان نیز با قدردانی از همراهی و همکاری اداره کل راه و شهرسازی استان، اظهار داشت: تأمین مسکن یکی از مهم‌ترین نیازهای خانواده‌های دارای افراد دارای معلولیت، به‌ویژه خانواده‌هایی است که با شرایط خاص و محدودیت‌های بیشتری مواجه هستند.

در نمایشگاه ایران متافو انجام شد؛

رونمایی فولاد خوزستان از رنگدانه اکسید آهن سنتزی

شرکت فولاد خوزستان با رونمایی از رنگدانه اکسید آهن سنتزی در نمایشگاه ایران متافو، گام تازه‌ای در مسیر بازیافت پسماندهای صنعتی و توسعه اقتصاد چرخشی برداشت. این محصول که پیش از این از طریق واردات تأمین می‌شد، با استفاده از لجن واحد احیای فولاد تولید شده و در صنایع رنگ‌سازی، ساختمان، پلاستیک و لاستیک کاربرد دارد. شرکت فولاد خوزستان با حضور در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو، معرفی توانمندی‌های صنعتی، دستاوردهای فناورانه و محصولات جدید حاصل از فعالیت‌های تحقیق و توسعه را دنبال می‌کند. این مجموعه با تمرکز بر افزایش بهره‌وری، استفاده مجدد از پسماندهای صنعتی و توسعه محصولات با ارزش افزوده بالاتر، تلاش دارد ظرفیت‌های جدیدی را در زنجیره صنایع معدنی و فولادی ایجاد کند. رونمایی از رنگدانه اکسید آهن سنتزی نیز نمونه‌ای از این رویکرد است که علاوه بر کاهش وابستگی به واردات، امکان تبدیل ضایعات فولادی به مواد اولیه موردنیاز صنایع دیگر را فراهم می‌کند. تغییر رویکرد صنایع فولادی از تولید انبوه محصولات پایه به سمت توسعه محصولات تخصصی و با ارزش افزوده بالا، به یکی از ضرورت‌های رقابت‌پذیری در بازارهای صنعتی تبدیل شده است. در شرایطی که محدودیت منابع، افزایش هزینه‌های تولید و چالش‌های زیست‌محیطی فشار بیشتری بر صنایع سنگین وارد می‌کند، استفاده از فناوری برای بازیافت ضایعات و تبدیل آن‌ها به محصولات قابل‌مصرف در صنایع دیگر اهمیت دوچندانی دارد. شرکت فولاد خوزستان نیز با تکیه بر همین رویکرد، در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو، از محصول جدید رنگدانه اکسید آهن سنتزی رونمایی کرد؛ محصولی که با استفاده از پسماندهای صنعتی تولید می‌شود و می‌تواند بخشی از نیاز صنایع پایین‌دستی را تأمین کند. حضور گسترده خبرنگاران در این مراسم، فرصتی برای انعکاس این دستاورد فناورانه و معرفی ظرفیت‌های فولاد خوزستان در حوزه بازیافت و تولید محصولات با ارزش افزوده فراهم کرد.

این رونمایی با حضور امین ابراهیمی، مدیرعامل فولاد خوزستان، برگزار شد. وی در این مراسم با اشاره به شرایط دشوار صنعت فولاد اظهار کرد: در وضعیت کنونی، افزایش تاب‌آوری و حفظ پایداری تولید از مهم‌ترین مسئولیت‌های فعالان این صنعت است.



ابراهیمی با اشاره به حرکت فولاد خوزستان به سمت اقتصاد چرخشی افزود: این مجموعه با رویکرد فناورانه توانسته است ۲۰ محصول جدید از ضایعات صنعت فولاد تولید کند که رنگدانه اکسید آهن سنتزی یکی از آن‌هاست. این اقدامات علاوه بر ایجاد ارزش اقتصادی، در مسیر حفاظت از محیط زیست و تقویت اقتصاد مقاومتی قرار دارد. یکی از چالش‌های صنایع فولادی، مدیریت پسماندهای حاصل از فرآیندهای تولید است. این مواد در صورت مدیریت نامناسب می‌توانند هزینه‌های زیست‌محیطی و عملیاتی ایجاد کنند؛ اما استفاده از فناوری‌های نوین، امکان تبدیل بخشی از این ضایعات به مواد اولیه موردنیاز سایر صنایع را فراهم کرده است. سعید قاسم‌زاده، مدیرعامل شرکت تافکو، نیز در مراسم رونمایی از محصول جدید با اشاره به تغییر رویکرد فولاد خوزستان از تناژمحوری به ارزش‌محوری اظهار کرد: این تغییر نگاه زمینه‌ساز حل بخشی از مسائل صنعتی مجموعه شده است. وی با اشاره به چالش مدیریت زباله‌ها و پسماندهای فولادی افزود: با بهره‌گیری از فناوری و رویکرد نوآورانه، تاکنون ۲۰ محصول از پسماندهای فولاد تولید شده که می‌توانند به‌عنوان مواد اولیه در صنایع دیگر مورد استفاده قرار گیرند و ارزش افزوده قابل توجهی ایجاد کنند. این رویکرد نشان می‌دهد که پسماندهای صنعتی الزاماً مواد فاقد ارزش اقتصادی نیستند، بلکه با شناسایی ترکیبات و قابلیت‌های فنی آن‌ها می‌توان زمینه استفاده مجدد از منابع را فراهم کرد. چنین الگویی علاوه بر کاهش حجم ضایعات، امکان ایجاد جریان‌های درآمدی جدید و افزایش بهره‌وری سرمایه‌گذاری‌های صنعتی را نیز به وجود می‌آورد.

رنگدانه اکسید آهن سنتزی از جمله مواد پرکاربرد در صنایع مختلف است که به دلیل ویژگی‌های فنی، از جمله خلوص و پایداری حرارتی و شیمیایی، در تولید انواع محصولات صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. به گفته مدیرعامل تافکو، این محصول در صنایع رنگ‌سازی، تولید مداد رنگی، مداد شمعی، رنگ خودرو و رنگ‌های ساختمانی کاربرد دارد و پیش از این نیاز بازار داخلی به آن از طریق واردات تأمین می‌شد. تولید داخلی این ماده می‌تواند از منظر کاهش وابستگی به واردات و ایجاد ظرفیت جدید در صنایع پایین‌دستی اهمیت داشته باشد. همچنین تأمین بخشی از مواد اولیه موردنیاز تولیدکنندگان داخلی از مسیر بازیافت پسماندهای فولادی، ارتباط اقتصادی میان صنعت فولاد و صنایع مصرف‌کننده مواد شیمیایی و معدنی را تقویت می‌کند.

رنگدانه اکسید آهن سنتزی علاوه بر صنایع رنگ و ساختمان، در تولید پلاستیک، لاستیک، کاتالیست‌ها و مواد مغناطیسی نیز کاربرد دارد. تنوع مصرف این محصول، ظرفیت مناسبی برای توسعه بازار داخلی و گسترش فعالیت‌های صنعتی مرتبط ایجاد می‌کند. یکی از ویژگی‌های مهم این پروژه، استفاده از لجن واحد احیای فولاد به‌عنوان ماده اولیه یا پیش‌ماده در فرآیند تولید رنگدانه است. بر اساس اطلاعات فنی ارائه‌شده، فرآیند تولید این محصول در دو مرحله انجام می‌شود. در مرحله نخست، سنتز سولفات آهن صورت می‌گیرد و در مرحله دوم، با استفاده از فرآیند برشته‌سازی حرارتی، رنگدانه‌های اکسید آهن در رنگ‌های قهوه‌ای و قرمز تولید می‌شوند. استفاده از لجن صنعتی در این فرآیند، نمونه‌ای از بازیابی منابع و بازگرداندن مواد قابل‌استفاده به چرخه تولید است. در چنین الگویی، بخشی از موادی که پیش‌تر به‌عنوان پسماند شناخته می‌شدند، پس از انجام فرآوری و عملیات فنی، به محصولی با قابلیت مصرف در بازار تبدیل می‌شوند.

البته توسعه اقتصادی این محصول به عواملی مانند کیفیت و یکنواختی رنگدانه، هزینه تولید، ظرفیت عملیاتی، استانداردهای موردنیاز صنایع مصرف‌کننده و توان رقابت با محصولات وارداتی وابسته است. تولید رنگدانه اکسید آهن از پسماندهای فولادی را می‌توان نمونه‌ای از تغییر نگاه به ساختار اقتصادی صنایع سنگین دانست؛ تغییری که در آن، ارزش یک واحد صنعتی تنها با میزان تولید فولاد خام سنجیده نمی‌شود، بلکه توانایی آن در بازیابی منابع، توسعه محصولات جانبی و ایجاد ارتباط با صنایع پایین‌دستی نیز اهمیت پیدا می‌کند. با این حال، تبدیل یک دستاورد فناورانه به فعالیتی اقتصادی و پایدار، نیازمند تولید مستمر، حفظ کیفیت، قیمت رقابتی و دسترسی به بازار مصرف است. اگر این الزامات محقق شود، چنین پروژه‌هایی می‌توانند هم هزینه مدیریت پسماند را کاهش دهند و هم منابع درآمدی تازه‌ای برای صنعت فولاد ایجاد کنند؛ مسیری که در نهایت به افزایش بهره‌وری و کاهش وابستگی صنایع داخلی به واردات مواد اولیه منجر خواهد شد.

بهره‌برداری از مسیر دسترسی محلی و کنارگذر پل شهید رئیسی



استاندار البرز از بهره‌برداری مسیر دسترسی محلی و کنارگذر پل شهید رئیسی خبر داد و گفت: با وجود آسیب‌دیدگی این پل در جریان حمله رژیم صهیونیستی و آمریکا در روز ۱۳ فروردین‌ماه، اقدامات لازم برای ایجاد مسیر جایگزین و تداوم تردد شهروندان از همان روزهای نخست در دستور کار قرار گرفت.

مجتبی عبداللهی در آیین افتتاح این پروژه اظهار کرد: با تلاش شبانه‌روزی مجموعه اداره کل راه و شهرسازی استان و شرکت‌های پیمانکار، مسیر دسترسی محلی به طول یک‌ونیم کیلومتر آماده بهره‌برداری شده است تا ضمن تسهیل تردد شهروندان، امکان استفاده از بخش‌های دیگر آزادراه شهید سلیمانی نیز فراهم شود. وی با اشاره به برنامه بهره‌برداری از سه کیلومتر باقی‌مانده آزادراه شهید سلیمانی و پل B2 افزود: با تکمیل و افتتاح این بخش و اتصال آن به مسیر دسترسی کنارگذر پل شهید رئیسی، زمینه بهره‌برداری از طول کامل آزادراه فراهم خواهد شد و شهروندان از مزایای آن در کاهش زمان سفر و روان‌سازی ترافیک بهره‌مند می‌شوند. استاندار البرز با تقدیر از تلاش مجموعه راه و شهرسازی، راهداران و شرکت‌های اجرایی تصریح کرد: این پروژه در مدت‌زمانی کوتاه و با رویکردی جهادی به نتیجه رسید و برای اجرای آن بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات دولتی هزینه شده است. عبداللهی با تشریح عملیات اجرایی انجام‌شده در این پروژه گفت: عملیات گسترده خاکبرداری و خاکریزی و همچنین آماده‌سازی زیرساخت‌های موردنیاز، با وجود محدودیت‌ها و پیچیدگی‌های فنی موجود در محل اجرا شد و با همت عوامل اجرایی، مسیر در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مرحله بهره‌برداری رسید. وی همچنین بر ضرورت تکمیل پل شهید رئیسی تأکید کرد و افزود: امیدواریم با تداوم روند اجرایی و تلاش عوامل مسئول، عملیات تکمیل این پل نیز هرچه سریع‌تر به پایان برسد تا امکان استفاده از تمامی ظرفیت‌های این پروژه فراهم شود. استاندار البرز در ادامه با اشاره به تأثیر آزادراه شهید سلیمانی بر کاهش ترافیک محور کرج ـ قزوین اظهار کرد: بر اساس برآوردهای انجام‌شده، بهره‌برداری کامل از این آزادراه می‌تواند بین ۳۰ تا ۳۵ درصد از بار ترافیکی آزادراه شهید فهمیده (کرج ـ قزوین) بکاهد. به گفته عبداللهی، کاهش زمان سفر، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش آلایندگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان از مهم‌ترین دستاوردهای تکمیل این مسیر ارتباطی خواهد بود.

۵۳ حلقه چاه در استان قم احیا، بهسازی و مهندسی مجدد شد



معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب استان قم از احیا، ترمیم و بهسازی ۱۷ حلقه چاه آب شرب و مهندسی مجدد ۳۶ حلقه چاه در استان خبر داد و گفت: این اقدامات با هدف ارتقای آمادگی تأسیسات، بهبود عملکرد منابع تأمین آب و افزایش پایداری آبرسانی در استان انجام شده است. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قم، مهندس رضا انصاری با اشاره به اهمیت نگهداری و ارتقای زیرساخت‌های تأمین و توزیع آب اظهار کرد: با توجه به ضرورت افزایش تاب‌آوری تأسیسات و استمرار خدمات‌رسانی به مشترکان، مجموعه‌ای از اقدامات فنی و عملیاتی در بخش‌های مختلف بهره‌برداری از تأسیسات آب استان به اجرا درآمده است. وی احیا، ترمیم و بهسازی چاه‌های آب‌شرب، مهندسی مجدد چاه‌ها، بهسازی مخازن ذخیره آب و ایستگاه‌های پمپاژ را از جمله اقدامات انجام‌شده در این حوزه برشمرد و افزود: بهسازی و ترمیم جدار ۱۷ حلقه چاه آب شرب و مهندسی مجدد ۳۶ حلقه چاه از جمله برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در مجموعه اقدامات سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ بوده است. معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب استان قم ادامه داد: بهسازی هفت باب مخزن آب شرب شهری و روستایی، بهسازی ایستگاه پمپاژ شکوهیه و نصب و راه‌اندازی دو دستگاه الکتروپمپ جدید نیز با هدف ارتقای آمادگی و بهبود عملکرد تأسیسات در دستور کار قرار گرفته است. انصاری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در بخش خطوط انتقال و تأسیسات تصفیه‌خانه آب گفت: اصلاح نقاط دارای خوردگی در خط انتقال سد ۱۵ خرداد، بهسازی و تعمیرات اساسی تجهیزات زلال‌ساز و فیلترهای تصفیه‌خانه آب و اصلاح پمپ و خط انتقال آب شست‌وشوی معکوس از دیگر اقدامات این حوزه بوده است. وی افزود: اصلاح و بازسازی خط انتقال ۴۰۰ میلی‌متری آب شیرین، توسعه ۵۰ انشعاب جدید، احداث پنج آب‌سار و اصلاح ۵۰۰ حوضچه آب شیرین نیز در راستای بهبود عملکرد شبکه و تأسیسات مرتبط انجام شده است. معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب استان قم با تأکید بر اهمیت مدیریت هوشمند تأسیسات و کاهش خرابی تجهیزات بیان کرد: نصب تجهیزات کنترلی و سنجش دما بر روی الکتروپمپ‌های شناور برای پایش لحظه‌ای وضعیت عملکرد، اصلاح ساختار و نصب تجهیزات خنک‌کننده کانکس‌های تابلو برق چاه‌ها از جمله اقدامات انجام‌شده در این زمینه است که به کاهش ۵۰ درصدی خرابی تجهیزات تابلو برق منجر شده است.

۱۵۰ میلیارد تومان مطالبات پیمانکاران بزرگراه خاش-سراوان

میرشکاری - تجارت: معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان از نیاز به تامین اعتبار ۱۵۰ میلیاردی ساخت بزرگراه خاش-سراوان با هدف افزایش ایمنی تردد، بهبود کیفیت مسیر و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل منطقه خبر داد. نیما رخشا افزود: عملیات اجرایی ساخت بزرگراه خاش-سراوان به طول ۱۵۱ کیلومتر از سال ۱۴۰۲ آغاز شده بطوریکه در حال حاضر حدود ۵۴ کیلومتر از این محور در قالب قطعات مختلف در دست اجراست و تاکنون عملیات آسفالت در حدود ۱۰ کیلومتر از مسیر انجام شده است. وی افزود: بر اساس آخرین ارزیابی‌ها، پیشرفت فیزیکی کل پروژه حدود ۱۲ درصد و پیشرفت عملیات اجرایی در محدوده قطعات فعال حدود ۳۵ درصد است. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان با اشاره به پراکندگی کارگاه‌های اجرایی در طول مسیر ادامه داد: قطعه نخست به طول حدود ۲۲ کیلومتر از سمت خاش، قطعه چهارم به طول ۲۴ کیلومتر در محدوده گشت و قطعه هفتم به طول هشت کیلومتر از سمت سراوان از جمله بخش‌های فعال این پروژه هستند که عملیات اجرایی در آن‌ها دنبال می‌شود. رخشا با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از حدود ۱۵ کیلومتر از مسیر تا پایان سال انجام شده است، تصریح کرد: تحقق این هدف نیازمند تأمین مستمر اعتبارات، مصالح و قیر مورد نیاز و همچنین تداوم فعالیت پیمانکاران و فعال نگه‌داشتن کارگاه‌های اجرایی است. وی محدودیت منابع مالی و تاخیر در پرداخت مطالبات پیمانکاران را از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی پروژه عنوان کرد



و گفت: در حال حاضر مطالبات پیمانکاران به حدود ۱۵۰ میلیارد تومان رسیده است که تعیین تکلیف و پرداخت این مطالبات می‌تواند نقش موثری در تامین تجهیزات، مصالح و استمرار عملیات اجرایی داشته باشد. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان همچنین تامین به‌موقع قیر را از الزامات پیشرفت عملیات روسازی دانست و افزود: هرگونه وقفه در تامین منابع مالی و مصالح مورد نیاز می‌تواند بر روند اجرای لایه‌های آسفالتی و برنامه زمان‌بندی پروژه تاثیر بگذارد از این رو حمایت اعتباری و تامین به‌موقع منابع برای تسریع در اجرای طرح ضروری است. رخشا با اشاره به اهمیت ارتباطی محور خاش-سراوان بیان کرد: این محور یکی از مسیرهای مهم ارتباطی جنوب شرق کشور بشمار می‌رود و نقش قابل توجهی در جابه‌جایی مسافر و کالا، حمل محصولات کشاورزی و تسهیل ارتباطات اقتصادی و اجتماعی منطقه دارد. وی خاطرنشان کرد: اجرای عملیات بهسازی و ارتقای مشخصات فنی این محور علاوه بر اصلاح وضعیت روسازی و بهبود کیفیت مسیر، زمینه افزایش ایمنی کاربران جاده‌ای، توسعه مبادلات مرزی، کاهش زمان سفر و هزینه‌های حمل‌ونقل و ارتقای سطح خدمات راه‌های ارتباطی منطقه را فراهم می‌کند. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان تاکید کرد: تسریع در تکمیل این پروژه مستلزم همکاری و حمایت در تامین اعتبارات و رفع موانع اجرایی است تا ضمن حفظ روند فعالیت کارگاه‌ها، اهداف پیش‌بینی‌شده برای بهره‌برداری از بخش‌های مختلف محور محقق شود.