تخصیص ۱۶۱ میلیون مترمکعب گاز به صنایع تا پایان سال



سخنگوی وزارت صمت از تخصیص ۱۶۱ میلیون مترمکعب گاز و ۱۶ هزار مگاوات برق به صنایع تا پایان سال بر اساس مصوبه شورای عالی انرژی خبر داد.
عزت‌الله زارعی سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: براساس پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای عالی انرژی، ۱۶۱ میلیون مترمکعب گاز برای تأمین نیاز صنایع در ماه‌های باقی‌مانده تا پایان سال اختصاص یافته است. زارعی در برنامه تلویزیونی افزود: سهمیه گاز هر صنعت براساس اولویت، میزان نیاز و جایگاه آن در زنجیره تولید از سوی وزارت صمت تعیین شده است.
وی در پاسخ به پرسشی درباره جزئیات برنامه تأمین انرژی صنایع گفت: علاوه بر گاز، تأمین ۷۵۰ میلیون مترمکعب سوخت جایگزین و ۱۶ هزار و ۵۵۰ مگاوات برق نیز برای صنایع پیش‌بینی شده که به تصویب شورای عالی انرژی رسیده است. زارعی افزود: سهمیه گاز صنایع متناسب با اولویت و میزان اثرگذاری آنها در زنجیره تولید تعیین شده است؛ به‌گونه‌ای که برخی صنایع از جمله صنایع سیمانی به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین هدایت شده‌اند و سهمیه گاز کمتری دریافت می‌کنند. وی ادامه داد: صنایعی که نقش بیشتری در زنجیره تولید و اثرگذاری اقتصادی بالاتری دارند یا استفاده از سوخت جایگزین برای آنها دشوارتر است، سهمیه گاز بیشتری دریافت می‌کنند.

سرمایه‌گذاری ۹ میلیارد دلاری برای توسعه زنجیره مس



رئیس ایمیدرو گفت: برای توسعه صنعت مس، ۹ میلیارد دلار طرح صنعتی و معدنی تعریف شده است و پیش‌بینی می‌کنیم با اجرای این طرح‌ها، به تولید سالانه ۵۰۰ هزار تن کاتد مس دست پیدا کنیم. محمدمسعود سمیعی‌نژاد با اشاره به سه اولویت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اظهار کرد: نخستین اولویت این سازمان، سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی با هدف تکمیل زنجیره ارزش و توسعه صنایع پایین‌دستی است. معاون وزیر صمت در مصاحبه تلویزیونی با بیان اینکه ظرفیت برخی طرح‌های صنایع معدنی براساس برنامه هفتم توسعه به حد اشباع رسیده است، گفت: سیاست ایمیدرو این است که برای سرمایه‌گذارانی که مجوز فعالیت در این حوزه را دریافت می‌کنند، تعهدی در زمینه تأمین مواد اولیه و ارائه تسهیلات بانکی نداشته باشد؛ بنابراین سرمایه‌گذاران باید با اتکا به منابع خود در این طرح‌ها فعالیت کنند. رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با اشاره به نیاز صنعت مس به توسعه فعالیت‌های معدنی و افزایش تولید ادامه داد: در حال حاضر سالانه ۳۰۰ هزار تن کاتد مس در کشور تولید می‌شود، در حالی که هدف تعیین‌شده در برنامه هفتم پیشرفت، افزایش این رقم به ۸۰۰ هزار تن است.

وزیر صمت:

صیانت از تولید در شرایط فعلی یک وظیفه ملی است



وزیر صمت گفت: این وزارتخانه بر اساس مأموریت قانونی خود، مسئولیت تسهیل و حمایت از تولید را بر عهده دارد، وجود ستاد تسهیل بر اساس قانون برای حمایت از استمرار تولید و حفظ اشتغال پایدار است.
به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدمحمد اتابک در نشست سراسری مدیران صنعت، معدن و تجارت ضمن قدردانی از تلاش‌های مدیران و کارکنان این وزارتخانه در دوره جنگ، اظهار کرد: در این ایام، مردم عزیز کشور، نیروهای مسلح و همه بخش‌های اقتصادی با ایستادگی و تلاش خود نقش مهمی در حفظ و پایداری کشور ایفا کردند و لازم است از همراهی و حمایت ملت و هدایت‌های رهبر شهید انقلاب قدردانی کنیم.
وی افزود: مدیریت امور، تأمین نیازهای کشور، استمرار فعالیت واحدهای تولیدی و رسیدگی به مسائل اصناف و بازاریان، حاصل تلاش جمعی و کار تیمی در وزارتخانه بود. در این مدت، رئیس جمهور نیز به‌صورت مستمر پیگیر گزارش‌ها و روند فعالیت دستگاه‌ها بودند و هدایت امور با هماهنگی مجموعه دولت انجام شد. وزیر صمت با تأکید بر اینکه شرایط کشور وارد مرحله جدیدی شده و جبهه اقتصادی اهمیت بیشتری پیدا کرده است، تصریح کرد: امروز فعالان اقتصادی قرار دارند و همه دستگاه‌ها باید با درک این شرایط، از نگاه بخشی فاصله بگیرند و صیانت از تولید را یک وظیفه ملی بدانند.
اتابک با اشاره به تأکیدات رهبر شهید انقلاب بر موضوع تولید در نام‌گذاری سال‌های گذشته خاطرنشان کرد: طی سال‌های گذشته، حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری در تولید همواره مورد تأکید قرار داشته است؛ چراکه تولید ستون فقرات اقتصاد کشور محسوب می‌شود.
وی ادامه داد: هر تصمیمی که در هر دستگاه و سازمانی اتخاذ می‌شود، باید با در نظر گرفتن آثار آن بر تولید باشد، نمی‌توان با نگاه بخشی تصمیم گرفت و از پیامدهای آن بر زنجیره تولید غافل شد.
وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به محدودیت منابع مالی کشور گفت: واقعیت این است که منابع کشور در سال جاری محدودتر از سال‌های گذشته شده است، اما باید توجه داشت که این تولید است که برای کشور ارزش افزوده، درآمد مالیاتی، منابع بیمه‌ای و اشتغال ایجاد می‌کند.
وی افزود: اگر تولیدکننده در شرایط دشوار اقتصادی تحت فشار قرار گیرد و ناچار به تعطیلی واحد خود شود، نه‌تنها اشتغال کاهش می‌یابد، بلکه درآمدهای مالیاتی و بیمه‌ای کشور نیز آسیب می‌بیند. بنابراین باید شرایطی فراهم کنیم که تولیدکننده بتواند فعالیت خود را ادامه دهد و زنجیره تولید کشور دچار وقفه نشود.
اتابک تأکید کرد: همان‌طور که رئیس جمهور نیز در جلسات مختلف تأکید کرده‌اند، صرفه‌جویی در مصرف انرژی و مدیریت منابع باید به‌گونه‌ای انجام شود که تولیدکنندگان با محدودیت گاز و برق مواجه نشوند.
وزیر صمت به آسیب‌های واردشده به صنایع کشور در جریان جنگ اشاره کرد و گفت: در بخش فولاد، سه کارخانه بزرگ کشور مورد اصابت قرار گرفتند، اما با تلاش مجموعه‌های صنعتی و اقدامات مدیریتی و فنی انجام‌شده، بخشی از این واحدها در فاصله کوتاهی به مدار تولید بازگشتند.
وی افزود: روند بازگشت واحدهای پتروشیمی نیز با سرعت در حال انجام است، هرچند بازگشت کامل ظرفیت‌های فولادی به زمان بیشتری نیاز دارد.
اتابک با تأکید بر اهمیت صنایع فولادی و پتروشیمی در اقتصاد کشور اظهار کرد: این صنایع از مهم‌ترین بخش‌های ارزآور کشور هستند و در همین راستا، در جلسه شورای اقتصاد موضوع تخصیص ۵۰ درصد ارز حاصل از فعالیت این شرکت‌ها برای جبران خسارات و بازسازی واحدهای آسیب‌دیده مطرح و مقرر شد این موضوع پیگیری شود تا زمینه ادامه فعالیت و اجرای پروژه‌های بازسازی فراهم شود.
وی با اشاره به اهمیت توسعه تجارت خارجی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های استانی بیان کرد: اطلس تجارت خارجی که با تلاش مجموعه معاونت‌ها و مدیران وزارتخانه تهیه شده، ظرفیت ارزشمندی برای شناسایی توانمندی‌های صادراتی و نیازهای وارداتی هر استان است.
وزیر صمت افزود: با استفاده از این اطلس می‌توان مشخص کرد هر استان چه ظرفیت‌هایی برای صادرات دارد، به چه کالاها و مواد اولیه‌ای نیازمند است و چگونه می‌تواند از مزیت‌های جغرافیایی و تجاری خود استفاده کند.
اتابک گفت: برای تأمین مواد اولیه موردنیاز واحدهای تولیدی، مصوبه‌ای با هدف استفاده از ظرفیت مرزهای مشترک استان‌های مرزی اخذ شده است تا این استان‌ها بتوانند مواد اولیه موردنیاز کارخانه‌های خود را از مسیرهای تجاری مرزی، از جمله کولبری و تجارت ملوانی، تأمین کنند.
وی خطاب به مدیران استان‌های مرزی تأکید کرد: لازم است با هماهنگی مرکز، نیازهای واقعی تولیدکنندگان شناسایی و از ظرفیت‌های قانونی تجارت مرزی برای تأمین مواد اولیه و قطعات موردنیاز صنایع استفاده شود. باید مسیرهای تأمین نیازهای تولید را تسهیل کنیم. وزیر صمت به تدوین استراتژی صنعتی کشور در چارچوب برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و گفت: استراتژی صنعتی با تلاش همکاران و مشارکت مجموعه مدیران تدوین شده و رویکرد آن مأموریت‌محور و متناسب با ظرفیت‌ها و مزیت‌های هر استان است. وی افزود: اگر تخصیص منابع و حمایت از طرح‌های صنعتی بر اساس این راهبرد و ظرفیت‌های واقعی استان‌ها انجام شود، می‌توانیم در زمینه توسعه صنعتی، افزایش بهره‌وری و ایجاد ارزش افزوده به نتایج بهتری دست پیدا کنیم.
اتابک با اهتمام به ضرورت تقویت اختیارات مدیران استانی گفت: در شرایط فعلی، تفویض اختیارات بیشتر به استان‌ها یک ضرورت است، اما این اختیارات باید با مسئولیت‌پذیری، دقت و نظارت همراه باشد.
وی تأکید کرد: اختیاراتی که به استان‌ها واگذار شده، باید در همان سطح مورد استفاده قرار گیرد. ارجاع همه درخواست‌ها به دفاتر تخصصی در مرکز، موجب افزایش حجم کار، طولانی‌شدن فرآیند بررسی و تحمیل زمان اضافی به تولیدکنندگان می‌شود از این رو مدیران با استفاده مسئولانه از اختیارات خود، روند رسیدگی به درخواست‌های تولیدکنندگان را تسریع کنند و اجازه ندهند فرآیندهای اداری به مانعی برای استمرار تولید تبدیل شود.
اتابک با قدردانی از حضور و تلاش مدیران ستادی و استانی وزارت صمت گفت: خانواده بزرگ وزارت صمت برای پیشبرد مأموریت‌های خود به همدلی، همراهی و هماهنگی بیشتر در سیاست‌ها نیاز دارد و برگزاری نشست‌های مستمر می‌تواند زمینه تبادل تجربه، هم‌افزایی و تصمیم‌گیری هماهنگ‌تر را فراهم کند.
وی تأکید کرد: امروز بیش از هر زمان دیگری باید با نگاه ملی، حمایت از تولید، رفع موانع فعالیت بنگاه‌ها، استفاده از ظرفیت‌های استانی و هماهنگی میان دستگاه‌ها را در دستور کار قرار دهیم تا اقتصاد کشور بتواند با اتکا به توان تولیدی خود مسیر توسعه و پیشرفت را دنبال کند.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور:

ارزش اسقاط هر خودروی فرسوده به ۳۰۰ میلیون تومان رسید

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودرو از رشد قیمت هر گواهی اسقاط به ۱۰۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: هر خودروی سواری فرسوده سه گواهی دریافت می‌کند و در نتیجه ارزش اسقاط آن به ۳۰۰ میلیون تومان می‌رسد.
حسن کریمیان، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور، با تشریح جزئیات افزایش قیمت گواهی اسقاط خودرو اعلام کرد: قیمت هر گواهی اسقاط از روز دوم آذرماه به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. این تصمیم پس از بررسی شرایط اقتصادی، افزایش هزینه‌های خرید خودروهای فرسوده و انجام مطالعات کارشناسی در انجمن صنفی مراکز اسقاط اتخاذ شده است.
کریمیان در توضیح سازوکار تعیین و اعلام قیمت گواهی اسقاط گفت: اعمال این فرآیند در چارچوب ضوابط دولتی انجام می‌شود، اما اعلام و تعیین قیمت در حوزه مسئولیت انجمن صنفی قرار دارد. بر اساس جزء سوم ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه، در مواردی که دولت ارز، تسهیلات یا یارانه‌ای به تولیدکنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات اختصاص نمی‌دهد، قیمت کالا و خدمات توسط بخش خصوصی و انجمن‌های صنفی مربوطه تعیین می‌شود.
وی با اشاره به سابقه قانونی اسقاط خودرو در کشور افزود: قانون ساماندهی صنعت خودرو در سال ۱۴۰۰ به تصویب رسید و آیین‌نامه اجرایی آن در سال ۱۴۰۲ تدوین و در سال ۱۴۰۳ از سوی دولت ابلاغ و اجرایی شد. با این حال، آیین‌نامه اولیه با برخی از مفاد و روح قانون هماهنگی نداشت و در عمل مشکلاتی را ایجاد کرده بود.
رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور ادامه داد: یکی از ایرادات آیین‌نامه قبلی به نسبت خودروهای اسقاطی و خودروهای دارای مجوز شماره‌گذاری مربوط می‌شد. مطابق رویکرد قانون، در ازای اسقاط یک خودروی فرسوده باید امکان شماره‌گذاری چهار خودرو فراهم می‌شد، اما در آیین‌نامه قبلی این نسبت به ۱۲ خودرو رسیده بود. این موضوع با روح قانون همخوانی نداشت و در اصلاحیه‌ای که در ۲۴ تیرماه ۱۴۰۵ انجام شد، این ایراد برطرف و آیین‌نامه با اهداف قانون هماهنگ شد.
کریمیان با قدردانی از اقدامات انجام‌شده در دولت برای اصلاح آیین‌نامه گفت: کمیسیون زیربنایی دولت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و به‌ویژه ستاد نوسازی ناوگان، در این زمینه اقدامات مؤثری انجام دادند. این اصلاحات می‌تواند به نفع مالکان خودروهای فرسوده، به‌خصوص اقشار کم‌درآمد جامعه، باشد و زمینه را برای تسهیل فرآیند اسقاط و نوسازی ناوگان فراهم کند.

▪ روند تغییر قیمت گواهی اسقاط

وی در ادامه با اشاره به روند تغییر قیمت گواهی اسقاط اظهار کرد: قیمت هر گواهی از سال ۱۴۰۲ تا اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ به مدت حدود سه سال روی رقم ۳۵ میلیون تومان ثابت مانده بود؛ این در حالی است که در این مدت کشور با تورم



و افزایش قابل توجه هزینه‌ها مواجه شد. به همین دلیل، در اردیبهشت‌ماه سال جاری قیمت هر گواهی از ۳۵ میلیون تومان به ۶۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.
رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو افزود: با این وجود، اتفاقات اقتصادی و شرایطی که در کشور به وجود آمد، موجب افزایش بیشتر هزینه‌ها و کاهش قدرت خرید شد. در چنین شرایطی، قیمت ۶۰ میلیون تومانی نیز دیگر انگیزه و صرفه اقتصادی لازم را برای مالکان خودروهای فرسوده ایجاد نمی‌کرد تا خودروهای خود را برای اسقاط به مراکز تحویل دهند. به همین دلیل، پس از بررسی‌های کارشناسی و ارزیابی شرایط بازار در یک دوره حدوداً شش‌ماهه، موضوع مجدداً در انجمن بررسی شد.
کریمیان تصریح کرد: بررسی‌ها و تحلیل‌های کارشناسی انجمن نشان می‌داد قیمت هر گواهی اسقاط باید به حدود ۱۲۶ میلیون تومان برسد، اما برای جلوگیری از ایجاد التهاب در بازار و همچنین وارد نشدن فشار اقتصادی بیشتر به مصرف‌کنندگان، تصمیم گرفته شد قیمت هر گواهی روی رقم ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شود. این قیمت از دوم آذرماه اجرایی شده است.

▪ ارزش سه گواهی خودرو به ۳۰۰ میلیون تومان می‌رسد

وی درباره میزان دریافتی مالکان خودروهای فرسوده توضیح داد: هر خودروی سواری فرسوده سه گواهی اسقاط ایجاد می‌کند؛ بنابراین با قیمت جدید، ارزش سه گواهی این خودرو به ۳۰۰ میلیون تومان می‌رسد. البته نحوه دریافت این مبلغ به این بستگی دارد که مالک خودرو از چه مسیری برای اسقاط اقدام کند.
رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور در تشریح این موضوع گفت: مالکان خودروهای فرسوده دو مسیر پیش رو دارند. در روش نخست، مالک می‌تواند از طریق طرح‌های جایگزینی خودروسازان اقدام کند. در این روش، فرد خودروی فرسوده خود را به مرکز اسقاط تحویل می‌دهد و پس از ثبت‌نام و طی مراحل مربوطه، ارزش گواهی‌های اسقاط به‌عنوان بخشی از بهای خودروی جدید محاسبه و از مبلغ نهایی آن کسر می‌شود. به این ترتیب، مالک خودرو علاوه بر بهره‌مندی از امتیاز طرح جایگزینی، می‌تواند خودروی فرسوده خود را با یک خودروی جدید جایگزین کند.
وی ادامه داد: در روش دوم، افرادی که قصد شرکت در طرح‌های جایگزینی و خرید خودروی جدید را ندارند، می‌توانند خودروی فرسوده خود را مستقیماً به مراکز اسقاط تحویل دهند. در این حالت، مبلغ دریافتی به نوع خودرو و وضعیت قطعات آن بستگی دارد. اگر خودرو از نظر قطعات و اجزای اصلی در وضعیت مناسبی باشد، امکان دریافت مبلغ بیشتری وجود دارد، اما در مواردی که قطعات خودرو پیش از تحویل باز شده باشند، قطعات دیگری جایگزین شده باشند یا برخی اجزا به‌طور کامل از خودرو جدا شده باشند، هزینه و ارزش قطعات از مبلغ پرداختی کسر خواهد شد.
این مقام صنفی تأکید کرد: بنابراین رقم ۳۰۰ میلیون تومان، ارزش سه گواهی اسقاط یک خودروی سواری است و مبلغ نهایی پرداختی در تحویل مستقیم، با توجه به وضعیت خودرو تعیین می‌شود.

▪ افزایش قیمت گواهی به معنای رشد سود مراکز اسقاط نیست

کریمیان با تأکید بر اینکه افزایش قیمت گواهی اسقاط به معنای افزایش سود مراکز اسقاط نیست، توضیح داد: گاهی با اعلام افزایش قیمت گواهی اسقاط این تصور ایجاد می‌شود که مراکز اسقاط از این افزایش قیمت منتفع می‌شوند، در حالی که واقعیت چنین نیست. مراکز اسقاط برای تولید گواهی باید ابتدا خودروی فرسوده را از مالک آن خریداری کنند و سپس فرآیند اسقاط و تبدیل آن به گواهی را انجام دهند. بنابراین هرچه قیمت خرید خودروهای فرسوده پایین‌تر باشد، سرمایه کمتری از سوی مراکز اسقاط مورد نیاز خواهد بود.
وی برای توضیح افزایش هزینه‌های مراکز اسقاط گفت: در همین مقطع از سال گذشته، با یک میلیارد تومان سرمایه می‌توانستیم حدود هشت دستگاه خودروی فرسوده را از سطح شهر و مالکان خریداری کنیم، اما اکنون با همین یک میلیارد تومان فقط امکان خرید حدود سه دستگاه خودرو وجود دارد. به عبارت دیگر، برای حفظ همان میزان فعالیت و گردش مالی سال گذشته، مراکز اسقاط اکنون باید تقریباً سه برابر منابع مالی تأمین کنند.
کریمیان خاطرنشان کرد: مراکز اسقاط نیز منابع مالی نامحدودی ندارند و تأمین این حجم از سرمایه برای آنها بسیار دشوار است. به همین دلیل، افزایش قیمت گواهی اسقاط در واقع با هدف جبران بخشی از افزایش هزینه‌ها، ایجاد انگیزه برای مالکان خودروهای فرسوده و فراهم کردن امکان ادامه فعالیت مراکز اسقاط انجام شده است و نباید آن را به‌عنوان افزایش سود این مراکز تلقی کرد.
وی همچنین با اشاره به اسقاط ۱۴۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از ابتدای سال جاری، هدف‌گذاری امسال را ۲۵۰ هزار دستگاه اعلام کرد و گفت: رکورد اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۳ با ۳۵۰ هزار دستگاه ثبت شده است.
کریمیان ابراز امیدواری کرد که در دو سال باقی‌مانده برنامه هفتم توسعه، هدف اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو محقق شود.

اخبار کوتاه

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران پاسخ داد

نان‌ها چرا تیره و زودبیات می‌شوند؟ / ماجرای تغییر آرد نانوایی‌ها

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران با اشاره به کاهش درصد سبوس‌گیری آرد نانوایی‌ها گفت: بر اساس مصوبه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و وزارت کشور، میزان سبوس‌گیری آرد انواع نان کاهش یافته که این موضوع موجب تیره‌تر شدن رنگ آرد و نان و به گفته فعالان صنفی، کاهش ماندگاری نان شده است.
به گزارش ایسنا، در هفته‌های اخیر، تغییر رنگ و کاهش کیفیت ظاهری نان‌های عرضه‌شده در نانوایی‌ها به یکی از موضوعات مورد توجه مصرف‌کنندگان و فعالان این حوزه تبدیل شده، موضوعی که در کنار طرح برخی ادعاها درباره وجود ناخالصی در آرد مصرفی نانوایی‌ها، ابهاماتی را درباره کیفیت آرد و فرآیند تولید آن ایجاد کرده است. در این میان، کاهش درصد سبوس‌گیری آرد نانوایی‌ها و باقی ماندن میزان بیشتری از سبوس در آرد، به‌عنوان یکی از دلایل تیره‌تر شدن رنگ نان مطرح می‌شود؛ تغییری که مسئولان و کارشناسان، آن را در راستای ارتقای ارزش غذایی و سلامت نان ارزیابی می‌کنند. با این حال، این پرسش همچنان مطرح است که تغییرات اخیر چه تاثیری بر کیفیت نان داشته و ادعاهای مطرح‌شده درباره آلودگی و ناخالصی آرد تا چه اندازه صحت دارد؟
محمدجواد کرمی – رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تغییرات ایجادشده در آرد مصرفی نانوایی‌ها اظهار کرد: بر اساس مصوبه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی و وزارت کشور، درصد سبوس‌گیری آرد واحدهای خبازی کاهش یافته، به‌طوری که میزان سبوس‌گیری آرد نان بربری از ۱۸ به ۱۲ درصد، نان سنگک از ۱۲ به ۶ درصد و نان‌های لواش و تافتون از ۱۵ به ۱۰ درصد رسیده، کاهش درصد سبوس‌گیری به این معناست که میزان بیشتری از سبوس گندم در آرد باقی می‌ماند و در نتیجه، آرد تحویلی به نانوایی‌ها نسبت به گذشته تیره‌تر شده، این تغییر در رنگ نان تولیدی نیز قابل مشاهده است.
رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران با اشاره به تاثیر تغییرات آرد بر کیفیت نان گفت: با کاهش درصد سبوس‌گیری، رنگ نان تولیدی تیره‌تر شده و از سوی دیگر، این تغییرات بر ماندگاری نان نیز تاثیر گذاشته است؛ به‌گونه‌ای که به گفته فعالان بخش نانوایی، روند بیات شدن نان سریع‌تر از گذشته اتفاق می‌افتد. کارشناسان وزارت بهداشت نیز در این زمینه دیدگاه‌های خود را مطرح می‌کنند و معتقدند افزایش میزان سبوس در آرد می‌تواند مزایایی داشته باشد، اما از نگاه فعالان صنف نانوایی تغییر رنگ و کاهش ماندگاری نان از پیامدهای اجرای این مصوبه بوده، این تغییرات بر اساس استانداردهای جدید و مصوبات مربوطه در حال اجراست و بررسی دقیق آثار آن بر کیفیت نان نیازمند اظهارنظر کارشناسی است.
وی در پاسخ به پرسشی درباره ارتباط این تغییرات با حرکت به سمت تولید آرد کامل اظهار کرد: موضوع آرد کامل با کاهش درصد سبوس‌گیری متفاوت است. آرد کامل به این معناست که تمامی بخش‌های دانه گندم در فرآیند تولید آرد مورد استفاده قرار گیرد. زمانی که در کارخانه، فرآیند جداسازی آرد نول انجام می‌شود و بخشی از اجزای گندم از آن جدا می‌شود، دیگر نمی‌توان محصول نهایی را به معنای دقیق کلمه آرد کامل دانست.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان تهران اعلام کرد:

بازگشت ۲۵۲ واحد آسیب‌دیده از جنگ به چرخه تولید در تهران

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: تاکنون ۲۵۲ واحد تولیدی از واحدهای آسیب دیده در جنگ تحمیلی بازسازی شده و به چرخه تولید بازگشته‌اند که برای احیای آن‌ها حدود سه همت توسط صاحبان واحدهای تولیدی سرمایه‌گذاری شده است.
محمود سیجانی با تشریح اقدامات انجام‌شده برای حمایت از واحدهای صنعتی آسیب‌دیده در جریان جنگ ۴۰ روزه اظهار کرد: پس از شناسایی واحدهای آسیب‌دیده، بازدیدهای میدانی با حضور مسئولان استانی در اولویت قرار گرفت تا وضعیت خسارات و مشکلات واحدهای تولیدی از نزدیک بررسی شود.
وی افزود: در مرحله بعد، وضعیت این واحدها به‌صورت روزانه در جلسات کارگروه مربوطه رصد و مشکلات آن‌ها در بخش‌های مختلف مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت تا اقدامات فوری و ضروری برای جلوگیری از توقف فعالیت واحدها انجام شود.
سیجانی با اشاره به مشکلات واحدهای آسیب‌دیده در حوزه‌های کارگری، مالیاتی، بانکی و تأمین اجتماعی تصریح کرد: تلاش شد با اتخاذ تصمیمات حمایتی و ارائه راهکارهای فوری، از تشدید مشکلات این واحدها و توقف کامل خطوط تولید جلوگیری شود. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان تهران ادامه داد: برخی از واحدها با اعطای مهلت برای پرداخت بدهی‌ها، امکان جابه‌جایی محل فعالیت و تأمین نیازهای ضروری توانستند فعالیت خود را از سر بگیرند. همچنین موضوعاتی مانند تعیین تکلیف بدهی‌ها، بخشودگی جرایم، حمایت بیمه‌ای از کارگران و استفاده از تسهیلات بانکی برای بازگشت واحدها به چرخه تولید پیگیری شد. وی با تاکید بر ضرورت حفظ ظرفیت تولید واحدهای فعال در حوزه محصولات استراتژیک و زیربنایی گفت: یکی از اولویت‌های اصلی در این روند، جلوگیری از توقف تولید محصولاتی بود که در زنجیره تأمین و فعالیت‌های اقتصادی کشور نقش مهمی دارند؛ از این رو برای هر واحد متناسب با نوع خسارت و شرایط فعالیت آن، راهکارهای حمایتی در نظر گرفته شد.
سیجانی به موضوع ارزیابی خسارات واحدهای آسیب‌دیده اشاره کرد و گفت: برای برآورد دقیق خسارات، استفاده از ظرفیت کارشناسان رسمی دادگستری پیش‌بینی شد و با همکاری دادگستری کل استان تهران و کانون کارشناسان رسمی، کارشناسی خسارات واحدها به‌صورت رایگان انجام گرفت.