هیچ کمبودی در ۲ جنگ اخیر نداشتیم



رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: با تلاش همه تولیدکنندگان و مسئولان هیچگونه کمبودی در محصولات غذایی در ۲ جنگ تحمیلی اخیر نداشتیم.
غلامرضا گل محمدی در آیین افتتاح مرکز پرتو فرآیند گیلان در رشت اظهار کرد: هم اینک شاهدیم که تولیدکنندگان و کارشناسان در خط مقدم فعالیت هستند و همچنین مسئولان نیز با تمام وجود پای کار ایستاده‌اند. وی افزود: به رغم محاصره دریایی امنیت غذایی کشور پایدار است و با تلاش و کوشش همه مسئولان و مردم از این تحریم ها نیز عبور خواهیم کرد. گل محمدی ادامه داد: البته امنیت غذایی با چالش های زیادی در بخش کشاورزی همچون با کمبود آب و تحریم ها مواجه است اما با افتتاح مراکز پرتودهی این مشکل نیز برطرف می شود و از سوی دیگر باید فناوری را به مزارع ببریم. رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی بیان کرد: خوشبختانه این سازمان با سازمان انرژی اتمی همکاری و تعامل بسیار خوبی دارد و در گیلان محصول جدید برنج در ۲ هزار هکتار با مصرف آب کمتر و افزایش ۵۰ درصدی محصول کشت می‌شود. گل محمدی اضافه کرد: استفاده از مرکز پرتودهی در صنعت و بخش کشاورزی یکی از مصادیق استفاده صلح آمیز از انرژی هسته‌ای است و امیدوارم از این علم در نگهداری محصولات کشاورزی به‌خوبی استفاده کنیم. هادی حق شناس استاندار گیلان نیز در افتتاح این مرکز اظهار کرد: ایرانیان تراز مرز علم را به خصوص در بخش هسته‌ای جابجا کردند که البته این پیشرفت بزرگ علمی را در بخش‌های مختلف شاهد هستیم.

عرضه ماهانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار تایر سواری با قیمت کارخانه



سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت: تولیدکنندگان تایر موظف شده‌اند ماهانه حداقل یک میلیون و ۸۰۰هزار حلقه تایر سواری در بازار عرضه کنند. مصطفی تنها درباره آخرین وضعیت بازار تایر اظهار داشت: در حال حاضر تا حدودی کمبود تایر در بازار احساس می‌شود که به دلیل کاهش تولید در دوره گذشته و همچنین کاهش واردات تایر در سال جاری رخ داده است بنابراین برای بهبود شرایط بازار و جبران کمبودهای موجود، هماهنگی‌هایی میان بخش‌های مختلف صنعت تایر صورت گرفته است. وی افزود: با تمهیدات وزارت نفت و هماهنگی‌هایی که میان تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان تایر انجام شده، برنامه‌هایی برای افزایش و تداوم عرضه محصولات به بازار در نظر گرفته شده است تا نیاز مصرف‌کنندگان به‌ویژه در بخش تایرهای سواری تامین شود. سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران ادامه داد: قرار است سهم تایرهای پرمصرف در رینگ‌های ۱۳، ۱۴ و ۱۵ در سبد عرضه بازار حفظ شود و میزان عرضه این گروه از تایرها نسبت به سال گذشته کاهش پیدا نکند چرا که بخش قابل توجهی از تقاضای مصرف‌کنندگان را پوشش می دهد استمرار تامین آنها نقش مهمی در تنظیم بازار دارد. وی با اشاره به موضوع آزادسازی قیمت‌گذاری تایر تصریح کرد: این کار با در نظر گرفتن تعهدات مشخصی برای تولیدکنندگان انجام شده است و اجرای این سیاست مشروط به پایبندی کارخانه‌ها به میزان عرضه تعیین‌شده و حفظ سهم تایرهای پرمصرف در بازار است.

موتورسیکلت‌های اینترنتی نوسازی می‌شود؛

جهش ۳ برابری اسقاط خودروهای فرسوده

مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده، از افزایش نزدیک به ۳ برابری سرعت اسقاط خودروهای فرسوده پس از اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو خبر داد و گفت: از زمان اجرای اصلاحیه این آیین‌نامه در ۱۲ شهریورماه امسال تاکنون، نزدیک به ۱۲۵ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده است. محمدصادق حاتمی با اشاره به تاثیر اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو بر شتاب‌گیری روند اسقاط خودروهای فرسوده اظهار کرد: از ۱۲ شهریورماه، هم‌زمان با اجرای اصلاحیه آیین‌نامه، روند اسقاط خودروهای فرسوده با جهش قابل توجهی مواجه شد و سرعت اجرای این فرآیند نزدیک به سه برابر افزایش یافت. وی افزود: در شهریورماه حدود ۲۸ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که این میزان، رکورد ۲۰ ماه گذشته محسوب می‌شود. در مجموع نیز از زمان اجرای این برنامه تاکنون، نزدیک به ۱۲۵ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده است.

▪ اسقاط روزانه هزار دستگاه

مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: از مجموع خودروهای اسقاط شده، حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو در چارچوب آیین‌نامه جدید و حدود ۷۰ هزار دستگاه نیز در سایر فرآیندهای اسقاط قرار داشته‌اند.
حاتمی ادامه داد: بر این اساس، میزان اسقاط روزانه از حدود ۴۰۰ دستگاه به بیش از هزار دستگاه رسیده است.
وی با اشاره به توسعه طرح‌های نوسازی در بخش حمل‌ونقل خصوصی و خودروهای شخصی بیان کرد: علاوه بر برنامه‌های مربوط به ناوگان حمل‌ونقل عمومی، طرح‌های جدیدی برای نوسازی خودروهای فرسوده بخش خصوصی و مالکان عادی نیز فعال شده است. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: از مهم‌ترین این برنامه‌ها طرح جایگزینی نیسان‌های فرسوده است که این طرح پس از حدود ۱۵ سال وقفه در حال اجراست. طی این مدت، تعداد قابل توجهی نیسان فرسوده در مناطق مختلف کشور انباشته شده و ضرورت داشت برای نوسازی این بخش از ناوگان، برنامه مشخصی تدوین و اجرا شود. حاتمی ادامه داد: در مرحله نخست، نوسازی هزار دستگاه نیسان فرسوده طی یک ماه هدف‌گذاری شده است و امیدواریم پس از اجرای موفق مرحله اول، بتوانیم ظرفیت این طرح را به پنج هزار دستگاه افزایش دهیم.
وی به تسهیلات پیش‌بینی‌شده برای اجرای این طرح اشاره کرد و گفت: برای جایگزینی هر دستگاه نیسان فرسوده، تسهیلاتی به ارزش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است؛ علاوه بر این، حدود ۶۰۰ میلیون تومان از محل گواهی اسقاط و نزدیک به ۱۰۰ میلیون تومان نیز از محل ارزش لاشه خودروی فرسوده تامین می‌شود. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: بخش قابل توجهی از ارزش خودروی جایگزین از محل ارزش خودروی فرسوده و گواهی اسقاط تامین می‌شود و بقیه منابع مورد نیاز نیز از طریق آورده و پیش‌پرداخت متقاضی فراهم خواهد شد زیرا هدف این است که با استفاده از ظرفیت اقتصادی خودروهای فرسوده، امکان جایگزینی آنها با خودروهای جدید برای مالکان فراهم شود.



▪ سازوکار اسقاط کشندهای ۵۰ ساله اواخر آذر رونمایی می شود

حاتمی با اشاره به برنامه‌های جدید ستاد برای نوسازی ناوگان خودروهای تجاری و سنگین بیان کرد: یکی دیگر از محورهای مهم برنامه‌های پیش‌رو، خروج کشنده‌های بسیار فرسوده از چرخه حمل‌ونقل کشور است. این مقام مسئول افزود: برای نخستین بار، برنامه مشخصی برای اسقاط کشنده‌های بالای ۵۰ سال با استفاده از سازوکارهای جدید در حال تدوین است و قرار است در تاریخ ۲۶ آذرماه، شیوه‌نامه اجرایی این طرح رونمایی شود. وی با بیان اینکه اجرای این طرح با همکاری سازمان‌های مرتبط و استفاده از منابع حاصل از صرفه‌جویی مصرف سوخت دنبال خواهد شد، گفت: تلاش می کنیم از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت، منابع لازم برای خروج این کشنده‌ها از چرخه ناوگان و جایگزینی آنها فراهم شود. حاتمی با اشاره به مشکلات ناشی از تردد کشنده‌های بسیار قدیمی خاطرنشان کرد: این خودروها به دلیل فرسودگی شدید، علاوه بر مصرف بالای سوخت، در حوزه ایمنی و بروز حوادث جاده‌ای نیز چالش‌هایی ایجاد می کنند و از نظر آلایندگی نیز شرایط نامطلوبی دارند. بنابراین، خروج آنها از ناوگان می‌تواند در کاهش مصرف سوخت، بهبود ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای و کاهش آلودگی هوا موثر باشد.

▪ هدف‌گذاری نوسازی ۵۰ هزار موتورسیکلت فرسوده اینترنتی

مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده به برنامه نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده سکوهای اینترنتی اشاره کرد و گفت: یکی از طرح‌های جدیدی که در حال پیگیری آن هستیم، نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده فعال در ناوگان حمل‌ونقل اینترنتی با همکاری سکوهای اینترنتی فعال این حوزه است. وی افزود: در همین راستا، همکاری با یکی از سکوهای اینترنتی برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده فعالان این مجموعه در دستور کار قرار گرفته و قرار است با استفاده از ظرفیت این شرکت، فرآیند شناسایی، معرفی و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده دنبال شود.
حاتمی با بیان اینکه هدف‌گذاری اولیه این برنامه، نوسازی حدود ۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده است، تصریح کرد: تلاش می کنیم منابع مالی مورد نیاز این طرح از محل ظرفیت‌های قانونی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و همچنین منابع حاصل از صرفه‌جویی مصرف سوخت تامین شود.
وی ادامه داد: برنامه‌ریزی اولیه بر این اساس است که حدود ۵۰ درصد منابع از محل گواهی اسقاط و ۵۰ درصد دیگر از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت تأمین شود. بر این اساس، امکان جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با موتورسیکلت‌های برقی و تحویل آنها به متقاضیان فراهم خواهد شد. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده تأکید کرد: استفاده از ظرفیت پلتفرم‌های حمل‌ونقل اینترنتی می‌تواند به تسریع اجرای طرح کمک کند؛ چراکه بخش قابل توجهی از موتورسیکلت‌های فعال در این حوزه در معرض فرسودگی قرار دارند و نوسازی آنها علاوه بر کاهش آلایندگی، در ارتقای ایمنی و بهبود کیفیت خدمات حمل‌ونقل نیز موثر خواهد بود.

▪ توسعه طرح تاکسی‌های برقی و دوگانه‌سوز و نوسازی اتوبوس‌های درون‌شهری

حاتمی به سایر برنامه‌های نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و گفت: طرح نوسازی تاکسی‌ها با استفاده از خودروهای برقی و دوگانه‌سوز نیز از جمله برنامه‌هایی است که در حال پیگیری و اجراست. وی افزود: در حوزه اتوبوس‌های درون‌شهری نیز برنامه نوسازی در جریان است و تلاش می‌شود با استفاده از ظرفیت گواهی اسقاط و منابع پیش‌بینی‌شده، روند جایگزینی ناوگان فرسوده با خودروهای جدید سرعت بگیرد.
مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده موضوع ارزش گواهی اسقاط و ضرورت تناسب آن با قیمت خودروهای فرسوده را مورد توجه قرار داد و بیان کرد: یکی از اهدافی که در ستاد دنبال می کنیم، انطباق ارزش گواهی اسقاط با ارزش واقعی خودروی فرسوده در بازار است.
وی بیان داشت: زمانی که قیمت خودروهای فرسوده افزایش پیدا می کند، ارزش گواهی اسقاط نیز باید متناسب با این تغییرات تعدیل شود. نمی‌توان انتظار داشت قیمت خودروی فرسوده افزایش پیدا کند، اما ارزش گواهی اسقاط همچنان در سطح قبلی باقی بماند. حاتمی با اشاره به اهمیت حفظ منافع مالکان خودروهای فرسوده گفت: مالکان خودروهای فرسوده عمدتاً از اقشار متوسط جامعه هستند و خودروی فرسوده بخش مهمی از دارایی آنها محسوب می‌شود. اگر ارزش گواهی اسقاط متناسب با ارزش واقعی خودروی فرسوده نباشد، جذابیت اقتصادی لازم برای مشارکت در طرح‌های نوسازی ایجاد نخواهد شد.
وی افزود: هدف ما این است که ارزش گواهی اسقاط به‌گونه‌ای تعیین شود که با قدرت خرید و ارزش واقعی خودروی فرسوده تناسب داشته باشد و مالکان برای تحویل خودروهای خود و مشارکت در فرآیند نوسازی انگیزه کافی داشته باشند.

▪ افزایش ارزش گواهی اسقاط به معنای افزایش سود مراکز اسقاط نیست

حاتمی با اشاره به آثار اقتصادی افزایش ارزش گواهی اسقاط بر فعالیت مراکز اسقاط گفت: باید توجه داشت که افزایش ارزش گواهی اسقاط در واقع با هدف انطباق آن با ارزش خودروی فرسوده انجام می‌شود و به معنای ایجاد آورده یا سود جدید برای مراکز اسقاط نیست. وی ادامه داد: برای مثال، اگر یک مرکز اسقاط در گذشته با سرمایه مشخصی امکان خرید ۱۰ دستگاه خودروی فرسوده را داشت، با افزایش قیمت خودروها ممکن است با همان میزان سرمایه تنها بتواند پنج دستگاه خودرو خریداری کند. بنابراین، افزایش ارزش گواهی اسقاط در چنین شرایطی بیشتر به حفظ تناسب میان قیمت خودروهای فرسوده و ارزش گواهی مربوط است و منابع مالی جدیدی برای مراکز ایجاد نمی کند. مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده خاطرنشان کرد: حفظ جذابیت اقتصادی فرآیند اسقاط برای مالکان خودروهای فرسوده و ایجاد تناسب میان ارزش خودرو و گواهی اسقاط است تا زمینه مشارکت بیشتر مردم در طرح‌های نوسازی فراهم شود. وی تاکید کرد: توسعه طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده در بخش خصوصی، نوسازی موتورسیکلت‌ها، خروج کشنده‌های بسیار قدیمی و توسعه ناوگان تاکسی و اتوبوس برقی و دوگانه‌سوز از محورهای اصلی برنامه‌های پیش‌رو است.

رییس اتاق اصناف ایران:

موازی‌کاری دستگاه‌ها با اصناف متوقف شود

رییس اتاق اصناف ایران با انتقاد از موازی کاری برخی دستگاه‌های اجرایی در حوزه فعالیت اصناف، خواستار رفع تداخل وظایف و موانع قانونی پیش روی فعالیت اصناف شد و گفت: ستاد ملی رفع موانع اصناف با دستور رییس جمهور تشکیل شده است تا مشکلات این بخش در سطح ملی پیگیری و برطرف شود. قاسم نوده‌فراهانی روز چهارشنبه در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و اصناف استان سمنان با حضور محمدجواد کولیوند استاندار سمنان افزود: برخی دستگاه‌ها و نهادها با وجود قانون نظام صنفی، در امور مرتبط با فعالیت واحدهای صنفی ورود می کنند که این موضوع مشکلاتی برای فعالان اقتصادی ایجاد می کند. وی با اشاره به پیگیری این موضوع در سطح دولت بیان کرد: مشکلات اصناف در نامه‌ای به رییس جمهور منعکس شد و دستور پیگیری آن به چهار وزارتخانه ابلاغ شده است تا دستگاه‌های مربوط برای رفع موانع فعالیت اصناف اقدام کنند.

▪ تشکیل ستاد ملی برای رفع موانع اصناف

رییس اتاق اصناف ایران از تشکیل ستاد ملی رفع موانع اصناف با دستور رییس جمهور خبر داد و گفت: این ستاد با هدف بررسی و پیگیری مشکلات فعالان صنفی تشکیل شد و اتاق اصناف ایران مسوولیت دبیری آن را بر عهده دارد. نوده‌فراهانی با اشاره به ضرورت پیگیری مسائل اصناف در سطح استان‌ها و شهرستان‌ها افزود: مشکلات باید از مسیر استانداران و دستگاه‌های اجرایی مربوط پیگیری شود و در صورت نیاز، موضوعات برای رفع موانع به رییس جمهور، مجلس و دیگر مراجع قانونی منعکس خواهد شد.
وی با اشاره به جایگاه سه اتاق بازرگانی، تعاون و اصناف در اقتصاد کشور بیان کرد: این سه مجموعه می‌توانند با همکاری و هماهنگی بیشتر، مسائل بخش خصوصی را از مسیرهای قانونی دنبال کنند.

▪ بارگذاری تعرفه صدور و تمدید پروانه کسب در درگاه ملی مجوزها

رییس اتاق اصناف ایران درباره مشکلات مربوط به هزینه‌های صدور و تمدید پروانه کسب و حق عضویت واحدهای صنفی گفت: اصلاح مبالغ و طی مراحل قانونی این موضوع با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام و تعرفه‌ها برای بارگذاری به درگاه ملی مجوزهای کشور ارائه شده است. نوده‌فراهانی افزود: طبق پیگیری انجام‌شده، قرار است مبالغ مربوط به حق عضویت و صدور پروانه کسب طی هفته جاری در درگاه ملی مجوزها بارگذاری شود که این اقدام می‌تواند به ساماندهی هزینه‌های واحدهای صنفی کمک کند.

▪ شهرک‌های صنفی در برنامه هفتم توسعه دیده شد

وی با اشاره به ضرورت ایجاد شهرک‌های صنفی در استان‌ها گفت: ایجاد شهرک‌های صنفی در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است و این فرصت مناسبی برای ساماندهی فعالیت واحدهای صنفی، خروج از ساختارهای سنتی و فراهم شدن زمینه فعالیت منسجم‌تر فعالان این بخش است.
رییس اتاق اصناف ایران با اشاره به ظرفیت استان سمنان برای سرمایه‌گذاری در این زمینه از فعالان صنفی خواست برای ایجاد شهرک‌های صنفی مشارکت کنند و افزود: ساماندهی واحدهای صنفی در این شهرک‌ها علاوه بر ارتقای فعالیت اقتصادی، زمینه ارائه خدمات بهتر به مردم را فراهم می کند.

▪ اصناف در مدیریت بازار روزهای جنگ نقش‌آفرینی کردند

نوده‌فراهانی با اشاره به نقش اصناف در مقاطع مختلف تاریخی کشور از جمله دوران انقلاب اسلامی، دفاع مقدس، همه‌گیری کرونا و جنگ ۱۲ روزه گفت: بازاریان و اصناف در همه این مقاطع در کنار مردم و نظام بودند و بدون چشمداشت در مدیریت شرایط دشوار کشور مشارکت کردند.
وی با اشاره به تجربه مدیریت بازار در جنگ ۱۲ روزه بیان کرد: اتاق اصناف ایران در آن روزها با ارتباط مستمر با ۳۱ استان، وضعیت بازار و تأمین کالاهای مورد نیاز مردم را رصد می کرد و ستاد مدیریت بازار نیز با همکاری وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت و دیگر دستگاه‌ها فعالیت داشت.

▪ تعادل‌بخشی به افزایش سه‌برابری خرید مردم طی روزهای ابتدایی جنگ

رییس اتاق اصناف ایران افزود: طی روزهای نخست جنگ ۱۲ روزه، میزان خرید مردم حدود سه برابر افزایش یافت، اما با برنامه‌ریزی و تأمین کالاهای مورد نیاز، از روز چهارم شرایط بازار به ثبات بیشتری رسید و به گفته فروشندگان در تهران، قیمت فروش برخی کالاها نیز کاهش یافت. نوده‌فراهانی با اشاره به تداوم فعالیت این ستاد پس از پایان جنگ گفت: نشست‌های هماهنگی با استان‌ها هر هفته روزهای شنبه از ساعت ۱۰ تا ۱۲ به‌صورت برخط برگزار می‌شود و مسئولان استانی نیز می‌توانند در این نشست‌ها حضور یابند.
وی با اشاره به محدودیت‌های تأمین انرژی و مشکلات حوزه گاز گفت: برخی استان‌های کشور از جمله مازندران، گلستان و خراسان شمالی در تأمین گاز با شرایط دشوارتری



روبه‌رو هستند و مدیریت مصرف و صرفه‌جویی می‌تواند به کاهش فشار بر این مناطق کمک کند.
رییس اتاق اصناف ایران افزود: در شرایط فعلی، همراهی بخش‌های مختلف اقتصادی و توجه به مدیریت مصرف انرژی ضروری است تا فشار کمتری به واحدهای صنفی و مناطق درگیر محدودیت تأمین گاز وارد شود.

▪ ضرورت حمایت از واحدهای صنفی کوچک

نوده‌فراهانی با اشاره به گسترش فروشگاه‌های زنجیره‌ای و تغییر شیوه‌های عرضه کالا بیان کرد: نمی‌توان مانع توسعه فروشگاه‌های بزرگ و پیشرفت فناوری در عرصه توزیع شد، اما واحدهای صنفی کوچک مانند خواربارفروشی‌ها و لبنیاتی‌ها نیز سرمایه اقتصادی کشور هستند و باید از فعالیت آن‌ها حمایت شود. وی با اشاره به تجربه دوران کرونا گفت: در آن مقطع، واحدهای صنفی کوچک نقش مهمی در دسترسی مردم به کالاهای مورد نیاز داشتند و برخلاف برخی کشورها، فروشگاه‌های محلی در ایران توانستند نیازهای روزمره مردم را تأمین کنند.
رییس اتاق اصناف ایران، تولید و توزیع را دو بخش مکمل اقتصاد دانست و گفت: تولیدکنندگان برای موفقیت به شبکه توزیع توانمند نیاز دارند و فعالان توزیع نیز می‌توانند با انتقال بازخورد مشتریان به تولیدکنندگان، زمینه ارتقای کیفیت کالاها را فراهم کنند.

اخبار کوتاه

نوری قزلجه:
سهمیه سوخت صیادان در حال پیگیری است

وزیر جهاد کشاورزی در خصوص چالش‌های سهمیه سوخت صیادان گفت: پیگیری‌های لازم در جریان است تا مسئله سوخت صیادان به‌زودی به‌طور کامل حل و فصل شود.
دهمین نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آبزی‌پروری و صنایع وابسته با حضور وزیر جهاد کشاورزی در محل نمایشگاه دائمی تهران افتتاح شد.
غلامرضا نوری، وزیر جهاد کشاورزی در جمع خبرنگاران با اشاره به رکوردشکنی صادرات محصولات شیلاتی ایران در شرایط حساس امنیتی و تحریم‌ها، از جذب سرمایه‌های کلان از سوی بخش خصوصی در این حوزه خبر داد.
وی ضمن تأکید بر اولویت تامین انرژی برای بخش کشاورزی، بر نقش راهبردی شرکت‌های دانش‌بنیان در رسیدن به خودکفایی کامل تأکید کرد.

▪ شکست تحریم‌ها با رکورد صادرات ۱۸۰ هزار تنی

وزیر جهاد کشاورزی در اظهاراتی پیرامون عملکرد صنعت شیلات، از دستاوردهای چشمگیر این بخش در مواجهه با چالش‌های بین‌المللی خبر داد و اظهار کرد: در شرایطی که کشور با تحریم، محاصره و نوسانات امنیتی در مناطق فعالیت شیلاتی مواجه بود، برخلاف انتظار تحلیل گران که وقوع بحران را پیش‌بینی می کردند، شاهد جهش در صادرات بودیم. تاکنون ۱۸۰ هزار تن محصول شیلاتی صادر شده است که این رقم در این شرایط، نشان از مقاومت و اقتدار تولیدکنندگان ما دارد.
نوری با ادای احترام به صیادانی که در مسیر تأمین نیازهای کشور جان خود را فدا کردند، افزود: همان‌طور که نیروهای مسلح در خط مقدم دفاع هستند، صیادان ما نیز در خط مقدم تأمین امنیت غذایی، با تمام توان برای کشور ایستادگی کردند.
وزیر جهاد کشاورزی با تحلیل روند سرمایه‌گذاری در این صنعت، بر نقش کلیدی بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: آمارها نشان می‌دهد که تنها در نیمه نخست سال جاری، بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان سرمایه در بخش شیلات جذب شده است. این حجم از سرمایه‌گذاری که عمدتاً از سوی بخش خصوصی انجام شده، نشان‌دهنده سودآوری بالا و بهره‌وری مطلوب در این زنجیره تولید است.
وی افزود: دولت و وزارت جهاد کشاورزی با شناسایی مناطق مستعد در سواحل شمال و جنوب کشور، زیرساخت‌های لازم را برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم کرده‌اند. همچنین با همکاری سیستم بانکی، تسهیلات لازم جهت توسعه این مناطق و حمایت از سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شده است.

▪ تکیه بر دانش‌بنیان‌ها برای رسیدن به خودکفایی

این مقام عالی وزارت در بخش تحقیق و توسعه، از پیشرفت‌های علمی در حوزه شیلات خبر داد و گفت: ما با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری نزدیک موسسات تحقیقاتی، به موفقیت‌های بزرگی دست یافته‌ایم؛ از جمله اینکه در حوزه واردات تخم ماهی قزل‌آلا، اکنون در مسیر رسیدن به خودکفایی کامل هستیم. وزارتخانه از تمامی مراکز رشد و دانشگاه‌ها برای جهش تکنولوژیک در این صنعت استقبال می کند. وی تاکید کرد: در خصوص چالش‌های اخیر در سهمیه سوخت صیادان نیز پیگیری‌های لازم در جریان است تا این مسئله به‌زودی به‌طور کامل حل و فصل شود. وزیر جهاد کشاورزی و رئیس شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی اعلام کرد: نرخ خرید تضمینی گندم سال زراعی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ شنبه ۷ آذر ماه ابلاغ خواهد شد.
شایان ذکر است، سه‌شنبه سوم آذر ماه مبلغ ۷۳.۷۶۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم گندم در شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی بدون امضای سه عضو این شورا مصوب شد.

ثبات تأمین کالاهای اساسی؛ وضعیت ذخایر استراتژیک مطلوب است

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، با تأکید بر رفع هرگونه نگرانی در خصوص تأمین کالاهای اساسی، از وضعیت مطلوب ذخایر استراتژیک خبر داد.
دهمین نمایشگاه شیلات، آبزی‌پروری و صنایع وابسته با حضور وزیر جهاد کشاورزی و مدیران و معاونان وزارت جهاد کشاورزی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران افتتاح شد.
محمدرضا طلایی، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، با تأکید بر رفع هرگونه نگرانی در خصوص تأمین کالاهای اساسی در جمع خبرنگاران، از وضعیت مطلوب ذخایر گندم و کالاهای پروتئینی خبر داد.
وی همچنین با اشاره به نوسانات قیمتی محصولات زراعی نظیر گوجه‌فرنگی و پیاز، تأکید کرد که با ورود محصولات جدید از مناطق جنوبی، قیمت‌ها در کوتاه‌مدت متعادل خواهد شد.
معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، پیرامون وضعیت واردات کالاهای اساسی و تأمین گوشت، تأکید کرد که روند واردات طبق روال قانونی و بدون هیچ‌گونه محدودیتی در جریان است. وی با اشاره به ثبات بازار، افزود: فراوانی کالاها در بازار، از جمله روغن، حبوبات و برنج، عامل اصلی است که باعث شده برخی محصولات حتی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده عرضه شوند. ما ذخایر بسیار خوبی در بخش خصوصی و دولتی داریم و حتی در صورت عدم واردات، این ذخایر تا ماه‌ها نیاز کشور را پوشش می‌دهد. وی در خصوص امنیت غذایی و ذخایر استراتژیک، اظهار کرد: وضعیت ذخیره گندم بسیار مطلوب است. ما هم از طریق بنادر جنوبی و هم شمالی، در حال تکمیل ذخایر خود هستیم تا برای شروع سال جدید، با ذخایر بسیار قدرتمندی در بازار حضور داشته باشیم.
طلایی در پاسخ به انتقادات مربوط به افزایش قیمت محصولات زراعی مانند گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی، با اشاره به ماهیت فصلی محصولات، تصریح کرد: در حال حاضر با توجه به پایان فصل برداشت و ورود به دوره خارج‌فصل، هزینه‌های انبارداری، سردخانه‌ها و حمل‌ونقل باعث افزایش قیمت شده است. اما با ورود محصول جدید از مناطق جنوبی مانند جیرفت در هفته‌های آتی، بازار گوجه‌فرنگی به سرعت متعادل خواهد شد.